



Werkgroep Binnenbrengen – dd. 16.12.2016

VERSLAG

09/01/2017

VOORZITTER	Ilse Eelen (AADA en Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
AANWEZIG	Albert Palsterman (CRSN), Ann Moorhem (AGORIA), Bart Cieters (AADA), Bart Hebbelinc (CEB), Bart Keersmaekers (NAVES), Caroline Van De Velde (CEB), Conny Leeman (VEA-CEB), Debbie Driesens (VEA-CEB), Debby Bogemans (AADA), Diederik Bogaerts (ICC), Dirk Ceulemans (CRSNP), Dirk Van oosterwijck (NAVES), Erik Van Poucke (AADA), Eylene Aydemir (AADA), Gino Roelandt (ASV/NAVES), Griet Mahieu (AADA), Ilse Eelen (AADA), Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka), Jef Bastijns (BCA), Jef Hermans (CEB), Jessy Van Aert (Essenscia), Joelle Lauwers (AADA), Karen Wittock (VEA-CEB), Koen De Ceuster (Voka-KvK Limburg), Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen), Luc Sambre (VEA-CEB), Maggie Martens (VEA-CEB), Marc Staal (Voka-KvK Limburg), Michael Van Giel (CRSNP), Mieke Verpoorten (AADA), Paul Peeters (VEA-CEB), Pieter Haesaert (AGORIA), Richard Jansegers (ASV/NAVES), Roger Beeckman (AADA), Rudi Lodewijks (AADA), Sophany Ramaen (AADA), Steven Michiels (Voka), Stijn Op de Beeck (ACB), Sven Neefs (VEA-CEB), Sven Van der Biest (AADA), Sylvie Groeninck (Fedustria), Theo Peeters (VEA-CEB), Tony Vanderheijden (ABAS), Welter Vandenhoute(AADA), William Sluys (AADA), Yves Melin (ICC)
VERONTSCHULDIGD	Abram Op de Beeck (Essenscia), Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen), Audrey Debroux (ICC), Bart Vleugels (AAD&A), Bart Witdouck (Essenscia), Dana Peeters (VOKA), Daniel Steylemans (AAD&A), Dirk Pottilius (VOKA), Jean Baeten (VBO), Jeroen Defloo (Agoria), Kjell Jamin (Agoria), Laurence Baudesson (Essenscia), Luc Lammertyn (Fedustria en VOKA), Nadine Van Rompay (VOKA), Nathalie Sterckmans (AAD&A), Olivier Schoenmaeckers (VEA-CEB), Rene Michiels (CEB), Sara Ramos (Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek), Sophie Leplae (VOKA), Sophie Verberckmoes (Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek), Tim Verdijck (ICC), Tom De Ridder (Agoria), Wendy Saerens (AAD&A)
AFWEZIG	Caroline Van De Velde (CEB), Claude Seynhaeve (Agoria en VOKA), Dirk Moons (CRSNP), Eline Hofman (Agoria), Ellen Gielen (VOKA), Hilde Bruggeman (ASV/NAVES), Jo Lemaire (AAD&A), Johan Peeters (CEB), Kim Van de Perre (ASV/NAVES), Walter Vandenhoute (AAD&A), Wendy Claus (Agoria), Wesley De Visscher (VBO)

Agendapunt 1: voorstelling IT projecten

Roger Beeckman (AADA) overloopt het overzicht van de lopende en toekomstige IT-projecten die van belang zijn voor de werking van de WG binnenbrengen en gerelateerd zijn aan het aangifteproces bij binnenbrengen/invoer aan de hand van de ppt die is gevoegd als **bijlage 1** bij onderhavig verslag.

De projecten die in het rood werden vermeld zijn onderhevig aan wijzigingen.

