

MEETING MINUTES

Meeting report:	Concertation régionale Louvain		
Date de la réunion	07/07/2017		
Réf. :	meeting minutes - draft		
Compte rendu rédigé par :	Maarten Van Cauwenberghe	Le :	

Entreprise/Organisation :	Nom :	Présents
AGD&A	Sophany Ramaen	X
AGD&A	Bart Vleugels	X
AGD&A	Sandy De Prins	X
AGD&A	Karolien Landsheer	X
AGD&A	Patrick Jodlowski	X
ACB	Geert Keirens	Excusé
ACB	Alain De Heldt	Excusé
WFS	Stijn Op De Beeck	X
Swissport Cargo Services	Eric Verlinden	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	Excusé
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
Landmark Global	Richard Revyn	X
Adelantex	Eric Huenaerts	Excusé
Dakosy	Tony Bennett	Excusé
Kuehne + Nagel	Peter Goossens	Excusé
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BDP international	Bart Mariën	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Prochaines réunions : <ul style="list-style-type: none">- Concertation régionale : 1/09 10h-12h MR2- ACB Groupe de travail Douane : 4/08 10h-12h MR 1		

1. Introduction

Le but de cette réunion était, d'une part, de fournir une mise à jour des points d'action déjà définis : qu'est-ce qui a déjà été réalisé et quelles sont les étapes suivantes.

D'autre part, cette réunion avait lieu dans le cadre de la poursuite de l'élaboration de la vision commune ACB - AGD&A telle qu'elle est reprise dans la convention d'intention. Quels sont les points d'attention prioritaires qui y sont mentionnés pour les mois à venir.

2. Mise à jour des points d'action

Interaction groupes de travail ACB

E-commerce

Les besoins en e-commerce local traités par ACB doivent encore être concrétisés et lancés. Ces projets seront repris au sein du Forum National.

Le groupe de travail E-commerce a été créé au sein du Forum National et la réunion kick-off s'est tenue le 03/07/2017. Ce groupe de travail a été créé en vue de cartographier les différents modèles business e-commerce national et d'analyser l'impact pour la Douane. L'industrie du fret aérien a exprimé les attentes de la douane relatives au traitement des envois e-commerce et les a formulées dans un dossier qui sert d'input pour le fonctionnement ultérieur du groupe de travail E-commerce national.

Operational Efficiency

M. Jodlowski est impliqué dans le groupe de travail : on a continué à travailler au développement du freight export flow, en se référant à la Douane en vue de contrôler le cas échéant. Le flowchart sera clôturé à la réunion de fin juillet et soumis à l'approbation du CA.

Marchandises introduites : Comptabilité marchandises DSDT

Avis dossier clôturé

Les opérateurs souhaitent obtenir une vue d'ensemble des DDT (Déclaration dépôt temporaire) et des dossiers en cours, de manière à voir plus rapidement quels dossiers doivent encore être clôturés. Du point de vue technique IT, cela est possible au niveau de la banque de données, mais il faut examiner la faisabilité opérationnelle pour la Douane. Dans ce contexte, il faut également tenir compte du fait que la comptabilité marchandises doit être réécrite dans les 2 ans. Une proposition a été faite qui sera analysée plus avant par la Douane au niveau interne. Ce point sera repris lors de la prochaine concertation régionale.

Liste de chargement 126

L'utilisation de la liste de chargement 126 est inefficace et interrompt le flux des messages électroniques, c'est la raison pour laquelle celle-ci est supprimée. La communication officielle vient de la Douane et une communication supplémentaire par ACB et BAFI est indiquée.

Corrections de la procédure/amélioration du manifeste

La procédure est à nouveau élargie à 20 jours.

Une proposition a en outre été faite visant à simplifier la procédure et elle a ensuite été discutée en interne par le service comptabilité marchandises. On attend le feedback fin septembre et il sera repris lors de la concertation régionale.

Transit : Transport routier

Transport routier en remplacement du transport aérien

La réglementation belge ne permet ce transport routier en remplacement du transport aérien qu'entre manutentionnaires agréés et pas pour tous les transports entre aéroports comme c'est par contre le cas dans d'autres États membres européens. On travaille à l'élaboration d'un dossier reprenant des exemples en la matière, qui pourra ensuite être repris en interne par l'AGD&A et discuté au sein de la plate-forme douanière européenne ICARUS.

