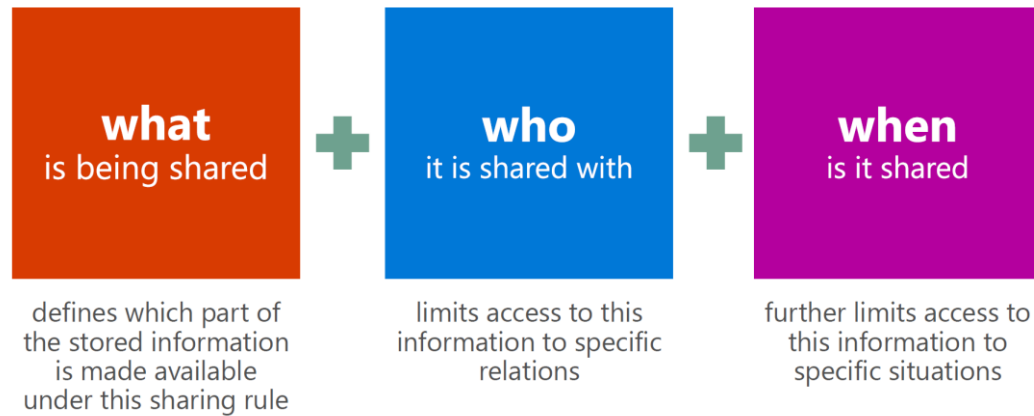


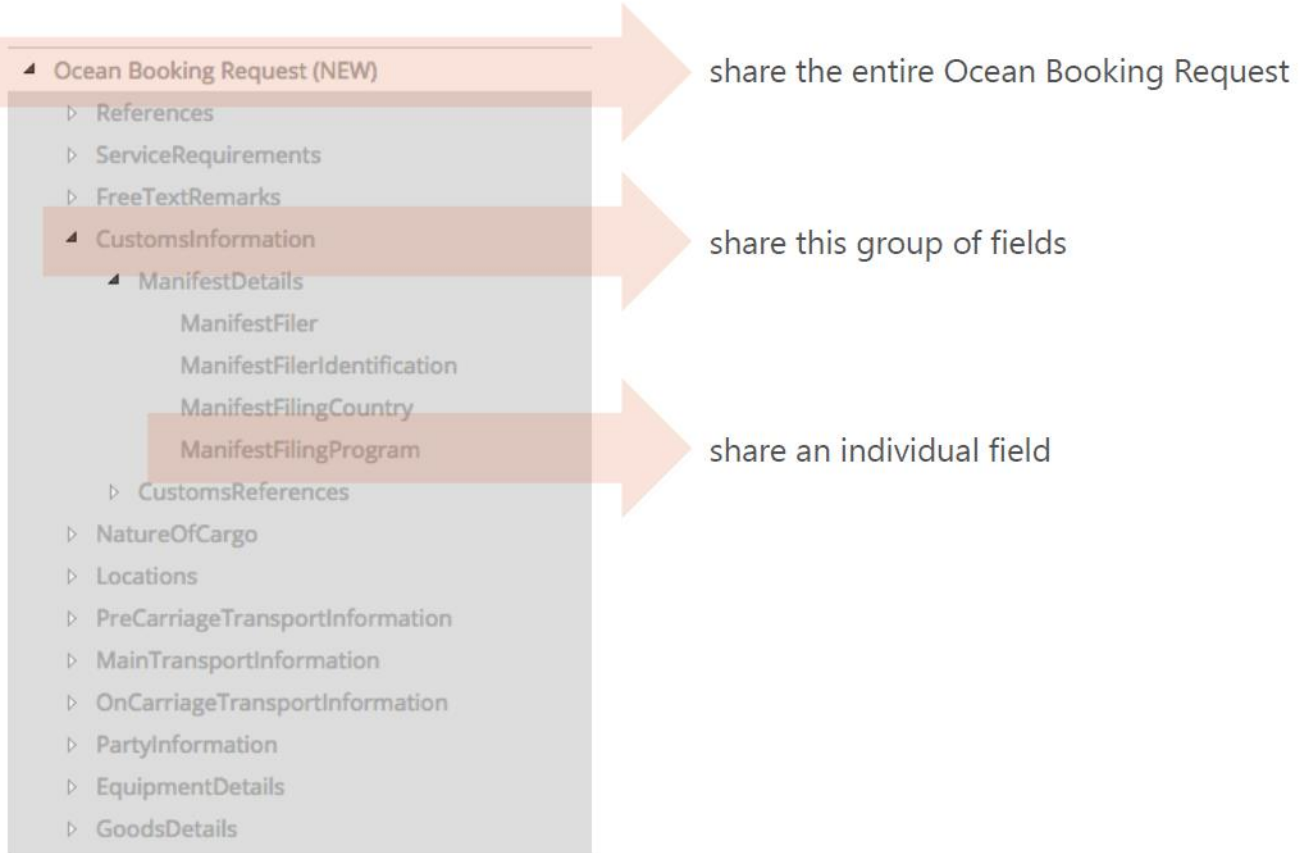
Regels data sharing bepaald door data leverancier