Aangifteproces bij invoer

- Momenteel is er geen koppeling tussen ENS en (S)ATO. Dit is ook het geval voor de systemen PLDA en EMCS bij invoer. Het is de bedoeling om deze koppelingen op termijn te realiseren.
- In het kader van ICS 2.0 wordt het huidige systeem van (S)ATO en goederencomptabiliteit vervangen door nieuwe berichten. Er zullen nieuwe berichten ontwikkeld worden (AR/PN/Temporary Storage). Ook de rapportering van de niet aangezuiverde (S)ATO's wordt vervangen. Dit is voor de AADA één van de prioritaire projecten.
- Op nationaal gebied zijn er drie systemen waarmee PLDA sterk is geïntegreerd :
 - o SEDA (risicoanalyse)
 - o MODA (in april 2017 zal MODA in gans België operationeel zijn). Bij controle zal de vrijgave via MODA moeten gebeuren
 - o Interactie PLDA met NCTS : werd reeds met het kantoor Mechelen gerealiseerd. In de loop van 2017 wordt het project uitgerold in vier golven waarbij telkens nieuwe kantoren worden betrokken:
 - Wave 1 : januari/februari 2017
 - Wave 2 : maart/april
 - Wave 3 : kantoor Bierset
 - Wave 4 : kantoor Antwerpen (vermoedelijk na zomerverlof 2017).
- CCRM : wat het project CCRM betreft meldt R. Beeckman dat de testen vermoedelijk in januari 2017 zullen kunnen opgestart worden. Momenteel wordt door de AADA een dossier voorbereid ten behoeve van de privacy Commissie waarin bijkomende motivatie en argumentatie is opgenomen. Na akkoord van privacy commissie zullen testdata aan de terminals ter beschikking worden gesteld. Alvorens effectief met CCRM te starten zal in een overgangperiode voorzien worden om na te gaan in hoeverre het systeem correct werkt. De integratie van NCTS in CCRM wordt in een latere fase voorzien.

Verder wordt gewezen op :

- het feit dat in de toekomst alle uitwisseling van data in XML zal gebeuren. EDIFACT berichten zullen niet meer ondersteund worden. De timing zal in onderling overleg (handel-douane) gebeuren.
- Het belang van bijlage B van de delegated act. Er dient rekening gehouden te worden met de verplichte data elementen die voor de verschillende aangiften in de bijlage B werden gedefinieerd. Deze hebben een impact op bijna alle aangiften. R. Beeckman stelt dat de afstemming van PLDA invoer op de bijlage B zo snel mogelijk dient te gebeuren in consensus met de private sector. Tegelijk dienen de procedures herzien te worden rekening houdend met de bepalingen die in het DWU zijn opgenomen (zie processen BPM's level 4). Dit is één van de belangrijke objectieven van de WG bin nenbrengen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bepaling timing overgang van EDIFACT naar XML	Roger Beeckman	01/08/2017

Agendapunt 2 : Oprichten WG E-commerce

De operatoren zijn vragende partij om een sub-WG over E-commerce op te richten. Er zijn verschillende vormen van E-commerce mogelijk. Er lopen verschillende initiatieven verspreid over België. De sector van de koerierbedrijven zijn in eerste instantie betrokken. Jef Bastijns verwijst in dit verband naar het MOSS-systeem dat op EU level wordt besproken om dit op termijn te implementeren.

NL heeft een aantal maanden geleden het VENUE-systeem ter beschikking gesteld aan alle operatoren.

Verder wordt er ook door internetbedrijven nagedacht om grote zendingen goederen in Europa in te voeren om deze vanuit een logistieke hub aan de consument te leveren.

E-commerce bevat een aantal problematieken : douane, btw, accijnzen...

Er wordt voorgesteld om binnen de WG de verschillende business cases in kaart te brengen.

De vergadering stelt voor om dit punt eventueel onder de WG bijzondere regelingen te behandelen. Dit zal voorgelegd worden aan de leden van de Stuurgroep op 12/01/2017.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Creatie sub WG e-commerce dient voorgelegd aan de Stuurgroep (vergadering 12/01/2017)	Jan Van Wesemael Sophany Ramaen	12/01/2017

Agendapunt 3: WG globalisatie

In het verleden was er al een WG globalisatie actief en werd door de Stuurgroep herbevestigd. Sophany Ramaen zal op basis van de vroegere ledenlijst de personen uitnodigen naar de vergadering die op 09/01/2017 zal doorgaan. Pieter Haesaert en Roger Beeckman zullen de activiteiten van de sub WG blijven coördineren en zullen de convenors van de WG binnenbrengen op de hoogte houden.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Uitnodiging leden WG globalisatie	Sophany Ramaen	09/01/2017

Agendapunt 4: aangiften type B

De problematiek van de voorlopige aangiften (type B) is in principe van de baan. Er kunnen sedert 01/05/2016 meerdere voorlopige aangiftes worden ingediend met wijziging van het gewicht.

