



Algemene Administratie van de  
DOUANE en ACCIJNZEN

Correspondentieadres  
Regio Leuven AADA, Philippsite 3A bus 4, 3001 Leuven

Regio Leuven

Aan de economische operatoren

---

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk RML/129/2017	bijlage(n)
----------------	------------	-----------------------------	------------

## Vanaf 1 juli 2017: Verplichting gebruik IE507 berichten en afschaffing papieren formulier 126

Mevrouw, Mijnheer,

Gelieve nota te nemen van onderstaande aanpassingen inzake de werkwijzen binnen het ambtsgebied van het **hulpkantoor Zaventem**.

De douanediensdiensten rekenen er op dat u uw klanten informeert over deze werkwijzen.

### 1. Operationalisering Export Control System

In de omzendbrief "ECS Europees Systeem Voor Controle Op De Uitvoer"<sup>1</sup> staat:  
"De goederenbehandelaar, de vervoerder of een andere persoon die de op het hulpkantoor van uitgang aangebrachte goederen onder zich heeft, moet het kantoor van uitgang elektronisch op de daartoe bepaalde wijze van de aankomst van de goederen in kennis stellen."

In het nieuwe DWU<sup>2</sup> staat dat: "de goederen bij het kantoor van uitgang dienen aangeboden te worden door middel van het MRN van de aangifte ten uitvoer of ten wederuitvoer"

In het kader van de operationalisering van het Export Control System (hierna: ECS) wordt het **vanaf 1 juli 2017**, met een overgangstermijn tot 1 september 2017, **verplicht** om bovenstaande regeling te volgen.

Dat wil zeggen dat zij die goederen bij het hulpkantoor Zaventem aanbrengen voor uitgang, zo bijvoorbeeld de goederenbehandelaar, de vervoerder of een andere persoon, de aankomst van deze goederen bij het hulpkantoor Zaventem moeten melden door **een bericht IE507 in het PLDA-systeem in te sturen**.

Het Charge Report bericht dat gebruikt zal worden als aankomstmelding voor luchtvracht is gebaseerd op het Europese IE507 bericht. De MIG hiervan is terug te vinden via volgende link: [http://financien.belgium.be/nl/douane\\_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/plda/technische-documentatie#15](http://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/plda/technische-documentatie#15) onder de noemer "MIG aankomstbevestiging".

---

<sup>1</sup> omzendbrief D.I. 537.02 D.D. 011.917 paragraaf 19

<sup>2</sup> onder meer DWU artikel 6 lid 1, en in het bijzonder zijn Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 dd 24 november 2015, artikelen 329 tot en met 333.

Alle voorafgaande douaneregelingen (inclusief NCTS) moeten opgenomen worden in het bericht IE507. Het gaat om volgende niet-limitatieve lijst:

- Uitvoer
- Doorvoer
- Andere (Carnet ATA, OTS,...)
- ...

**Vanaf 1 september 2017** moeten alle aangiften, van zendingen met Zaventem als kantoor van uitgang, worden aangemeld via een bericht IE507, zodat deze door de douanediens ten kunnen worden behandeld<sup>3</sup>.

Indien u deze procedure nog niet kan toepassen omwille van technische redenen, kan u een gemotiveerd voorstel inclusief timing van implementatie ter beoordeling sturen naar [da.regioman.leuven@minfin.fed.be](mailto:da.regioman.leuven@minfin.fed.be).

## 2. Afschaffing papieren formulier 126

Wat betreft NCTS-documenten met als kantoor van bestemming Zaventem, onderbreekt de papieren vrachtl ijst 126 de elektronische berichtenstroom. Dit zal in de toekomst verdwijnen. De definitieve afschaffing van het papieren formulier 126 is afhankelijk van nog uit te werken interne procedures met als streefdatum 1 september 2017.

Met de meeste hoogachting,



Bart Vleugels  
Adviseur-generaal

---

<sup>3</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 dd 24 november 2015, artikel 333