Transit : Procédure d'urgence planifiée

Entretien périodique : raccourcissement

Le raccourcissement de l'entretien périodique à partir du samedi 6 heures au lieu du vendredi 23h59 semble difficile. Afin de poursuivre l'amorce de cette action, il faut d'abord constituer un dossier concret qui doit faire l'objet d'une concertation avec le ministre compétent. La BCA – Belgian Courier Association – a déjà établi un dossier à cet effet, qui sera transmis à l'AGD&A.

Sortie de marchandises

Clôture inexistante ou tardive des déclarations à l'exportation

L'arriéré est résorbé par la Douane grâce à la mise en œuvre de moyens supplémentaires. Cet arriéré n'est pas encore entièrement résorbé mais est en bonne voie. Mise à jour lors de la prochaine concertation régionale.

Administration de la preuve alternative :

Toutes les déclarations établies jusqu'au 31/12/2013, sont apurées d'office.

Pour les déclarations établies entre le 1^{er} janvier 2014 et le 30 avril 2016, la règle de 1 % au lieu de 5 % de déclarations contrôlées s'applique à tous les opérateurs. Des preuves valables pour cette période sont conformes à l'article 769 du CDC.

L'administration de la preuve pour les déclarations établies à partir du 1/5/2016, doit être conforme à l'article 335 CDU. Vu que cette large définition de l'assouplissement de l'administration de la preuve est quelque peu floue, la Douane a établi un dossier qui spécifie les preuves acceptées, ce qui a déjà été communiqué en interne. Une communication explicative supplémentaire par ACB et BAFI est indiquée.

Échantillons pour les anciennes déclarations

Tant pour les OEA que pour les non OEA, 1% des envois à l'exportation sont à présent contrôlés pour les déclarations à partir du 1/1/2014 jusqu'au 30/04/2016. L'administration de la preuve acceptée de cette période (CDC) reste applicable en la matière.

ECS - Export Control System

Afin de poursuivre la préparation d'ECS-II, l'envoi électronique des IE507 dans PLDA est devenu obligatoire à partir du 01/07/2017, avec une phase transitoire jusqu'au 01/09/17.

L'industrie continue entre-temps à se préparer pour répondre à cette obligation : Procéder à l'envoi direct par leur fournisseur vers PLDA et faire le lien éventuel avec BRUcloud pour accélérer l'apurement des déclarations à l'exportation.

Déplacer la date limite du 1/09 n'est pas possible. Si les agences ne peuvent pas satisfaire à temps à cette obligation, elles doivent en informer l'AGD&A, preuves à l'appui.

Autres

Nouvelles procédures

La concertation sur le changement des procédures est reprise lors de la concertation régionale. La poursuite de la concertation avec l'industrie sur le lancement de nouvelles procédures a lieu le cas échéant.

Mise en œuvre du CDU

On répertorie actuellement les influences du CDU sur les flux de marchandises entrantes pour l'industrie du fret aérien. Le Forum National, groupe de travail Marchandises introduites, traite cette matière sur la base d'un « document vivant » qui doit encore être complété par l'industrie du fret aérien.

Forum National

La participation ultérieure de l'industrie du fret aérien aux différents groupes de travail nationaux au sein du Forum National fait l'objet d'un suivi de la part d'ACB, qui l'encourage. Les personnes intéressées qui souhaitent prendre part aux groupes de travail nationaux peuvent se faire connaître via l'adresse e-mail sophany.ramaen@minfin.fed.be

Trade facilitation

Les autorités douanières sont toujours disposées à offrir un soutien lors de contacts avec l'étranger en vue d'attirer de nouveaux flux de marchandises. Elles ont notamment de bonnes relations avec la Chine, mais la Douane veut également offrir son soutien à l'approche d'autres pays.

3. Étapes suivantes

Cette concertation régionale vise, dans le cadre de la poursuite de l'élaboration de la vision commune, à assurer le suivi et à stimuler l'implémentation opérationnelle de ECS, avec comme première étape l'obligation d'envoyer un avis d'arrivée IE507 électronique.