Voorbeeld Data sharing

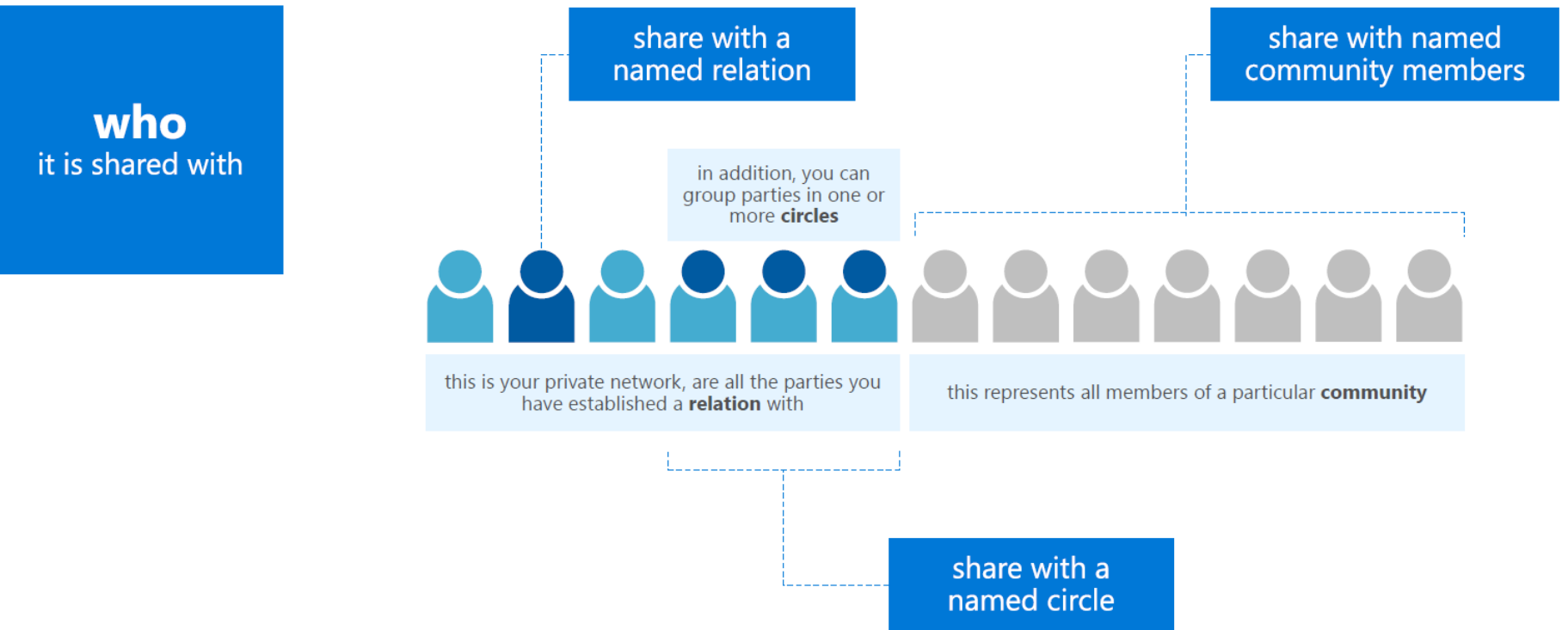
Sharing Rule - What

what
is being shared



Voorbeeld Data sharing






Sharing Rule - Who



additional selection logic can be developed to suit specific business cases

Voorbeeld Data sharing

Sharing Rule - When

when is it shared	share always		the information will always be available to the selected parties
	chainwise sharing		the information will only be available to the selected party if it is referenced in the message chain (first line)
			the information will only be available to the selected party if it is referenced in the message chain, and this party is allowed to share it further down the chain (full chain)