Debby Bogemans (AADA) stelt voor om de procedures inzake voorlopige aangiften te herzien. Dit is zeker het geval voor de procedure invoer van bulkzendingen waarbij dient nagegaan in hoeverre kan afgezien worden van de manuele kennisgevingen. In PLDA is het mogelijk om gebruik te maken van vereenvoudigde aangiften. Type B met aanvullende aangifte type X.

B. Cieters (AADA) meldt dat de vrachtlisjt wordt afgeschreven op basis van de aanvullende aangifte die het definitieve gewicht bevat. Probleem is dat de goederen al weg zijn op het ogenblik dat een aanvullende aangifte type X aangifte wordt ingediend. Er wordt voorgesteld om dit te testen met één van de operatoren. Bedrijven die regelmatig van deze procedure gebruik maken dienen over een vergunning te beschikken.

J. Van Wesemael (Alfaport-Voka) stelt voor om de afgesproken procedures die in het kader van de verschillende vergaderingen van de WG worden gemaakt op te nemen in een soort van handleiding die later als handig werkinstrument kan gebruikt worden.

Er wordt voorgesteld om m.b.t. dit onderwerp de huidige bepalingen die in het DWU zijn opgenomen in kaart te brengen en een eerste voorstel uit te werken tegen de volgende vergadering.

Actie : Alfaport-Voka en Havenbedrijf Antwerpen zullen met een aantal operatoren hierover samenkomen op basis van eerdere meetings en zal nagaan of er met een pilootbedrijf de aangiften kunnen getest worden.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vereenvoudigen bulkprocedure bij invoer – overleg met stakeholders en in kaart brengen wettelijke bepalingen	Havenbedrijf Antwerpen en Alfaport-Voka	24/02/2017

Agendapunt 5: gebruik EORI nr. bij invoer

Het gebruik van het EORI nr. wordt bij invoer verplicht vanaf 07/01/2017. Koeriersbedrijven worden met een aantal praktische problemen geconfronteerd. Het is niet evident om bv. KMO's met hun EORI nr. geregistreerd te krijgen tegen 07/01. De AADA heeft in een overgangperiode de mogelijkheid voorzien om éénmaal de code voor private personen te gebruiken indien een onderneming bij invoer na 07/01 niet over een EORI nr. zou beschikken. Het is niet mogelijk om aan de Belgische btw-nrs automatisch een EORI nr. toe te kennen. De omzendbrief inzake EORI zal nog worden aangepast.

De AADA stelt voor om de overgangperiode te beperken.

Er werden voorafgaand aan de vergadering aan de AADA en de btw-administratie vragen gesteld m.b.t. de wijze waarop EORI-nrs en btw-nrs op de invoeraangifte moeten vermeld worden. In vak 8 dient het EORI nr van de buitenlandse onderneming vermeld te worden. In vak 44 dient het btw nr. vermeld te worden (eventueel globaal btw nr. 796.5).

Volgens J. Styleman (CRSNP) dreigt het gevaar dat er meerdere EORI nrs. zullen worden toegekend aan een aantal bedrijven.

De AADA zal de betrokken beroepsfederaties (UNIZO en andere) vragen om hun leden te informeren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
De AADA brengt de betrokken beroepsfederaties op de hoogte van het verplicht gebruik van het EORI nr. en de duur van de overgangperiode Ondertussen werd op 20/12/2016 op de website Nationaal Forum inzake het verplicht gebruik EORI gecommuniceerd. De overgangperiode loopt tot 07/02/2017.	Sophany Ramaen en dienst Communicatie AAD&A	ASAP

Agendapunt 6 : Indienen EIDR-bericht voor aankomst goederen

Een klassieke aangifte kan ingestuurd worden 30 dagen voor aankomst van de goederen. Er werd aan de AADA gevraagd om deze mogelijkheid ook te voorzien bij toepassing EIDR. B. Cieters (AADA) stelt voor om dit punt mee te nemen tijdens de analyse van het inkomend proces.

Agendapunt 7: pilootproject rond supplement 4 – artikel 127 DWU

Dit punt werd overgenomen van de WG koeriers en gaat over de kennisgeving bij aankomst (toepassing art. 127 DWU en de bepalingen die in het supplement 4 van de omzendbrief PLDA werden opgenomen). De klassieke procedure om goederen onder de domiciliëring in ontvangst te nemen is moeilijk toepasbaar in de sector van de express zendingen. Vandaar dat in 2011 een pilootproject werd opgestart om op een eenvormige manier voor de sector artikel 127 van de UCC te implementeren. Momenteel werken de betrokken operatoren ieder met eigen systeem en procedures op basis waarvan douane zendingen bij aankomst kan selecteren.

