



# TRADE FACILITATION ANTWERPEN

## VERSLAG

20.04.2017

<b>CONVENOR</b>	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionaal Centrum Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
<b>NOTULIST</b>	Hans Berckmans (AAD&A – Prestatiemeting & Regionale Communicatie)
<b>AANWEZIG</b>	<p><u>Overheid</u>            Robert Beckx (AAD&amp;A – Organisatie &amp; Ondersteuning)            Hans Berckmans (AAD&amp;A – Prestatiemeting &amp; Regionale Communicatie)            Debby Bogemans (AAD&amp;A – Operations Vergunningen)            Goedele Boonen (AAD&amp;A – Geschillen)            Dorothy Cardoen (AAD&amp;A – Departement Operations)            Kim De Coninck (AAD&amp;A – CRC)            Jan De Vos (AAD&amp;A – Onderzoek &amp; Opsporing)            Ilse Eelen (AAD&amp;A – Organisatie &amp; Ondersteuning)            Sophany Ramaen (AAD&amp;A – Regie Nationale &amp; Internationale Samenwerking)            Simonne Van Aperen (AAD&amp;A – TAO)            Peter Van Bastelaer (AAD&amp;A – Hulpkantoor)            Erik Van Poucke (AAD&amp;A – Operations 1e Lijn Afdeling 1)            Jan Verelst (AAD&amp;A – Operations 2e Lijn Afdeling 2)</p> <p><u>Vakorganisaties</u>            Hilde Bruggeman (ASV)            Jef Hermans (VEA – Portmade)            Roel Huys (ABAS – Tabaknatie)            Frederic Keymeulen (Transport en Logistiek Vlaanderen)            Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen)            Paul Peeters (VEA – Remant Douane)            Gino Roelandt (ASV – Hapag Lloyd)            Peter Tilleman (AWDC)            Kim Van de Perre (ASV – MSC Belgium)            Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen)            Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen)            Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)            Tony Vanderheijden (ABAS – PSA Antwerp)            Karen Wittock (VEA – Remant Douane)            Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total)</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Tim Liesenborghs (AAD&A – Onderzoek & Opsporing) Danny Maes (AAD&A – 2e lijnscontroles) Robert Robbrecht (AAD&A – Regionaal Centrum Directeur) Bert Verhoeven (AAD&A – Prestatiemeting & Regionale Communicatie)

### Agendapunt 1: Procedure inzake achterblijvende containers op GIP RO (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. Het specifieke probleemgeval werd intussen opgelost. ASV en VEA werkten echter nog geen voorstel tot structurele oplossing uit.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
ASV en VEA werken een voorstel uit dat nadien aan de thematische werkgroep/stuurgroep zal worden voorgelegd.	Havengemeenschap Antwerpen	ASAP

### Agendapunt 2: Ontbrekende rapportering openstaande items vrachtlijsten (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. B. Cieters heeft het probleem bekeken. Een nota van de werkgroep *Binnenbrengen* zal eerdaags worden verspreid.
- b. I. Eelen meldt dat in een concreet geval een foutief e-mailadres aan de basis lag van de ontbrekende rapportering. Momenteel wordt een tweede concreet geval onderzocht. Indien daar ook blijkt dat er een foutief e-mailadres in PLDA zit, zal een volledige lijst van agentcodes en e-mailadressen opgevraagd worden bij Automatisatie en zal deze ter verificatie overgemaakt worden aan ASV.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
I. Eelen volgt het tweede concreet geval op en maakt indien nodig een lijst over aan ASV.	I. Eelen	ASAP

**Agendapunt 3:** Voorleggen van weeklijsten (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. Over het onderwerp werd niets meer vernomen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
A. Op de Beeck verzoekt AAD&A om bepalingen in het schema TA/TG en §107 van de instructie PLDA buiten werking te stellen.	A. Op de Beeck	ASAP