	content-based sharing		the information will only be available to the party which is mentioned in the message in the appropriate context (for instance, share with the carrier mentioned in the message AND only if it is a container transport)
	share with specific functionality		the information will only be available to the specified functionality, for instance to provide aggregation and anonymization (creating community data)

additional sharing rules can be developed to suit specific business cases

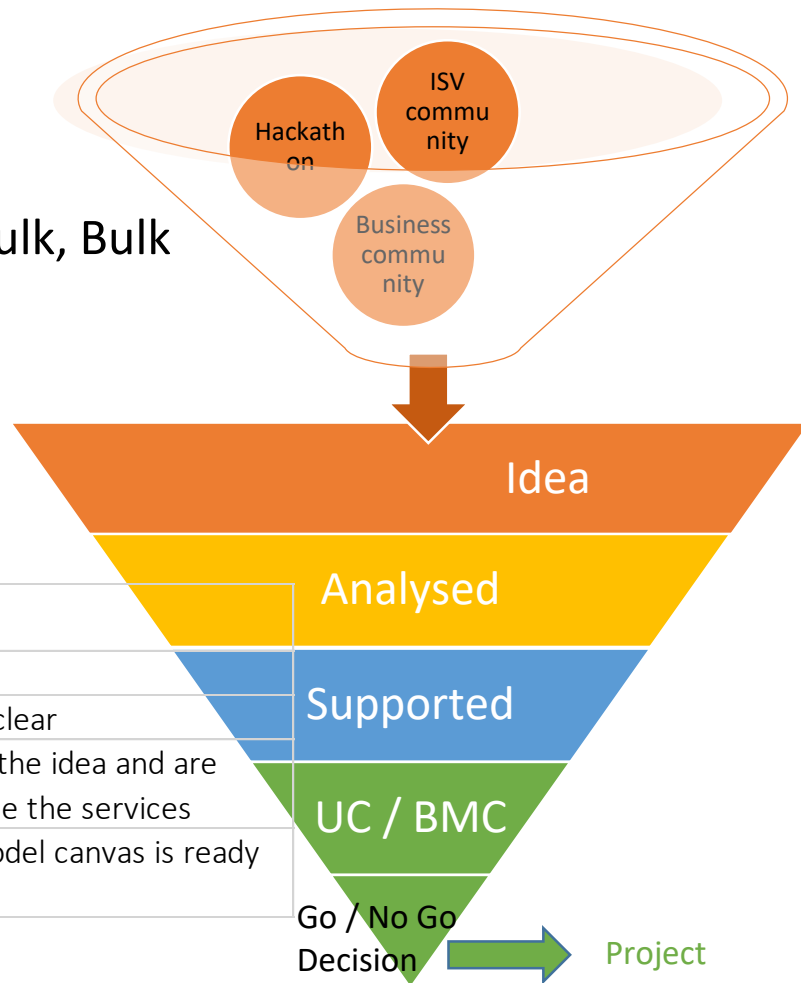
Agenda

- NxtPort Context
- NxtPort Concept, Spelregels, Inkomstenmodel
- Kort Overzicht van de Architectuur/Functionaliteit
- Praktisch: Onze Use-Cases aanpak

