

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	07/07/2017		
Ref. :	meeting minutes - draft		
Report written by:	Maarten Van Cauwenberghe	On:	

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	X
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
ACB	Geert Keirens	Excused
ACB	Alain De Heldt	Excused
WFS	Stijn Op De Beeck	X
Swissport Cargo Services	Eric Verlinden	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	Excused
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
Landmark Global	Richard Revyn	X
Adelantex	Eric Huenaerts	Excused
Dakosy	Tony Bennett	Excused
Kuehne + Nagel	Peter Goossens	Excused
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BDP international	Bart Mariën	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Volgende vergaderingen :		
- Regionaal overleg : 1/09 10u-12u MR2		
- ACB Douane Werkgroep : 4/08 10u-12u MR 1		

1. Inleiding

Het doel van deze meeting was enerzijds om een update te geven van de reeds gedefinieerde actiepunten: wat is er al gerealiseerd en wat zijn de volgende stappen.

Anderzijds stond deze meeting in het kader van het verder uitwerken van de gemeenschappelijke visie ACB – AAD&A zoals opgenomen in de intentieovereenkomst en welke daarin de prioritaire focuspunten zijn voor de komende maanden.

2. Update actiepunten

Wisselwerking ACB werkgroepen

E-commerce

Lokale e-commerce noden behandeld door ACB dienen nog verder geconcretiseerd en opgestart te worden, deze projecten zullen opgenomen worden in het Nationaal forum.

Binnen het Nationaal Forum is de E-commerce werkgroep opgericht en is de kick-off meeting gehouden op 03/07/2017. Deze werkgroep focust zich nu op het in kaart brengen van verschillende nationale e-commerce businessmodellen en analyseren van de impact voor de Douane. Vanuit de luchtvrachtindustrie worden de verwachtingen van de douane rond afhandeling e-commerce zendingen verwoord en in een dossier gegoten dat dient als input voor de verdere werking van de nationale E-commerce werkgroep.

Operational Efficiency

Dhr. Jodlowski is betrokken bij de werkgroep: er wordt verder gewerkt aan de freight export flow waarbij er wordt teruggekoppeld naar de douane ter controle wanneer van toepassing. De flowchart wordt op de vergadering van eind juli afgewerkt en ter goedkeuring voorgelegd aan de RvB.

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Bericht afgesloten dossier

Operatoren wensen een overzicht te verkrijgen van openstaande ATO's (Aangifte tijdelijke opslag) en dossiers zodat het sneller duidelijk is welke er nog moeten afgesloten worden. IT-technisch is dit op databankniveau mogelijk maar de operationele haalbaarheid voor de douane moet bekeken worden. Er dient hierbij ook rekening gehouden te worden dat de goederencomptabiliteit binnen 2 jaar moet worden herschreven. Er is een voorstel gedaan hetgeen door de douane verder intern wordt geanalyseerd. Dit wordt op het volgend regionaal overleg verder opgenomen.

Vrachtlijst 126

Het gebruik van vrachtlijst 126 is inefficiënt en onderbreekt de elektronische berichtenstroom, daarom wordt deze afgeschaft. Officiële communicatie vanuit de Douane gebeurt, bijkomende communicatie door ACB en BAFI is aangewezen.

Procedure correcties/manifestverbetering

De procedure is opnieuw opgetrokken tot 20 dagen.

Er is daarnaast een voorstel gedaan ter vereenvoudiging van de procedure wat intern door de dienst goederencomptabiliteit verder wordt besproken. Eind september wordt de feedback verwacht wat in het regionaal overleg verder zal worden opgenomen.

Transit : Baantransport

Lucht vervangend wegtransport

De Belgische regeling laat dit luchtvervangend wegtransport enkel toe tussen erkende afhandelaars en niet voor alle transport tussen luchthavens zoals dat in andere Europese lidstaten wel het geval is. Er wordt gewerkt aan een dossier met bijhorende voorbeelden dat vervolgens intern door de AAD&A zal worden opgenomen en ook besproken binnen het Europees douane platform ICARUS.

Transit : Geplande noodprocedure

Periodiek onderhoud : inkorting

Het inkorten van periodiek onderhoud vanaf zaterdag 6u i.p.v. vrijdag 23u59 ligt nogal moeilijk. Om dit verder in beweging te krijgen moet er eerst een concreet dossier worden opgemaakt dat dient opgenomen te worden met de bevoegde minister. BCA – Belgian Courier Association – heeft hiervoor alvast een dossier opgemaakt dat zal worden overgemaakt aan de AAD&A.

Buitengaan

Niet of te late beëindiging exportaangiftes

De achterstand wordt door de douane weggewerkt door het inzetten van extra middelen. Deze achterstand is nog niet volledig weggewerkt maar gaat de goede richting uit. Update op volgend regionaal overleg.

