



# TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

02.03.2017

<b>CONVENORS</b>	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionaal Centrumdirecteur) Jan Van Wesemael (Alfaport - Voka)
<b>NOTULIST</b>	Hans Berckmans (AAD&A – Prestatiemeting & Regionale Communicatie)
<b>AANWEZIG</b>	<p><u>Douane &amp; Accijnzen</u>            Robert Beckx (AAD&amp;A – Organisatie &amp; Ondersteuning)            Hans Berckmans (AAD&amp;A – Prestatiemeting &amp; Regionale Communicatie)            Kim De Coninck (AAD&amp;A – CRC)            Ilse Eelen (AAD&amp;A – Operations Centrale Component)            Tim Liesenborghs (AAD&amp;A – Onderzoek &amp; Opsporing)            Sophany Ramaen (AAD&amp;A – Regie Nationale &amp; Internationale Samenwerking)            Robert Robbrecht (AAD&amp;A – Regionaal Centrumdirecteur)            Erik Van Poucke (AAD&amp;A – Operations 1<sup>e</sup> lijn Afdeling 1)            Jan Verelst (AAD&amp;A – Operations 1<sup>e</sup> lijn Afdeling 2)</p> <p><u>Vakorganisaties</u>            Tom Bonneux (Atmosafe)            Kurt Crauwels (DP World)            Patrick Geerinck (VEA – Remant Douane)            Joachim Hertog (Atmosafe)            Kurt Joosen (SAVA/FEBETRA)            Frederic Keymeulen (Transport en Logistiek Vlaanderen)            Paul Peeters (VEA – Remant Douane)            Olivier Schoenmaeckers (VEA)            Kim Van de Perre (ASV – MSC Belgium)            Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen)            Jean-Claude Van den Berghe (ASX- IBECO)            Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen)            Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)            Tony Vanderheijden (ABAS – PSA)            Mike Verstrepn (ASX-IBECO)            Yves Willaert (DP World)</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Goedele Boonen (AAD&A – Geschillen)

**Bijzonder overleg:** nachtwerk containerterminals Deurganckdok

## 1. Inleiding

- a. R. Robbrecht haalt aan dat het bijzonder overleg er komt op verzoek van de administrateur-generaal van AAD&A. Aanleiding is het proefproject waarbij de terminals aan het Deurganckdok vanaf 20.03.2017 de mogelijkheid bieden om ook 's nachts containers aan te brengen en af te halen.
- b. R. Robbrecht formuleert volgende bemerkingen:
  - In eerste instantie was er enkel sprake van de behandeling van vrije containers. Wanneer er geen douaneformaliteiten te vervullen zijn, moeten er 's nachts ook geen douaniers voorzien worden.
  - Indien geopteerd wordt voor de volledige mogelijkheden kan AAD&A daar op korte termijn niet op inspelen, aangezien overleg met de vakbonden in een BOC moet plaatsvinden, de shiftregeling binnen AAD&A moet aangepast worden, de werving van bijkomend personeel minstens 6 maanden vergt en de verhoogde nachttoelage een extra kostenplaatje met zich meebrengt.
  - Het project biedt transporteurs de mogelijkheid om de files op de Antwerpse Ring te vermijden. Anderzijds kan een fysieke verificatie maar plaatsvinden in aanwezigheid van de aangever of zijn vertegenwoordiger.
- c. R. Robbrecht stelt voor om:
  - Gedurende de 6 maanden waarbinnen het proefproject loopt, enkel vrije containers aan en af te voeren op de twee terminals aan het Deurganckdok.
  - Elke nacht het aantal aan- en afgevoerde containers op de twee terminals te tellen en deze statistiek wekelijks door te geven via da.tcv.dra1.antw@minfin.fed.be.
  - Een inschatting te maken van de containers waarvoor 's nachts alle douaneformaliteiten zouden kunnen vervuld worden bij de organisatie van een nachtschift van maandag 22u tot zaterdagochtend 6u (5 nachtdiensten van 22u tot 6u).

## 2. Overleg

### a. Verruimde openingsuren GIP

J. Van Wesemael haalt aan dat het proefproject een momentum kan zijn voor een betere benutting van de verruimde openingsuren van de GIP. Onderzoek heeft namelijk uitgewezen dat de piekmomenten zich nog steeds situeren omstreeks 10u en 15u en dat er tussen 6u en 8u en tussen 18u en 22u weinig aanbod is. J. Van Wesemael roept dan ook op om de controle van niet-Uniegoederen tijdens deze uren te laten plaatsvinden en zich 's nachts te beperken tot de behandeling van vrije goederen (zonder douaneformaliteiten).

E. Van Poucke merkt op dat inzake invoer slechts een beperkt aandeel van de containers moet worden gecontroleerd. Het overgrote deel kan vrij worden uitgehaald. Ook K. Van Kesteren is deze mening toebedeeld en stelt de vraag of het sop de kool wel waard is voor een nachtopening van de GIP. R. Robbrecht benadrukt dat het Bewakingsteam aan de uitgang van de terminals steeds controles kan uitvoeren i.v.m. de aanwezigheid van de vereiste documenten.