Pieter Haesaert (AGORIA) merkt op dat dit punt aansluit op het punt van de kennisgevingen bij periodieke aanvullende aangiften. Momenteel dient er een e-mail gestuurd te worden. Via het bericht "Presentation Notification" zou in een oplossing moeten voorzien worden voor dit probleem. Eventueel kan een onvolledige aangifte op lijnniveau ingestuurd worden gevolgd door een PN-bericht bij aankomst. Op basis van art. 127 UCC dienen er zich een aantal mogelijkheden aan.

Dit punt komt ook ter sprake bij herziening van de volgende procedures :

- Bulkprocedure
- TO (transfert nationaal en grensoverschrijdend)
- PN berichten uitwerken + procedures

Debby Bogemans (AADA) stelt voor om het volledig inkomend proces te herzien op basis van de bepalingen van het DWU. Dit betekent onder meer dat ook de omzetting van de domiciliëringprocedure naar EIDR dient geanalyseerd te worden (DOMPROC versus EIDR en kennisgeving).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Analyse inkomend proces	AADA + Private sector	ASAP

Agendapunt 8: data mapping bijlage B – delegated act

In bijlage B -DA zijn per soort van aangifte de data elementen opgesomd die deze aangiften dienen te bevatten.

Er dient in functie van de ontwikkeling van de IT-projecten per aangifte te worden nagegaan over welke bijkomende dataelementen de aangevers zullen moeten beschikken om te voldoen aan de wetgeving. De havengemeenschap Antwerpen heeft reeds een eerste vergelijking gemaakt wat betreft de vrachtljst – (S)ATO. Deze info is ook nuttig in het kader van het project Maritime Single Window. Deze oefening dient verder gezet te worden in de werkgroep ICT. De WG binnenbrengen zal zich eerder toeleggen op het herzien en uitwerken van de gerelateerde procedures.

Agendapunt 9: Aanzuivering vrachtljsten d.m.v. mondelinge aangiften en T2L-aangiften

Ilse Eelen (AADA) meldt dat er in bepaalde gevallen akkoord kan gegaan worden met het aanbieden van een mondelinge aangifte per e-mail bij de verificatiediensten (bijvoorbeeld bij terugkerende verpakkingsmiddelen). Dit naar analogie met de documentaire controles in de haven van Antwerpen. Dit zou echter alleen zijn indien er geen certificaten en gelijkaardige documenten dien en voorgelegd te worden (daar moeten immers originelen aangeboden worden). De verificateur kan ook nog altijd beslissen dat er bijkomende informatie noodzakelijk is of dat de goederen geverifieerd moeten worden. De vrijgave van de goederen zou dan het moment zijn dat de verifiërend ambtenaar op het e-mail bericht antwoordt.

Voor de afschrijving van de vrachtlst kan de aangever dan de nodige informatie overmaken per mail aan de dienst die instaat voor de afschrijving. Er zal een nota voorbereid worden.

Idem voor wat betreft het aanbieden van T2L aangiften ter aanzuivering van de vrachtlst. In de gevallen dat het gaat om T2L documenten die werden afgedrukt uit een elektronisch systeem, kan TCV ermee akkoord gaan dat deze documenten per e-mail aan de douane worden aangeboden. De douanediensten kunnen echter altijd bijkomende stukken opvragen ter verificatie. Er dient ook nog nagegaan te worden op welke wijze en door welke dienst de vrachtlst zal worden afgeschreven. Dit zal mee opgenomen worden in de op te maken nota.

J. Hermans (CEB) stelt voor om een procedure te voorzien waardoor de vrachtlst elektronisch kan worden afgeschreven (met behulp van een CUSCAR bericht). Roger Beeckman meldt dat dit in principe mogelijk is indien een bijkomende code wordt voorzien.

M. Van Giel (CRSNP) merkt op dat rekening dient gehouden te worden met de nieuwe IT omgeving. Wellicht kan in eerste instantie de email procedure worden toegepast om nadien in een elektronische afschrijving te voorzien.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Nota wordt voorbereid door TCV waarbij rekening wordt gehouden met de verschillende elementen	Ilse Eelen	01/03/2017

Agendapunt 10: Globalisatie

De vergadering van de Sub WG globalisatie gaat door op 09/01/2017.

