Werkgroep BINNENBRENGEN – dd 24.02.2017

VERSLAG

27/02/2017

CONVENOR	Ilse Eelen (AADA) en Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
NOTULIST	Ilse Eelen (AADA)
AANWEZIG	Abram Op de Beeck Essencia (BASF), Albert Palsterman CRSNP (Stream Software), Ann Moorhem AGORIA (Volvo), Bart Cieters AAD&A (Dienst Automatisering), Bart Van Geem AWDC Diamond Office, Bart Vleugels AAD&A (Regiomanager Leuven), Caroline Van De Velde CEB (I-Clearing), Daniel Steylemans AAD&A (Regio Brussel), Debby Bogemans AAD&A (KB Antwerpen), Diederik Bogaerts ICC (KPMG), Dirk Van Oosterwyck NAVES (CMACGM), Dirk Vandenberk CRSNP (Descartes Systels Group), Erik Van Poucke AAD&A (TCV Haven – Antwerpen), Eylen Aydemir AAD&A (Wetgeving), Gino Roelandt ASV/NAVES (Hapag Lloyd), Jan Maes ASV/NAVES (Grimaldi) Jef Bastijns BCA (FedEx), Jef Hermans CEB (Portmade), Johnny Verstraete AAD&A (OEO/Douanewetgeving), Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC), Kjell Jamin AGORIA (Mazda Motor Logistics Europe), Koen De Ceuster Voka – KvK Limburg (SBDINC) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen, Liesbet Fransen AAD&A (Handhaving en Innovaties), Luc Sambre VEA-CEB (DVL Customs), Luk Buelens CEB (Sea invest), Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania), Michaël Van Giel CRNSP Intris NV), Mieke Verpoorten AAD&A (ABC Hasselt), Nadine van Rompay VOKA (Seabridge), Nancy Smout KVBG (Katoennatie), Paul Peeters VEA-CEB (Remant), René Michiels CEB (DHI), Rik Uyttersprot Fevia (Unilever Belgium), Rudi Lodewijks AAD&A (Hasselt), Sara Ramos Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann), Sophie Verberckmoes Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann), Sophany Ramaen AAD&A (Nationaal Forum) Theo Peeters VEA-CEB (Exsan), Tim Verdijck ICC (PwC), Tom De Ridder AGORIA (Audi), Tony Vanerheijden ABAS (PSA Antwerp nv), Walter Vandenhoute AAD&A (BUEK), William Sluys AAD&A (Regio Brussel), Ben Dewitte AAD&A (Dienst Automatisering), Raf Tassent Voka (Brutex), Yves Melin ICC (McGuirewoods)
VERONTSCHULDIGD	Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen, An Vanden Eynde AAD&A (Risicobeheer), Bart Hebbelinck CEB (Citrosuco), Bart Keersmaekers NAVES (CMACGM), Bart Witdouck Essenscia (EVONIK), Claude Seynhaeve AGORIA & VOKA (Bekaert), Conny Leemans VEA-CEB, (Fiege Forwarding),