Ci-après déjà un résumé des étapes à suivre :

Interaction groupes de travail ACB

E-commerce

Action :	Responsable	Date limite
Concrétiser les projets e-commerce local, formuler les attentes de la douane et ensuite les transmettre aux représentants du secteur du fret aérien dans le GT E-commerce.	ACB : GT E-commerce : Elke Van Londerzeel & Gilles Van Goethem.	31/08/2017

Operational Efficiency

Action :	Responsable	Date limite
Soumettre le Customs flow à la Douane lors du développement du freight export flow.	AGD&A Patrick Jodlowski	Lorsque cela s'applique
	ACB : GT Operational efficiency Eddy Myngheer & Maarten Van Cauwenberghe.	

Marchandises introduites : Comptabilité marchandises DSDT

Avis dossier clôturé

Action :	Responsable	Date limite
Analyse interne de la proposition par la douane, lors de la prochaine concertation régionale.	AGD&A	1/09/2017

Liste de chargement 126

Action :	Responsable	Date limite
Communication explicative supplémentaire	ACB – BAFI	Semaine 31

Corrections de la procédure/amélioration du manifeste

Action :	Responsable	Date limite
Proposition de poursuivre l'harmonisation au niveau interne & poursuivre la discussion au cours de la concertation régionale.	AGD&A service CMB : Sven Spreutels	1/09/2017

Transit : Transport routier

Transport routier en remplacement du transport aérien

Action :	Responsable	Date limite
Poursuivre la composition du dossier : fournir des exemples	ACB – Stijn Op De Beeck	01-09-17
Reprendre au sein d'ICARUS	AGD&A – Sandy De Prins	Octobre 2017

Transit : Procédure d'urgence planifiée

Entretien périodique : raccourcissement

Action :	Responsable	Date limite
Établir le dossier concret visant à justifier le raccourcissement de l'entretien périodique.	ACB – AGD&A – BCA (Gerrit De Sterck)	1/09/2017
Poursuivre l'analyse avec le ministre compétent	AGD&A : Kristian Vanderwaeren	

Sortie de marchandises

Clôture inexistante ou tardive des déclarations à l'exportation

Action :	Responsable	Date limite
Poursuivre le suivi et traiter : Mise à jour sur la base de chiffres lors de la prochaine concertation régionale.	AGD&A – ACB – BAFI	01-09-17

Administration de la preuve alternative :

Action :	Responsable	Date limite
Envoyer une communication explicative	ACB – BAFI	

ECS - Export Control System

Action :	Responsable	Date limite
Encourager la participation à la connexion au BRUcloud	ACB	En continu
Poursuivre le suivi et encourager les tests de la phase II d'ECS	ACB	En continu
Communication supplémentaire comme stimulant pour remplir au plus tard le 1/09 l'obligation d'envoyer un IE507 électronique dans PLDA.	ACB, BAFI, & AGD&A.	

Autres

Nouvelles procédures

Action :	Responsable	Date limite
Reprendre le lancement de nouvelles procédures au sein de la concertation régionale.	AGD&A - ACB	Lorsque cela s'applique

Mise en œuvre du CDU

Action :	Responsable	Date limite
Suivi et remplissage du « document vivant » avec la partie fret aérien : Encourager l'industrie à y participer.	ACB	En continu
Délégation de ACB et BAFI au GT Marchandises introduites	ACB : Stijn op De Beeck Alain De Heldt	29/09/2017

Forum National

Action :	Responsable	Date limite
Continuer à encourager l'industrie du fret aérien à participer au Forum National	ACB	En continu

Trade facilitation

Action :	Responsable	Date limite
Associer la Douane lors des contacts établis avec l'étranger, afin d'attirer un flux de marchandises plus important. (P.ex. : la Chine)	AGD&A - ACB	Lorsque cela s'applique

Divers

Action :	Responsable	Date limite
Inviter le Ministre des Finances à BRUcargo	ACB	novembre 2017
Journées des attachés Douane : Communication supplémentaire par ACB	ACB	août