

## MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal overleg Leuven Nationaal forum
Date of the meeting	10/03/2017
Ref. :	Meeting minutes by Maarten Van Cauwenberghe

Company/ Organisation:	Name:	Present
ACB	Alain De Heldt	X
Swissport	Mathieu Sérafimoff	Excused
WFS	Stijn op De Beeck	X
BAFI	Peter Goossens	Excused
Aviapartner	Ann Gooskens	X
Land Mark Global	Richard Revyn	X
CTC – BAC	Marc Bogaerts	Excused
ACB	Geert Keirens	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederick Verdickt	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Adelantex	Eric Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	X
Douane Regio Leuven	Bart Vleugels / Sandy De Prins/ Bart Cieters / Sven Spreutels / Patrick Jodlowski / Dorothy Cardoen	X

**Next Meeting: April 5<sup>th</sup>, 12u-14u**

**BRUcargo 706, 6<sup>th</sup> floor, meeting room 1**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

## **1. ECS – Export control system**

Zoals besproken op de vergadering van 8 feb met Dhr. Vanderwaeren is de volledige implementatie van ECS als prioriteit van het regionaal overleg aangeduid.

Daarom werd Mevr. Cardoen, convenor nationale werkgroep “uitgaan” van het Nationaal forum AAD&A, uitgenodigd om a.d.h.v. een begeleidende PowerPoint de huidige ‘tussenoplossing’ die de douaneautoriteiten met de Antwerpse havengemeenschap ontwikkelde te bespreken.

In het huidige systeem dat wordt gehanteerd is de aankomstmelding IE507 alsook de afgifte van het douanemanifest door de afhandelaar/airline aan het kantoor van uitgang nog niet geautomatiseerd. Dit heeft als gevolg dat de controle van AWB's en MRN's die de douaneautoriteiten doen ter bevestiging van uitgang de nodige tijd in beslag neemt.

De Antwerpse havengemeenschap versnelde deze manuele aanmelding en afgifte door te werken met Excel lijsten (MRN's gekoppeld aan AWB's), een semi-geautomatiseerde oplossing die al heel wat tijd wint.

Om volledig in overeenstemming te zijn met de Europese richtlijnen zou deze aankomstmelding echter wel volledig geautomatiseerd moeten worden via EDI berichten.

De centrale vraag was of deze tussenoplossing hier op BRUcargo kan toegepast worden in afwachting van het volledig geautomatiseerd proces of dat deze stap wordt overgeslagen en de volledige ECS implementatie wordt bewerkstelligt.

De tussenoplossing zou er in bestaan de BRUcloud aan te wenden voor de communicatie van Excel lijsten tussen aangevers en de douane.

De voorkeur gaat uit naar het volledige integreren van het ECS systeem maar de vraag is hier vooral hoe snel dit kan. De timing van deze implementatie zal bepalen of er tijdelijk met de tussenoplossing wordt gewerkt of niet.

De IT dienst van de douane heeft er alvast voor gezorgd dat de aankomstmelding IE507 volledig elektronisch kan verlopen. De eerste grote spelers als DHL gebruiken dit sinds kort voor de eerste tests . Het testen van deze geautomatiseerde aankomstmelding moet verder worden opengetrokken zodat de douane de nodige aanpassingen kan doen o.b.v. de ontvangen feedback vooraleer deze aankomstmelding officieel kan worden opgelegd.

## **2. Overige focuspunten**

Het gebruik van het Europese ECS was de hoofdbrok van dit regionaal overleg maar ook andere gedefinieerde actiepunten kwamen aan bod met volgende outcome:

### Wisselwerking e-commerce werkgroep

E-commerce is niet enkel van belang voor de Belgische luchtvrachtindustrie maar is een nationale aangelegenheid. Daarom dienen lokale e-commerce projecten via het nationaal forum behandeld te worden. Alle feedback vanuit het nationaal forum wordt verder besproken op het regionaal overleg.

### Wisselwerking Operational Efficiency werkgroep

Voor het verder uitwerken van de RFC aanleveringsprocedures binnen de air freight export flow dient toenadering gezocht te worden om de douane-technische aspecten hierbij te verwerken. Contacten zijn gelegd, update volgt.

### Alternatieve bewijsvoering

De vraag is hier hoe de huidige inefficiënte alternatieve bewijsvoering soepeler kan gemaakt worden. Deze bewijsvoering is intussen al reeds een pak soepeler geworden op vlak van uitvoer en transit maar de opmerking hier was om deze richtlijnen eenduidig te communiceren naar de verschillende kantoren gezien er toch nog de nodige verwarring bestaat over wat precies toegestaan is als alternatieve bewijsvoering. Vanuit de douane wordt er verder ook alvast een overzicht opgemaakt van dossiers die zijn fout gelopen.

### Noodprocedure Transit

De timing en frequentie van periodiek onderhoud is ook een onderwerp die verder in het nationaal forum wordt aangekaart maar wel staat vast dat er alvast een verbetering is in transparantie: een overzicht is beschikbaar gemaakt door de douane van alle geplande onderhouden tem 2019. De vraag blijft hier wel of de mogelijkheid tot verkorting/verlegging van die periode mogelijk is: op het moment begint deze vanaf vrijdag 23:59 tot maandag 9u, kan dit worden verlegd van zaterdag 6u tot maandag 09:00u? Dit wordt verder opgenomen met Dhr. Cieters AAD&A.

## **3. Actie – volgende vergadering**

Om de volledige implementatie van ECS verder te realiseren zijn volgende actiepunten vastgelegd:

Het gebruik van de elektronische aankomstmelding moet verder worden getest zodat de IT dienst douane aanpassingen kan doen waar nodig.

De communicatie rond de testperiode en de verplichting zou via de douane moeten gebeuren maar zal ondersteund worden door ACB en BAFI die de nodige druk zullen zetten bij hun leden voor feedback en versnelling van de implementatie.

De timing die voorlopig werd voorzien voor het verder testen en verplichten van de elektronische aankomstmelding is de volgende:

- Laatste feedback op 5 april, de volgende regionaal overleg vergadering.
- Deze elektronische aankomstmelding zou verplicht worden vanaf 1 Juli. M.a.w. de toepassing van de *“Commission implementing decision van 29 april 2014 – 2014/255/EU”*

Hoe dan ook zal er vóór het volgend regionaal overleg met een kleinere groep van afhandelaars en IT-specialisten worden samengezeten om de haalbaarheid en timing van een evt. tussenoplossing en volledige integratie te bespreken. Tijdens de volgende meeting van 5 april wordt hierover het finale officiële standpunt ingenomen.

Alternatieve bewijsvoering: Aan alle deelnemers van het regionaal overleg is gevraagd om ACB een overzicht te bezorgen van aanvaarde (binnen- en buitenlandse) documenten die gelden als alternatieve bewijsvoering zodat daarvan een alomvattende lijst kan van worden opgemaakt die verder zal worden behandeld tijdens het volgend regionaal overleg.

Verder is ook gevraagd om alle ontvangen feedback en updates vanuit het nationaal forum mee te nemen naar de volgende vergadering.

Om tenslotte verdere verwarring te vermijden: de volgende regionaal overleg meeting zal doorgaan op 5 april en niet op 4 zoals eerder fout gecommuniceerd.

De opvolgvergadering met Dhr. Vanderwaeren zal op 2 juni plaatsvinden, van 14u-16u. Officiële uitnodigingen worden u toegestuurd.