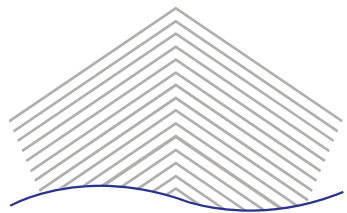
Pipeline management Business Use Case

All commodities : RoRo, Container, Breakbulk, Bulk

Input vanuit Vlaamse Havengemeenschap
Voor alle Ideëen : contact NxtPort



<u>UseCaseStatus</u>	<u>Count</u>	<u>Description</u>
Idea	28	Initial idea from ideation meeting
Analysed	2	Follow up meeting done, raw scope is clear
Supported	0	Enough community members support the idea and are committed to deliver data and consume the services
BMC	0	Final business analysis and Business model canvas is ready to present for GO/NOGO



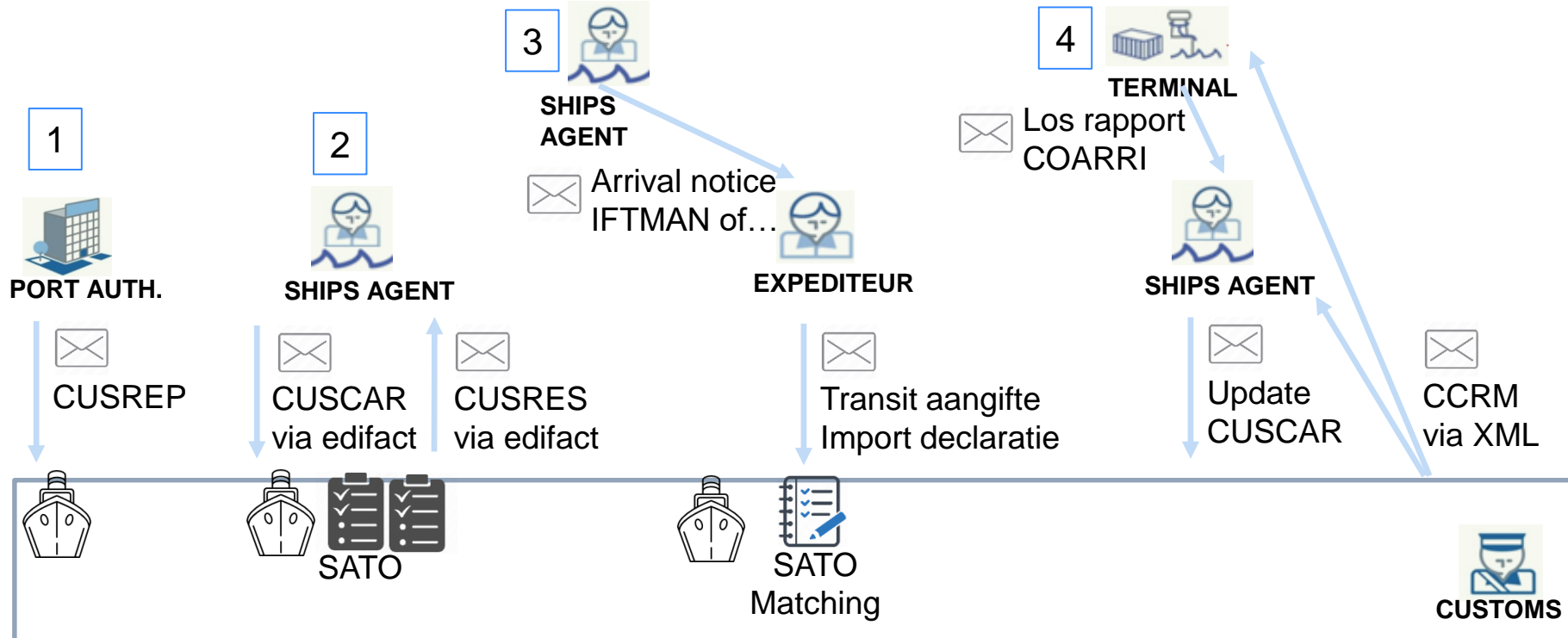
NxtPort

Use case: LadingsInformatie

In analyse fase

Aangifte proces

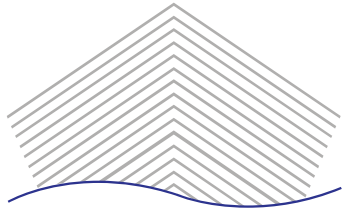
CONTAINER IMPORT



- ❖ Havenbedrijf geeft door welke schepen er aanlopen via CUSREP ETA-5
- ❖ Scheepsagent geeft aan wat er op het schip zit via CUSCAR berichten (ATO) ETA-1
- ❖ Expediteur zorgt voor vervolgaangifte ATA
 - ❖ Douane zuivert vrachtilijst aan
- ❖ Scheepsagent kan nog aanpassingen doen aan de ATO via update CUSCAR ATA+X

Ladingsinformatie

- Opportuniteit :
 - Hergebruik van CUSCAR data in het verdere importproces door de expediteur, douanedeclarant, vervoerder. Geen manuele input meer.
 - Push of Pull van gegevens vanuit NxtPort platform