	Dana Peeters VOKA (Nike), Debbie Driesens VEA-CEB (Fresh Connection), Dirk Moons CRSNP (Stream Software) Dirk Pottilius VOKA (Ziegler), Hilde Bruggeman ASV/NAVES, Ilker-Selim Aydin AAD&A (Regie NIS), Jean Baeten VBO, Jeroen Defloo AGORIA (Daikin), Jessy Van Aert Essenscia (EVONIK), Jim Styleman CRNSP (AEB), Jo Lemaire AAD&A (TCV Centraal), Joëlle Lauwers AAD&A (Dienst Automatisering), Karen Wittock VEA-CEB (Remant), Laurence Baudesson Essenscia , Luc Lammertyn Fedustria & VOKA (Sioen), Maggie Martens VEA-CEB (Eolis Begium), Nathalie Sterkmans AAD&A (KB Hasselt), Olivier Schoenmaeckers VEA-CEB (CEB), Peter Tilleman AWDC Diamond Office, Peter Verlinden RHENUS Customs N.V., Pieter Haesaert AGORIA (C4T), Roger Beeckman AAD&A (Dienst Automatisering), Serge Bosman ASV (S5 North Europe), Sophie Leplae VOKA (TVH), Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS), Sven Van der Biest AAD&A (KlaMa Centraal), Sylvie Groeninck Fedustria Wendy Saerens AAD&A (Regie NIS)
AFWEZIG	Anne-Marie Huyst AAD&A (OEO/Douanewetgeving), Audrey Debroux ICC (PwC), Eline Hofman AGORIA (Honda), Ellen Gielen Voka – KvK Limburg (Graco), Jim Stylemans Essenscia (Styrolution), Johan Peeters CEB (Herfurth), Kristof Vranckaert AAD&A (handhaving en Innovaties), Mauella Merckx AWDC Diamond Office, Olivier Van Houdt AAD&A (OEO/Douanewetgeving), Richard Jansegers ASV/NAVES (OOCL), Steven Michiels VOKA (ICO), Sven Neefs VEA-CEB (Maco Belgium), Wendy Claus AGORIA (Honda), Wesley De Visscher VBO, Wim Pollet ICC (PwC)

Agendapunt 1: Toelichting nieuwe structuur

Ilse Eelen (AADA) kondigt aan dat er een nieuwe organisatiestructuur is bij AADA. Deze treedt in werking vanaf 1 maart. Het nieuwe organigram is terug te vinden op de site van het Nationaal Forum. Momenteel worden er door Mr. Vanderwaeren infosessies georganiseerd voor het personeel. Mr. Vanderwaeren licht tijdens de infosessie toe waarom hij voor een nieuwe structuur gekozen heeft. Na de infosessies voor het personeel zullen er nog infosessies voor de private sector volgen.

Bijkomende informatie: Het operationeel zwaartepunt ligt in de regio's. De regio's, met aan het hoofd de regionale centrumdirecteurs, zijn hét aanspreekpunt voor de private sector. De nieuwe structuur zal de samenwerking tussen de verschillende diensten moeten bevorderen.

Agendapunt 2: Analyse proces binnenbrengen

Op 14/02/2017 vond een eerste analysevergadering plaats omtrent het proces Binnenbrengen. Op 22/02/2017 was er in de haven van Antwerpen een vergadering in verband met de vereenvoudiging bulkprocedure.
Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka) overloopt in een presentatie wat er in deze vergaderingen werd besproken (presentatie: zie bijlage).
Het doel van deze vergaderingen is om tot een "levend" document te komen met daarin een beschrijving van hoe de nieuwe procedures er uit kunnen zien in het kader van UCC. In het document zullen ook voorstellen en vragen komen die vervolgens bij de bevoegde diensten (wetgeving) moeten voorgelegd worden. Een eerste draft van het document wordt verwacht tegen midden maart.

De analyse betreft een zeer uitgebreide oefening waarbij we zullen moeten opsplitsen in kleinere groepen om bepaalde processen in detail te bekijken (roro, perishables, luchtvracht, express zendingen,…). Ook andere vervoermodi mogen zeker niet uit het oog verloren worden (bijvoorbeeld; aankomst van goederen over de weg).

Wat de aanzuivering van de vrachtlijst betreft, moet er bekeken worden of de vrachtlijst onmiddellijk moet aangezuiverd worden op het moment dat goederen onder tijdelijke opslag worden geplaatst. De douane moet immers toezicht kunnen blijven houden op het geven van een geoorloofde douanebestemming aan de goederen.
Abram Op de Beeck (ESSENCIA) merkt op dat er in eerste instantie bij de besprekingen sterk gefocust is op containerverkeer. Hij stelt de vraag of de vrachtlijst die door de scheepsagent wordt ingediend wel moet gelden als aangifte tijdelijke opslag (TO). Specifiek voor zijn bedrijft, stelt hij dat hij zelf verantwoordelijk is voor de TO en dus ook liefst zelf de gegevens zou bezorgen ipv voort te gaan op de gegevens verschaft door de scheepsagent.