**Agendapunt 4:** Toepassing principe Centralised Clearance binnen eenzelfde lidstaat (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. Over het onderwerp werd niets meer vernomen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
A. Op de Beeck brengt de toepassing van het principe Centralised Clearance aan tijdens de vergadering van de stuurgroep Nationaal Forum.	A. Op de Beeck	ASAP

**Agendapunt 5:** Procedure in geval van afgekeurde goederen door FOD Economie (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. Er zouden gesprekken hebben plaatsgevonden tussen AAD&A en FOD Economie. A. Duytschaever zou Havenbedrijf op de hoogte brengen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Havenbedrijf informeert bij A. Duytschaever naar het overleg met FOD Economie.	K. Van Kesteren-Stefan	ASAP

**Agendapunt 6:** nieuwe procedure i.v.m. de blokkering en verbintenis voor scanning (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. Op 4 mei 2017 is overleg met de betrokken actoren gepland over het afschaffen van de verbintenissen en het stroomlijnen van de scanprocedure.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
De vakorganisaties plegen het nodige interne overleg en betrekken vervolgens de douane bij de uitwerking van een nieuwe procedure i.v.m. de blokkering en verbintenis voor scanning.	J. Van Wesemael	04/05/2017

**Agendapunt 7:** Bijzonder overleg nachtwerk containerterminals Deurganckdok (opvolging vorig Trade Facilitation)

- a. R. Robbrecht bezorgde het verslag van het bijzonder overleg aan administrateur-generaal K. Vanderwaeren.  
b. DP World bezorgde Afdeling 1 de gevraagde statistieken, MPET niet. J. Van Wesemael zal informeren bij MPET.  
c. Uit de beschikbare cijfers blijkt dat de concentratie van de afhalingen ligt tussen 4u en 6u. MPET zou een volume van zo'n 100 containers per nacht halen. F. Keymeulen stelt dat het om een trage evolutie gaat, maar dat er voortdurend (bilateraal) overleg wordt gevoerd tussen de verschillende actoren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
J. Van Wesemael informeert naar de ontbrekende statistieken van MPET.	J. Van Wesemael	ASAP

**Agendapunt 8:** Verkeerssituatie Linkeroever (AAD&A – E. Van Poucke)

- a. E. Van Poucke verklaart dat het initiële probleem zich intussen niet meer stelt. Hij wijst echter op twee nieuwe problemen.  
b. De aanmeldingszones en omliggende zones aan de toegang van GIP LO worden massaal ingenomen door lege chassis, wat problemen oplevert met de toegang tot de GIP. E. Van Poucke verzoekt de transportsector om andere parkeerplaatsen op te zoeken. Havenbedrijf zou de nodige signalisatie kunnen aanbrengen.  
c. Het kleinste incident heeft vaak tot gevolg dat de ruime omgeving van GIP LO vastloopt. Medewerkers geraken niet tijdig op hun post, waardoor in uiterste gevallen de scanners niet kunnen worden bediend. F. Keymeulen oppert om naar analogie met andere toegangswegen een tekstkar in te zetten waarop alternatieve routes kunnen worden aangegeven. Hij zal dit voorstel opnemen met Wegen en Verkeer. Verder zou er i.v.m. wegvervoer permanent overleg plaatsvinden, opgevolgd door het Havenbedrijf en de diverse actoren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
F. Keymeulen neemt het voorstel van de tekstkar op met Wegen en Verkeer.	F. Keymeulen	ASAP

**Agendapunt 9:** Bufferen noodprocedure (AAD&A – P. Van Bastelaer)

- P. Van Bastelaer haalt aan dat tijdens de noodprocedure F02610 van 13/03/2017 is gebleken dat de buffering van aangiften niet correct wordt toegepast. Onderzoek wees uit dat Hulpkantoor, Controleregie en PLDA een verschillend aantal aangiften hadden ontvangen. Verder is gebleken dat bij het doorsturen van de aangiften na de noodprocedure nieuwe LRN's werden gecreëerd en dat de noodprocedure niet werd vermeld in vak 44, wat de koppeling met de gebufferde aangiften niet mogelijk maakt.
- P. Van Bastelaer wenst de operatoren te herinneren aan de richtlijnen uit de nota e-noodprocedure (TCV-SCC 00.007.181) en benadrukt dat de listings van gebufferde aangiften dagelijks aan da.buek.hk.antwerpen@minfin.fed.be moeten worden verzonden.