J. Van den Berghe geeft aan dat een optimalisatie van het aanbod op de GIP ongeveer 5 à 6u extra controlemogelijkheid kan opleveren. De vertegenwoordigers van de aangevers en de gasmeters zijn tijdens de openingsuren van de GIP steeds aanwezig, maar de vraag van hun klanten om de controles uit te voeren tussen 8u en 16u30 blijft groot. Buiten de kantooruren blijken aangevers slechts beperkte permanentie te voorzien, waardoor zij telefonisch moeilijk bereikbaar zijn.

### b. Blokkering en verbintenis voor scanning

De verbintenissen en blokkeringen inzake scanning staan een betere spreiding van de controles in de weg. De douane is immers pas vanaf 6u aanwezig op de terminal voor het aanbieden van een verbintenis en het deblokken van containers. CCRM bevindt zich momenteel nog in een testfase. De opstart is voorzien voor september.

T. Vanderheijden stelt voor om het systeem van de verbintenissen te herbekijken naar analogie met Zeebrugge. P. Peeters merkt op dat in het systeem van Zeebrugge de aangever de verbintenissen op voorhand tekent, hoewel hij niet over de volledige controle over het aanbieden van goederen beschikt. I. Eelen haalt aan dat volgens de wetgeving de aangever steeds verantwoordelijk is voor het aanbieden van de goederen. De verbintenis zou in dat kader vooral een sensibiliserende functie naar de transporteurs toe hebben. De selectie tot scanning kan volgens T. Vanderheijden bij de vooraanmelding op de terminal worden meegegeven.

E. Van Poucke benadrukt dat er een onderscheid moet worden gemaakt tussen selecties o.b.v. douaneaangiften en overige selecties. Voor de eerstgenoemde zouden de goederen zonder tussenkomst van de douane kunnen worden afgehaald, voor de overige selecties zal nog steeds een tussenkomst van de douane vereist zijn.

I. Eelen verklaart dat het herbekijken van de scanprocedure behandeld zal worden in de werkgroep niet-fiscale maatregelen. R. Beckx stelt echter voor het onderwerp van de verbintenissen in Antwerpen te behandelen, aangezien het een lokale procedure betreft en er de mogelijkheid is om tot een *quick win* te komen.

De vakorganisaties geven aan intern het nodige overleg te plegen om tot eenzelfde standpunt te komen, om vervolgens de douane te betrekken bij het uitwerken van een procedure i.v.m. de blokkering en verbintenis voor scanning.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
De vakorganisaties plegen het nodige interne overleg en betrekken vervolgens de douane bij de uitwerking van een nieuwe procedure i.v.m. de blokkering en verbintenis voor scanning.	J. Van Wesemael	ASAP

### c. Registratie documenten in APCS

Tijdens de nachtaanleveringen zal het op de terminal van DP World niet mogelijk zijn documenten in te leveren. Enkel het problemloket zal bemand worden. K. Joosen hekelt het feit dat er op de terminals geen ontvangstbewijs meer wordt afgegeven voor ingeleverde documenten. E. Van Poucke stelt voor de hele logistieke keten te sensibiliseren om ten allen tijde APCS te gebruiken. F. Keymeulen geeft aan dat zijn vakorganisatie clausules voorziet die transporteurs kunnen opnemen in hun algemene voorwaarden om hun klanten ertoe aan te zetten documenten in te geven via APCS.

### d. Evaluatie proefproject

K. Joosen en F. Keymeulen verzoeken de deelnemende terminals om het proefproject niet meteen op korte termijn te evalueren en om alle betrokken operators de nodige tijd te geven om zich aan te passen. De hele keten moet immers gesensibiliseerd worden om te evolueren naar een andere manier van werken.

T. Vanderheijden geeft aan dat er niet meteen plannen bestaan om ook op rechteroever te starten met nachtopeningen van de terminals, maar dat de evolutie van het proefproject van nabij zal opgevolgd worden.

Alle deelnemers zijn het erover eens dat moet worden gestart met de nachtbehandeling van vrije goederen. R. Robbrecht verzoekt de deelnemende terminals om de nodige statistieken door te geven aan AAD&A, zodat deze kan opvolgen of een nachtopening van de GIP wenselijk is.

Een eerste evaluatie van het proefproject zal als agendapunt worden opgenomen op het Trade Facilitation van 20.04.2017.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
R. Robbrecht rapporteert de genomen beslissingen aan de administrateur-generaal van AAD&A.	R. Robbrecht	ASAP
Wekelijks statistiek van de aan- en afgevoerde containers overmaken aan da.tcv.dra1.antw@minfin.fed.be.	ABAS	ASAP