

## MEETING MINUTES

Meeting report:	Groupe de travail Douane – Concertation régionale		
Date of the meeting:	05.04.2017		
Ref. :	Draft meeting minutes		
Report written by:	Maarten Van Cauwenberghe	On:	10.04.2017

Company/ Organisation:	Name:	Present
CTC	Alain De Heldt	X
Swissport	Eric Verlinden	X
WFS	Stijn op De Beeck	X
BAFI	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Excused
Land Mark Global	Richard Revyn	X
BAC	Marc Bogaerts	X
ACB	Geert Keirens	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excused
DHL Global Forwarding	Frederick Verdickt	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Adelantex	Erik Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	Excused
AGD&A	Bart Vleugels	X
AGD&A	Sandy De Prins	X
AGD&A	Karolien Landsheer	X
AGD&A	Patrick Jodlowski	X
AGD&A	Sven Spreutels	X
AGD&A	Sophany Ramaen	X

<p><b>Next Meeting:</b>      <b>May 2<sup>nd</sup>, 12 h - 14 h</b>  <b>BRUcargo 706, 6<sup>th</sup> floor, meeting room 1</b></p>
--

## Point 1 à l'ordre du jour : ECS

L'industrie est d'avis que l'implémentation intégrale d'ECS ne sera réalisable qu'à partir de Q2-Q3 2018 mais qu'une solution intermédiaire temporaire à l'aide de BRUcloud est bien faisable à court terme.

Ce point de vue est suivi par la douane et c'est pour cela qu'il a été décidé d'utiliser la solution intermédiaire pour un an, après quoi l'industrie doit avoir terminé les tests et l'implémentation de l'ensemble d'ECS. Le timing suivant est convenu à cet égard :

- Début opérationnel avec avis d'arrivée électronique IE507 à partir du 01.07
- Phase transitoire jusqu'au 01.09, entièrement d'application et obligatoire à partir de ce moment-là.

Afin de favoriser l'implémentation de cette solution intermédiaire, on indiquera dans la communication que l'apurement des déclarations à l'exportation qui envoient l'avis d'arrivée IE507 également via le Cloud, auront la priorité. Afin de stimuler l'implémentation d'ECS, ACB assurera le suivi des tests de l'avis d'arrivée IE 507.

Point d'action	Responsable	Date
Conclure des accords pratiques avec la douane concernant les propriétés techniques de l'avis d'arrivée IE507 : Quelles informations sous quelle forme sont nécessaires à la douane.	Marc Bogaerts	Avril
Communication relative à l'obligation d'utilisation de l'avis d'arrivée électronique IE507 : rédaction d'un avis d'information	AGD&A	Avril
Communication relative à l'obligation d'utilisation de l'avis d'arrivée électronique IE507 : ACB soutient la communication en diffusant également l'avis d'informations à ses membres et d'autres parties prenantes de BRUcargo.	ACB – Maarten Van Cauwenberghe	Avril
Communication relative à la solution intermédiaire et avis de duplicata IE507 vers BRUcloud	ACB	Avril
Suivi de l'implémentation	ACB	Juillet - septembre
Favoriser les tests de l'avis d'arrivée IE507 pour l'implémentation complète ECS	ACB	Juillet - ...

## Point 2 à l'ordre du jour : Preuve alternative flexible (Sortie de marchandises)

La problématique de la preuve alternative flexible est qu'il y a un manque de clarté concernant les pièces pouvant être invoquées comme argumentation valable. L'objectif est ici d'arriver à une clarté et à une uniformité par le biais de cette concertation régionale comme c'est déjà le cas pour le transit par exemple.

Les autorités douanières sont au courant de ce fait et celui-ci est déjà discuté en interne via le forum national, groupe de travail « Sortie de marchandises ».

Voici une question complémentaire pour spécifier le problème : Quelle argumentation peut-elle être invoquée pour la période allant de mars 2015 à novembre 2015 inclus (implémentation CDU) ?