**Agendapunt 10:** Bespreking draft nota goedgekeurde plaatsen (Alfaport – J. Van Wesemael)

- D. Bogemans verduidelijkt dat naar aanleiding van het UCC en op vraag van Brussel de publieke LLP's en de AL-codes gekoppeld aan een toezichtsdienst niet behouden kunnen blijven.
- De deelnemers doen een aantal voorstellen tot alternatieven (o.a. net als in Zeebrugge voor elke aangever een AL-code voor het ganse havengebied). Het voornaamste probleem blijft echter het feit dat de RTO-vergunninghouder niet op de hoogte is van de aanwezigheid van de goederen in zijn RTO, hoewel hij de juridisch verantwoordelijkheid over de goederen draagt.
- De deelnemers komen overeen om de problematiek met een afzonderlijke en kleinere groep (met onder andere de convenors van de werkgroepen *Binnenbrengen* en *Uitgaan*) te bespreken en om de dienst Wetgeving te betrekken, aangezien het om een nationale problematiek gaat.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
De convenors van de werkgroepen starten een overleg i.v.m. de goedgekeurde plaatsen.	I. Eelen D. Cardoen	ASAP

**Agendapunt 11:** Evaluatie proefproject nachtopening terminals gelegen aan het Deurganckdok (Alfaport – J. Van Wesemael)

- Zie agendapunt 7.

**Agendapunt 12:** Procedures viseren certificaten: gevolgen nota die door de Regionale directie op 29/03 werd verspreid (Alfaport – J. Van Wesemael)

- J. Hermans vraagt zich af waarom bij wijziging of vervanging van een certificaat EUR1 de ontvangst van blad 2 van het certificaat op Hulpkantoor moet worden afgewacht, aangezien enkel blad 1 een mogelijkheid tot fraude oplevert.
- D. Bogemans verduidelijkt dat er een verschil is tussen duplicaten en nieuwe certificaten omwille van wijzigingen. Bij duplicaten moet blad 2 steeds op Hulpkantoor aanwezig zijn. Ze wijst er op dat blad 2 eventueel onder gesloten omslag kan worden opgehaald op kaai. Het al dan niet aanwezig zijn van blad 2 bij wijziging of vervanging zou binnen AAD&A moeten worden besproken.
- R. Beckx benadrukt dat de betrokken diensten intussen meermaals werden herinnerd aan het feit dat de certificaten wekelijks moeten worden opgestuurd naar Hulpkantoor.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
AAD&A bespreekt tijdens het regionale overleg de aanwezigheid van blad 2 bij wijziging of vervanging van het certificaat EUR1.	I. Eelen	21/04/2017

**Agendapunt 13:** Voorraadadministratie tijdelijke opslag (Alfaport – J. Van Wesemael)

- In het kader van de heraudits is volgens J. Hermans gebleken dat er een wildgroei aan voorraadadministraties RTO via lijstjes bestaat en dat uniformiteit ontbreekt.
- D. Bogemans verklaart dat bij de containerterminals de combinatie van het terminal operating system en NCTS mogelijk is, op voorwaarde dat er in het ToS een link bestaat tussen de goederen en de NCTS-aangiften. I. Eelen haalt aan dat de wetgeving enkel voorziet in de vereisten van een voorraadadministratie, niet in de vorm.
- Nationaal moet nog beslist worden welke data-elementen weerhouden worden. Dit kan meegenomen worden in de conceptnota die de werkgroep *Binnenbrengen* aan het uitwerken is.
- D. Bogemans meldt dat er nog geen nieuwe vergunningen RTO zijn afgeleverd. De herbeoordelingen zijn bezig maar ze wacht op verdere richtlijnen.