NxtPort

Use case: VGM

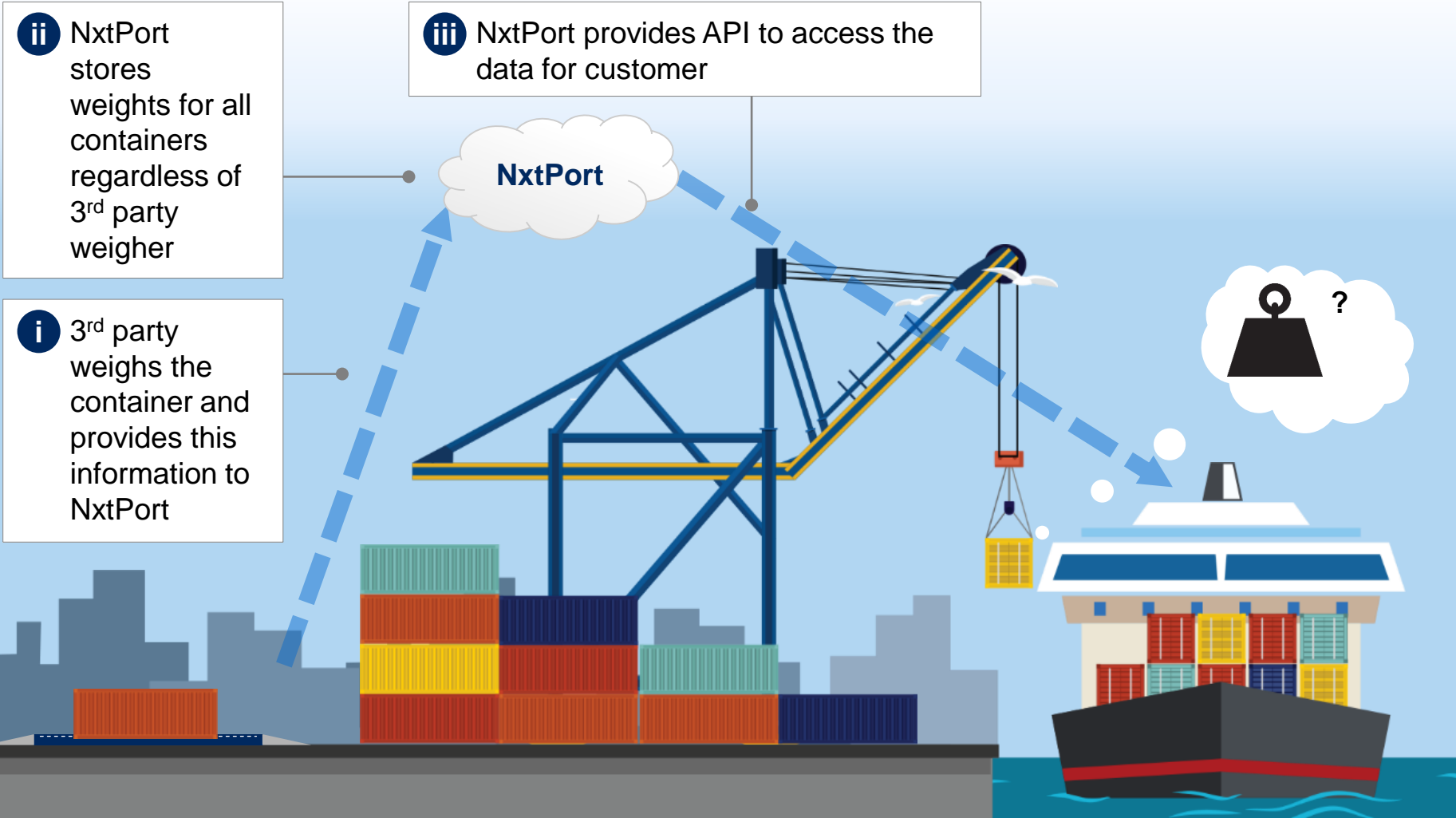
In analyse fase

4

VGM: NxtPort would provide a platform for container weight to be passed from weigher to the customer