Point d'action	Responsable	Date
----------------	-------------	------

Transmission de la question complémentaire au forum national, groupe de travail « Sortie de marchandises » (28.04) et mise à jour lors de la prochaine concertation régionale	AGD&A (Sophany Ramaen)	02.05.2017
Aperçu des dossiers présentant des erreurs	AGD&A	02.06.2017
Aperçu des documents acceptés	AGD&A	02.06.2017

### Point 3 à l'ordre du jour : Utilisation de la liste de chargement 126

L'utilisation de la liste de chargement 126 implique que le système électronique est interrompu, ce qui ne cadre pas avec la numérisation actuelle et les objectifs d'amélioration de l'efficacité de la concertation régionale.

Étant donné que son utilisation est donc inefficace et qu'elle est uniquement utilisée « par habitude », il est décidé de supprimer l'utilisation de la liste de chargement.

La douane annoncera également, conjointement avec la communication relative à l'obligation de l'avis d'arrivée IE 507, la suppression de la liste de chargement 126 : interdiction à partir du 01.07 sans période transitoire.

Dans cette communication, il importe d'indiquer l'offre d'alternatives pour une clarté immédiate.

Point d'action	Responsable	Date
Communication de l'interdiction de l'utilisation de liste de chargement 126 : Rédaction de la note.	AGD&A	Avril
Communication de l'interdiction de l'utilisation de liste de chargement 126 : Soutien de la communication au sein de BRUcargo.	ACB	Avril

### Point 4 à l'ordre du jour : Entretien périodique / Procédure de secours transit

Il reste à savoir s'il est possible de raccourcir ou de reporter l'entretien périodique. En ce moment, il commence dès le vendredi à 23 h 59 et se termine le lundi à 9 h. Serait-il dès lors possible de le reporter du samedi à 6 h au lundi à 9 h ? Cette question sera reprise avec M. Cieters de l'AGD&A.

Point d'action	Responsable	Date
Poursuivre la concertation interne avec la douane : Via le forum national, groupe de travail ICT – mise à jour lors de la prochaine concertation régionale	AGD&A	02.05.2017
Reprendre la « sévérité accrue de la procédure de secours OTS » lors de la prochaine concertation régionale.	ACB	02.05.2017

### Point 5 à l'ordre du jour : Forum national

La douane demande à l'industrie une représentation plus importante dans les différents groupes de travail du forum national, certainement les agences en douane parmi les membres BAFI.

Outre les groupes de travail existants, un nouveau groupe de travail a d'ailleurs entre-temps été créé dans lequel ACB devrait également être représenté : Mesures non fiscales.

Veillez adresser toutes les demandes relatives à l'adhésion au forum national à madame Ramaen : [sophany.ramaen@minfin.fed.be](mailto:sophany.ramaen@minfin.fed.be)

Point d'action	Responsable	Date
Représentation de l'ACB dans le groupe de travail « Mesures non fiscales » (prochaine réunion le 15.05, à 13 h 30)	Alain De Heldt	15.05.2017
Dans le groupe de travail « Marchandises introduites », on travaille à un document 'vivant' pour savoir à quoi peuvent ressembler les procédures dans le cadre du CDU (voir rapport FN) : participation et suivi pour l'industrie aéronautique	ACB – Stijn Op De Beeck	/

### Point 6 à l'ordre du jour : Manifeste transport routier

Le règlement belge de l'utilisation du « Transport routier avec manifeste se substituant au transport aérien » stipule que l'utilisation du manifeste est uniquement autorisée entre des manutentionnaires connus bien que l'interprétation de cette notion soit plus large dans d'autres États membres : l'utilisation du manifeste est autorisée pour tous les transports entre aéroports.

La centrale demande ici si l'interprétation belge peut être élargie de sorte que le transport routier se substituant au transport aérien soit autorisé pour tous les transports entre aéroports.