Enkele vragen/opmerkingen die opgeworpen zijn tijdens de presentatie:

- Wijzigingen aan vrachtlijsten mogelijk na gedeeltelijke afschrijving? (frequent overlanded en short landed zendingen)
- Opletten dat je flexibiliteit niet wegneemt van het feit dat er aangiftes gemaakt worden *voor* de goederen aanwezig zijn.
- Bij activatie vrachtlijst staan goederen direct onder TO. In wetgeving is echter een verschil tussen binnenbrengen en aanbrengen. Nu aanbrengen in de haven = boei van Vlissingen terwijl de goederen er dan eigenlijk nog niet zijn. We moeten praktische oplossing vinden om verder te kunnen werken in functie van de bepalingen in het UCC.
- Voor overbrenging kunnen er nationaal vereenvoudigingen voorzien worden.
- Kennisgeving tot wederuitvoer: RTO-houder wordt verantwoordelijk voor de aanzuivering.
- Gezamenlijke opslag: voor bulk wordt dit uitgesloten in de guidance documenten omdat er geen individualisering van zendingen mogelijk is.
- In RTO zijn geen gebruikelijke behandelingen mogelijk.
- Slide 11: aankomst van NCTS gebruiken bij vereenvoudigde aangiftes. Volgens Bart Cieters (AADA) zou dit mogelijk moeten zijn na de migratie maar dit moet nog bekeken worden (extra bericht tussen NCTS en PLDA).
- In het kader van bulk werpt Michael Van Giel (CRSNP) het idee op om eventueel een benchmarking met NL te doen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opstellen van document analyse proces Binnenbrengen in het kader van UCC	Jan Van Wesemael en Ilse Eelen	Eerste draft tegen midden maart
Organiseren van besprekingen in specifieke sub-groepen	Jan Van Wesemael en Ilse Eelen	Al naargelang voortgang analyseproces

Agendapunt 3: Gebruik EORI-nr. bij invoer

Bart Cieters (AADA) meldt dat de dienst Automatisering nog niet gestart is met het terugdraaien van de tijdelijk aangemaakte EORI-nummers. Er zal hiermee op korte termijn gestart worden. De voorziene datum was 15 februari. De problemen in PLDA zijn wel gestabiliseerd. Er zijn nog maar 1 à 2 bedrijven per dag waarvan de link tussen hun Belgisch BTW-nr en hun buitenlands EORI-nummer niet in orde is. De dienst Automatisering kan die link intern leggen, maar om problemen van overschrijving te vermijden, dient die link ook te gebeuren in de EORI-database. Hiervoor moet de firma aan de lidstaat die het EORI-nummer afleverde vragen om het Belgisch BTW-nummer te linken aan het EORI-nummer.

Voor wat betreft startende ondernemingen meldt Sophany Ramaen (AADA) dat er een communicatie met betrekking tot het aanvragen van EORI-nummers naar de ondernemersloketten gebeurd is.

Rene Michiels meldt dat vele grote firma's in meerdere landen een EORI-nummer hebben en dat er in Frankrijk zelfs met EORI-nummers per regio gewerkt wordt. De database is een chaos en de vraag stelt zich waartoe een EORI-nummer nu eigenlijk dient.
Bart Cieters (AADA) merkt op dat een EORI-nummer de identificatie voor de douane is.
Abram Op de Beeck (ESSENCIA) zegt dat in een heel aantal landen bij invoer een 'nationaal' EORI nummer is geëist in het kader van elektronische aangiftes omdat de systemen geen buitenlandse nummers konden verwerken.
Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka) merkt op dat Europa een aparte website en e-learning in verband met EORI heeft.
http://ec.europa.eu/taxation_customs/eu-training/general-overview/eori-elearning-course_en

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Ongeldig maken tijdelijke EORI nummers	Bart Cieters	10/03/2017
Buitenlands EORI-nr gebruiken ipv tijdelijk EORI-nr	Economische operatoren met tijdelijk EORI-nr	Sinds februari 2017