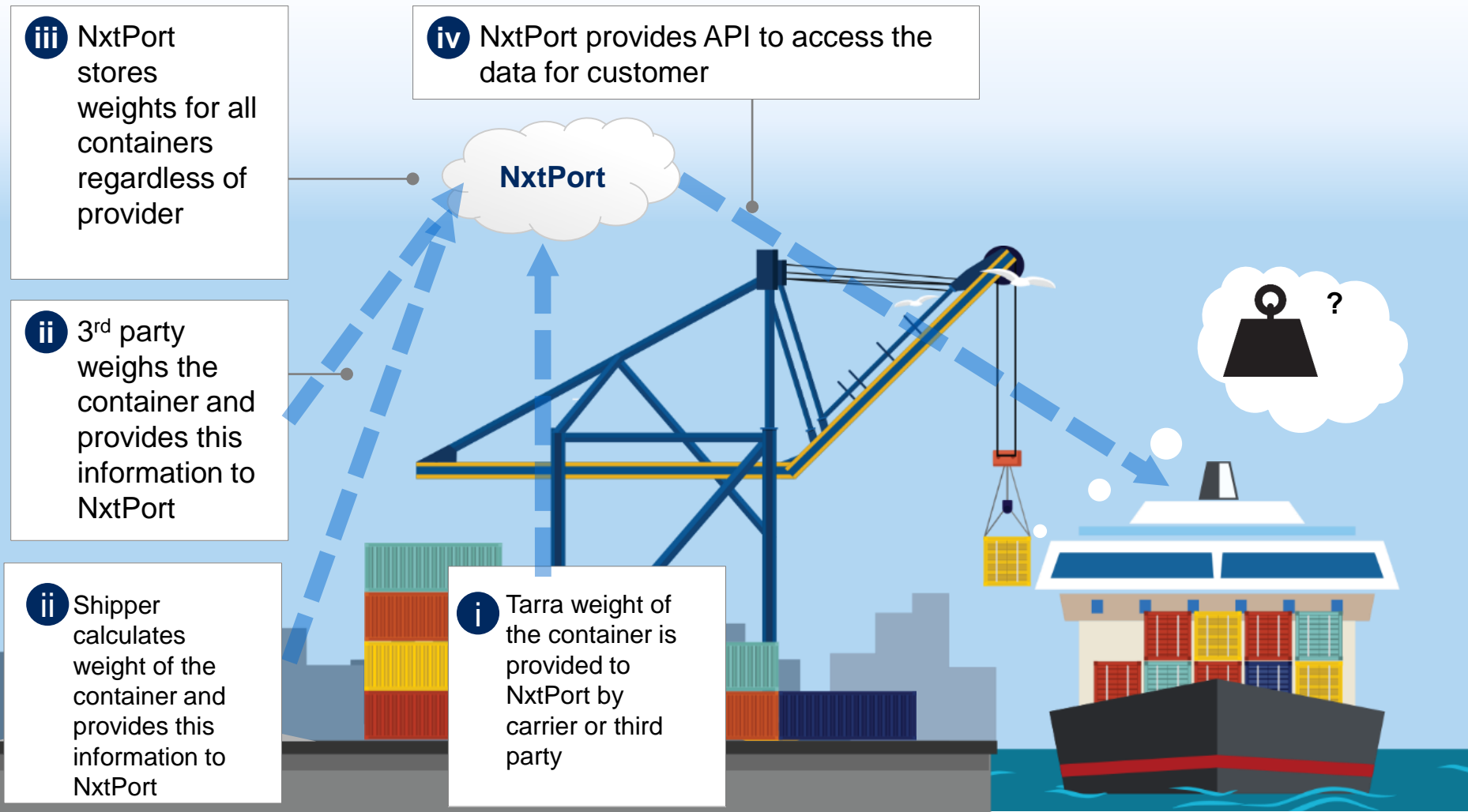
← Data flows

Goal: To provide the accurate weight for each container from the weigher to the customer



NxtPort would provide a platform for container weight to be passed from weigher to the customer

Goal: To provide the accurate weight for each container from the weigher to the customer



VGM: Opportuniteiten

- ❖ Gewicht bepaald door: verlader
 - ◇ Methode 1: Weeging container (5%): Weegstation + software approval verlader
 - ◇ Methode 2: Berekening (95%): tarra gewicht + gewicht lading, handmatig (mits certificaat)
- ❖ Bestaande manieren:
 - ◇ Weegstation Certiweight weegt -> bericht via INTTRA naar rederij na aankoop door verlader
 - ◇ Rederij stuurt momenteel de VGM door naar de terminal, maar te laat voor stacking
 - ◇ Manuele ingave gewicht in systemen van rederij of via UI INTTRA
 - ◇ Tarra gewicht opgezocht in portalen rederijen.

Services NxtPort:

- ❖ VGM API/ VERMAS bericht info sneller en herbruikbaar