Point d'action	Responsable	Date
Poursuivre le traitement de ce point au sein d'ICARUS, groupe de travail « Aéroports ». Mise à jour lors de la prochaine concertation régionale.	AGD&A (Dorothy Cardoen)	02.05.2017

### Point 7 à l'ordre du jour : Comité stratégique

Le comité stratégique existe au sein du forum national en tant qu'organe consultatif concernant le fonctionnement de la douane comme « grande entreprise » dans un contexte (inter)national et européen. Cet organe est composé de membres ayant de l'expérience et une large vision de la gestion de grandes entreprises et qui formulent des recommandations à long terme.

Afin que ce comité soit toujours représenté de manière juste et équilibrée, il est demandé au secteur aérien d'également déléguer une personne ayant l'expérience et les connaissances nécessaires pour se réunir une fois par an sous la présidence de l'Administrateur général de l'AGD&A.

Point d'action	Responsable	Date
ACB cherche le représentant adéquat pour participer au comité stratégique	ACB : Geert Keirens	02.05.2017

### Point 8 à l'ordre du jour : Implémentation du CDU

La période transitoire jusqu'à l'implémentation du CDU est d'application jusqu'en 2020 inclus et comporte plusieurs opportunités et menaces qui doivent d'abord être étudiées plus en détail avant qu'un plan d'approche soit déterminé pour, notamment, le réexamen des autorisations OEA, ...

Point d'action	Responsable	Date
----------------	-------------	------

La douane regarde en interne si une personne est disponible pour donner une présentation sur l'implémentation du CDU.	AGD&A	02.05.2017
---	-------	------------

**Point 9 à l'ordre du jour : Memorandum of Understanding (protocole d'accord)**

Le 2 juin, l'objectif est – lors de la réunion de suivi avec monsieur Vanderwaeren – de signer un protocole qui met l'accent sur l'ordre de jour de l'avenir : comment allons-nous poursuivre l'organisation de la collaboration entre l'industrie et la douane pour encore assurer le suivi de sujets comme la numérisation, l'apurement des déclarations à l'exportation, la concertation au niveau local, ...

Point d'action	Responsable	Date
Élaboration du contenu du protocole d'accord	AGD&A et ACB	02.06.2017

**Point 10 à l'ordre du jour : Procédure pour l'amélioration du manifeste**

Il s'avère entre-temps que la procédure est passée de 5 à 20 jours mais des tests supplémentaires doivent en apporter la confirmation. Les responsables nécessaires sont désignés pour l'organisation pratique.

Point d'action	Responsable	Date
Encore se concerter pour la procédure de test.	AGD&A : Sven Spreutels & Sandy De Prins ACB : Stijn Op De Beeck & Eric Verlinden	

**Divers :**

Point d'action	Responsable	Date
Aperçu des points d'action avec les objectifs atteints et à atteindre dans un fichier Excel.	ACB : Maarten Van Cauwenberghe	02.05.2017
Dans le cadre de l'analyse comparative aéroport – port maritime, nous invitons monsieur Hermans – Portmade à la prochaine concertation régionale.	ACB : Alain De Heldt	02.05.2017
Problématique des saisies : destruction vs. preuve de destruction : La situation actuelle sera étudiée en interne par le service E&R (Enquête et Recherche)	AGD&A	02.05.2017
Interaction AFSCA : Une concertation bilatérale existe déjà entre la Douane et l'AFSCA. Il est possible d'inviter des personnes de l'AFSCA si c'est opportun pendant une concertation régionale. À reprendre dans le Protocole d'accord	AGD&A - ACB	02.06.2017
Reprendre les points d'action non encore discutés lors de la prochaine concertation régionale.	ACB	02.05.2017
Dans le cadre de l'analyse comparative des différents aéroports et de l'implémentation du CDU, nous invitons monsieur Bennett à donner une présentation sur le déroulement des procédures douanières en Allemagne. (accent sur le transit)	ACB : Maarten Van Cauwenberghe	02.05.2017