Agendapunt 4: E-commerce

In de regio Luik is een werkgroep gestart die al een aantal zaken aan het bekijken is, tevens in samenwerking met de Administratie BTW.
Sophany Ramaen (AADA) meldt dat ook er ook op de centrale administratie gewerkt wordt rond e-commerce (oplijsten van de kansen en bedreigingen voor de douane, faciliteringsmogelijkheden wat betreft douaneprocedures). Dit wordt voorbereid door Kristof Vranckaert van de dienst Algemeen beleid. Kristof werkt hiervoor samen met Bierset, zodat er geen dubbel werk wordt gedaan. De privé langs haar kant zal een oplijsting maken van de bedrijven die interesse hebben en hun standpunten en wat zij zien als bedreigingen.

De rapportering hiervan zal gebeuren tijdens de Stuurgroep. De WG Binnenbrengen zal hiervan op de hoogte worden gehouden.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stavaza e-commerce (analyse AAD&A en analyse privé)	Convenors	Volgende plenaire vergadering

Agendapunt 5: WG globalisatie

Op 9/01/2017 vond een vergadering van de werkgroep plaats. Het verslag is gepubliceerd op de site van het Nationaal Forum.
Bart Cieters (AADA) meldt dat het project ondertussen tijdelijk on hold is omdat er nog een aantal openstaande vragen waren. Binnen 2 weken wordt het normaalgezien terug opgestart. Er zijn dus een paar weken vertraging tov de originele planning maar het is wel nuttig dat we de informatie eerst afgewacht hebben zodat men kan zien wat IBM moet programmeren en dat ook IT kan bekijken wat op hen afkomt.
Voor het IT gedeelte zal dit nu verder opgevolgd worden door de WG ICT.

Agendapunt 6: Aanzuivering vrachtlijsten d.m.v. mondelinge aangifte en T2L-aangiften

Ilse Eelen (AADA) meldt dat er in de regio Antwerpen een vergadering heeft plaatsgevonden. Er werd geen consensus bereikt over de T2L documenten dus dat zal voorlopig niet opgestart worden. Voor de terugkerende verpakkingsmiddelen werd geopteerd om te starten met een proefproject in de haven van Antwerpen gedurende 3 maanden. De mondelinge aangifte kan dan per mail ingediend worden op het mobiele team. Zij zullen ook intern de nodige regelingen treffen zodat de vrachtlijst afgeschreven wordt. De nota heeft vertraging opgelopen. Bedoeling is om de nota te publiceren in maart en van start te gaan op maandag 3 april.

Jan Maes stelt de vraag hoe ver het staat met e-manifest.
Ilse Eelen meldt dat er voor T2L wel een elektronisch systeem op komst is waarbij bewijsmiddelen geregistreerd en geviseerd zouden worden (art 194 UCC IA) maar dat is voorlopig toekomstmuziek.
Jan Van Wesemael meldt dat Spanje een proefproject zou starten met APCS. Hij zal informeren wat de stand van zaken is.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Nota ivm mondelinge aangifte terugkerende verpakkingsmiddelen	Ilse Eelen	01/04/2017

Agendapunt 7: Implementatie green lane

In Antwerpen werden destijds al een aantal rederijen benaderd. Er werden ook de nodige aanpassingen in de vrachtlijst voorzien (codes). Maar de vrachtlijsten moeten ook door de IT-afdelingen van de rederijen aangepast worden en die zitten elders ter wereld en de indruk bestaat dat zij gelet op de aanpassingen in het kader van UCC op de rem staan.
Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) meldt dat zij nu op zoek zijn naar bedrijven om de green lane tussen VS en België te implementeren. Zij hoopt via de klanten/bedrijven die van het concept gebruik kunnen maken meer kans op slagen te hebben om de rederijen te overtuigen. Met een pilootproject kan de theoretische fase getest worden. Na eventuele bijsturing wordt hierover een omzendbrief opgesteld en gepubliceerd.