Agendapunt 11: implementatie green lane

R. Beeckman (AADA) bevestigt dat op vraag van de havengemeenschap Antwerpen de nodige IT-aanpassingen (codes) in de vrachtlst werden voorzien. Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) meldt dat er met een aantal rederijen/agenten dient nagegaan te worden vanaf welk ogenblik het principe van de green lanes kan worden toegepast.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Er dient met agenten nagegaan vanaf welk ogenblik het principe van green lane kan worden toegepast	Havenbedrijf Antwerpen /Alfaport	01/03/2017
De omzendbrief dient door de AADA nog officieel gepubliceerd te worden	AADA /wetgeving	01/03/2017

Agendapunt 12: Uitrol centralised clearance met Nederland

Sven Van Der Biest (AADA) meldt dat op korte termijn vergunningen inzake CC zullen afgegeven worden aan dienstverleners waarbij een invoeraangifte zal ingediend worden in België (PLDA) voor goederen die via Nederland (Rotterdam) fysiek zullen ingevoerd worden. J. Van Wesemael (Alfaport-Voka) meldt dat dit project in 2012 werd opgestart en dat momenteel wordt nagegaan in hoeverre er inzake btw ook in een oplossing kan voorzien worden. Tussen BE en NL kan afgesproken worden om de verlegging inzake btw verplicht toe te passen. Zo zou op de PLDA invoeraangifte in vak 44 verwezen worden naar de btw verlegging in Nederland (art 23 omzetbelasting). De Belgische vergunninghouder zou periodiek aan de Nederlandse belastingdienst een overzicht kunnen overmaken van de zendingen die met btw verlegging in NL werden ingevoerd en die door de Nederlandse importeur in de periodieke btw-aangifte dienen gerapporteerd te worden.

België maakt deel uit van de EU Project Group centralised Clearance waar men met een aantal lidstaten CC verder zal ontwikkelen. Sven Van der Biest zal zich binnen de AADA toeleggen op grensoverschrijdende vergunningen. Een belangrijk punt bij SASP en CC is de elektronische afschrijving van de vrachtlst. Via een mini CUSCAR-bericht kan de vrachtlst op een semi-geautomatiseerde manier worden afgeschreven.

Agendapunt 13: Transshipment en overbrenging onder RTO

Dit punt wordt meegenomen bij de analyse van de inkomende processen.

Agendapunt 14: Controleproces verlegging scanning naar andere havens

Het punt van de organisatie controles is ook in de WG uitgaan aan bod gekomen. Er werd in de WG uitgaan voorgesteld om een gemengd WG op te richten met leden van de WG uitgaan en binnenkomst. Bedoeling is om het ganse controleproces te herzien en "lean" te maken.

Dit zal voorgesteld worden op de volgende stuurgroep vergadering van 12/01/2017. In functie van de beslissing van de stuurgroep zal dit onderwerp worden behandeld in de gemengde WG of in de Wg niet fiscale maatregelen.

Scanproces en verlegging van scanning naar andere havens zal hier ook deel van uitmaken evenals de problematiek van de staalnames

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstel aan stuurgroep oprichting gemengde WG herziening controleproces	Leden stuurgroep	12/01/2017

Agendapunt 15: Container Status Message

Er geldt een nieuwe verplichting voor de rederijen om de status van een container te rapporteren via een applicatie van OLAF.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Aan G. Wang de rol vragen van AAD&A bij CSM	Pascal De Weser	24/02/2017

Wat betreft de herziening van de inkomende processen wordt voorgesteld om in een drietal subwerkgroepen het inkomend proces te analyseren:

- Vereenvoudiging bulkprocedures
- De procedures die verband houden met tijdelijke opslag (ook overbrenging)
- DOMPROC/EIDR

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Oprichting sub werkgroepen dient besproken te worden tijdens de vergadering van de Stuurgroep (dd. 12/01/2017)	Ilse Eelen Jan Van Wesemael	24/02/2017

Wat de praktische organisatie betreft stelt Sophany Ramaen (secretariaat NF) voor om het aantal deelnemers voor de plenaire vergaderingen te beperken tot 25 personen. Indien dit aantal wordt overschreden zal het secretariaat de federaties contacteren die meer dan twee deelnemers afvaardigen om af te spreken in hoeverre de afvaardiging kan beperkt worden.

De volgende vergadering zal op **24/02/2017 om 13.30 u** plaatsvinden.