 - ◇ Beschikbaar voor terminals enkel in functie van betere stacking doen (niet voor belading)
 - ◇ eCMR kan gewicht opnemen
 - ◇ Delen kan op basis van aangegeven kaai of op basis van key (container nr en boeking nr)
 - ◇ Pull via API of push via bericht
- ❖ Tarra gewicht API en database centraal en herbruikbaar
 - ◇ Hulp (centraal punt) voor tarra gewichten (nu in portaal elke rederij apart)
 - ◇ Opnemen van Methode 2 berekening vanuit e-CMR naar NxtPort platform
- ❖ Centrale User interface of API om VERMAS berichten te versturen
 - ◇ Nu in portaal van elke rederij apart

❖ Te Bespreken :

- ❖ Weegstations geven gewichten door aan NxtPort
 - ◇ andere partijen dan Certiweight die VERMAS kunnen aanleveren?
- ❖ NxtPort stuurt (nieuwe) VERMAS berichten door naar:
 - ◇ INTTRA, GT Nexus, CargoSmart?
 - ◇ Rechtstreeks naar rederijen?

Contacteer ons /Bezoek ons...

Daniel Lievens | CEO NxtPort | +32 478 34 81 94 | daniel.lievens@nxtport.eu
Mechelsesteenweg 271 2018 Antwerpen
www.nxtport.eu