**Agendapunt 14:** Afhandeling verificatiedossiers - twee problematieken (Alfaport – J. Van Wesemael)

- Afwerking verificaties: E. Van Poucke verzoekt om concrete gevallen steeds rechtstreeks te melden aan de afdelingshoofden.
- Documentaire controles: E. Van Poucke stelt dat de werkwijze op GIP LO recent werd gewijzigd, waardoor er steeds een aantal ambtenaren worden aangeduid voor de behandeling van de documentaire controles.

**Agendapunt 15:** Reorganisatie provinciale diensten FAVV: gevolgen voor de operatoren met activiteiten op de linker Scheldeoever (toelichting Alfaport-Voka en Havenbedrijf Antwerpen) (Alfaport – J. Van Wesemael)

- a. Alfaport en Havenbedrijf overleggen met FAVV om de behandeling van certificaten m.b.t activiteiten op linkeroever in Antwerpen te kunnen behouden.

**Agendapunt 16:** Problematiek aankomst van niet-Uniegoederen met vervallen transit-aangifte (Alfaport – J. Van Wesemael)

- a. J. Hermans verklaart dat in Nederland containers met verlopen transit-aangiften rechtstreeks in blokkade komen. T. Vanderheijden hekelt het feit dat de terminal niet op de hoogte wordt gebracht van de verlopen aangifte, waardoor hem de mogelijkheid wordt ontnomen om actie te ondernemen.
- b. De deelnemers komen overeen dat AAD&A verlopen transit-aangiften in de toekomst zal melden aan de terminals. Deze zal de betrokken container vervolgens blokkeren. Operations boekt de schuld en bezorgt de nodige gegevens aan de terminal. Na bevestiging van de betaling zal de terminal de container vrijgeven.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
E. Van Poucke, J. Verelst en G. Boonen werken de procedure tussen Operations en Geschillen uit.	E. Van Poucke J. Verelst G. Boonen	27/04/2017

**Agendapunt 17:** Feedback over alternatieve bewijsvoering in het kader van uitvoer en transit (agendapunt thematische WG uitgaan) (Alfaport – J. Van Wesemael)

- a. D. Cardoen verduidelijkt dat er een onderscheid moet worden gemaakt tussen alternatieve bewijsvoering inzake zuivering van uniedouanevervoer (strikt) en inzake uitvoer (minder strikt). Overleg met N. Delestienne heeft geresulteerd in een werkfiche die zal worden verspreid onder de douanediensdiensten.
- b. Het Douanewetboek voorziet o.a. in originele en gewaarmerkte aangiften als alternatieve bewijsvoering. Enerzijds zijn originelen niet meer van toepassing als gevolg van de digitalisering, anderzijds weigeren verschillende lidstaten elektronische aangiften te waarmerken. J. Van Wesemael haalt aan dat de Europese Commissie bereid is de problematiek te bekijken. De deelnemers komen overeen dat zowel de vakorganisaties als AAD&A hieromtrent een vraag aan de Commissie zullen richten.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
De vakorganisaties en AAD&A richten een vraag i.v.m. alternatieve bewijsvoering aan de Europese Commissie.	J. Van Wesemael D. Cardoen	ASAP

**Agendapunt 18:** Quick wins scanprocedures (afschaffen verbintenissen en alternatieven voorgesteld door havengemeenschap) (Alfaport – J. Van Wesemael)

- a. Zie agendapunt 6.

**Agendapunt 19:** Varia: Aangiften voor aanwezigheid van de goederen (J. Hermans)

- a. J. Hermans stelde een verhoging vast van de vaststellingen waarbij de aangifte werd gevalideerd voordat de goederen aanwezig waren. Hij stelt de vraag of het indienen van een aangifte type IM D gebonden is aan een vergunning AEO. D. Bogemans verklaart dat dit niet het geval is.

**De volgende vergadering zal op dinsdag 5 september 2017 plaatsvinden.**