Agendapunt 8: DOMPROC - EIDR

Debby Bogemans (AADA) meldt dat het hele proces EIDR in kaart moet gebracht worden omdat er toch gigantische wijzigingen zijn. Wanneer is er wel of geen kennisgeving, wat zijn de voorwaarden, etc. Voorlopig worden er dan ook geen nieuwe vergunningen afgeleverd door de teams Klantenbeheer in de regio.
EIDR is geen "doorslag" meer van Domproc, de scope is verengd en de wetgeving is serieus veranderd.
Rudi Lodewijks (AADA) meldt dat de buitendiensten vragende partij zijn voor dergelijke analyse en aan de nieuwe chef van Operations zal duidelijk gemaakt worden dat dit dringend is.
Johnny Verstraete (AADA) meldt dat men bij wetgeving bezig is met het voorbereiden van een circulaire. Dit is echter niet eenvoudig omdat er nog wijzigingen zijn in de guidance documenten. Bij de vergaderingen van de WG vereenvoudigingen van de Commissie werd echter strikt gesteld dat het maar kan toegepast worden zoals het in de wetgeving staat (voor uitvoer). Er zal moeten bekeken worden op welke manier we dit kunnen gaan opvangen buiten EIDR. Dit moet eerst intern besproken worden.

De stuurgroep zal moeten beslissen hoe dit verder behandeld wordt. Eerst moeten door de AADA de basisprincipes uitgestippeld worden, vervolgens kan de private sector mee aan tafel.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken of een aparte WG EIDR noodzakelijk is	Leden Stuurgroep	10/03/2017

Agendapunt 9: Container Status Message (CSM)

Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka) licht toe dat het om een rapporteringsverplichting gaat die rederijen gekregen hebben naar OLAF (= anti-fraude bureau van de Europese Commissie) toe. Het betreft het melden van bewegingen van containers in een tool die door OLAF ter beschikking zal gesteld worden. Er zou geen aparte rapportering naar de Belgische douane moeten gebeuren. Alles verloopt via de tool van OLAF en OLAF zou de gegevens vervolgens doorgeven aan de lidstaten die deze informatie kunnen gebruiken voor risicobeheer.
Het is nog onduidelijk wat er juist moet gerapporteerd worden en over welke gegevens het gaat. Op de site van OLAF is een Q&A terug te vinden.
De carriers hebben met OLAF contact gehad om verbinding met het systeem te maken en de World Shipping Council zegt dat dit loopt. Verdere informatie ontbreekt.

Agendapunt 10: Controleproces

De analyse van het controleproces zal verder gebeuren in de werkgroep Niet-fiscale Maatregelen.

Agendapunt 11: Communicatie

Tijdens de vergadering is ook de vraag gesteld of de website van het Nationaal Forum kan gebruikt worden om intenser te gaan communiceren. Dit zal bekeken moeten worden met Werner Rens die in de nieuwe structuur verantwoordelijk wordt voor Communicatie.
Antwoorden van de administratie op vragen van economische operatoren kunnen misschien in bepaalde gevallen veralgemeend worden en gestructureerd gecommuniceerd zodat iedereen er van op de hoogte is?
De vraag zal meegenomen worden naar de volgende vergadering van de Stuurgroep.
(Deze zaken horen eigenlijk thuis in de Werkgroep Communicatie.)

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken of er via website van Nationaal Forum intenser kan gecommuniceerd worden.	Leden Stuurgroep	10/03/2017
Gestructureerde algemene communicatie naar operatoren toe wanneer door de administratie antwoorden op vragen geformuleerd worden.	Leden Stuurgroep	10/03/2017

Andere nog openstaande actiepunten:

OPENSTAANDE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bepaling timing overgang van EDIFACT naar XML	Roger Beeckman	01/08/2017

Volgende vergadering:

Er werd beslist om voorlopig nog geen datum voor een volgende plenaire vergadering vast te leggen. Er zal in eerste instantie geconcentreerd worden op het uitgebreide analysewerk dat moet gebeuren. Dit zal in kleinere groepen gebeuren.