Alternatieve Bewijsvoering

Alle aangiftes opgesteld t.e.m. 31/12/2013 worden van ambtswege gezuiverd.

Voor aangiftes opgesteld tussen 1/1/2014 en 30/4/2016 geldt voor alle operatoren dat er 1% i.p.v. 5% wordt gecontroleerd. Geldige bewijzen voor deze periode zijn in overeenstemming met artikel 769 van het CDW.

De bewijsvoering voor aangiftes opgesteld vanaf 1/5/2016 dienen in overeenstemming te zijn met artikel 335 UCC. Gezien deze ruime definitie van de versoepelde bewijsvoering voor enige onduidelijkheid zorgt, is vanuit de Douane een dossier opgesteld dat de aanvaarde bewijsstukken specificeert hetgeen intern reeds gecommuniceerd is. Bijkomende verduidelijkende communicatie door ACB en BAFI is aangewezen.

Steekproeven bij oude aangiftes

Voor zowel AEO's en niet-AEO's wordt nu 1% van de uitvoerzendingen gecontroleerd voor aangiften vanaf 1/1/2014 t.e.m. 30/4/2016. De aanvaarde bewijsvoering van die periode (CDW) blijft hierbij van toepassing.

ECS – Export Control System

Ter verdere voorbereiding van ECS-II is het elektronisch insturen van IE507 in PLDA verplicht vanaf 1/07/2017 met een overgangsfase t.e.m. 1/09/2017.

De industrie bereidt zich intussen verder voor om aan deze verplichting te voldoen: Via hun provider rechtstreeks insturen naar PLDA en de eventuele koppeling aan de BRUcloud maken ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes.

Verschuiven van de deadline 1/09 is niet mogelijk. Indien agentschappen niet tijdig aan deze verplichting kunnen voldoen dienen ze dat onderbouwd kenbaar te maken aan de AAD&A.

Overig

Nieuwe procedures

Overleg over verandering van procedures is opgenomen in het regionaal overleg. Verder overleg met industrie over lanceren van nieuwe procedures gebeurt wanneer van toepassing.

Implementatie UCC

De invloed van het UCC op binnenkomende goederenstromen wordt voor de luchtvrachtindustrie momenteel in kaart gebracht. Dit wordt behandeld door het Nationaal Forum, werkgroep Binnenbrengen, a.d.h.v. een 'levend document' dat door de luchtvrachtindustrie verder dient aangevuld te worden.

Nationaal Forum

Verdere deelname van de luchtvrachtindustrie aan de verschillende nationale werkgroepen binnen het Nationaal Forum wordt verder opgevolgd en gestimuleerd door ACB. Geïnteresseerden die wensen deel te nemen aan de nationale werkgroepen kunnen dat kenbaar maken via sophany.ramaen@minfin.fed.be

Trade facilitation

De douaneautoriteiten zijn steeds bereid om te ondersteunen bij het aangaan van buitenlandse contacten met als doel het aantrekken van nieuwe goederenstromen. Ze hebben o.a. goede relaties met China maar ook bij het benaderen van andere landen wil de douane ondersteunen.

3. Next steps

De focus van dit regionaal overleg, in het kader van het verder uitwerken van de gemeenschappelijke visie, is het verder opvolgen en stimuleren van de operationele implementatie van ECS met als eerste stap de verplichting om aankomstmelding IE507 elektronisch in te sturen.

Hieronder alvast een samenvatting van te nemen stappen:

Wisselwerking ACB werkgroepen

E-commerce

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Lokale e-commerce projecten concretiseren, verwoorden van verwachtingen van de douane en dit vervolgens doorgeven aan de vertegenwoordigers van de luchtvrachtsector in de WG E-commerce	ACB : E-commerce WG : Elke Van Londerzeel & Gilles Van Goethem.	31/08/2017

Operational Efficiency

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Customs flow terugkoppelen naar douane bij verder uitwerken van freight export flow.	AAD&A : Patrick Jodlowski	Wanneer van toepassing
	ACB : Operational efficiency WG : Eddy Myngheer & Maarten Van Cauwenberghe.	

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Bericht afgesloten dossier

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Interne analyse van voorstel door douane, tijdens volgend regionaal overleg verder opnemen.	AAD&A	1/09/2017

Vrachtlijst 126

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Bijkomende verduidelijkende communicatie	ACB - BAFI	Week 31

Procedure correcties/manifestverbetering

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Voorstel verder intern afstemmen & tijdens regionaal overleg verder bespreken.	AAD&A dienst GCB: Sven Spreutels	1/09/2017

Transit : Baantransport

Lucht vervangend wegtransport

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Dossier verder samenstellen : voorbeelden aanleveren	ACB – Stijn Op De Beeck	1/09/2017
Opnemen binnen ICARUS	AAD&A – Sandy De Prins	Oktober 2017

Transit : Geplande noodprocedure

Periodiek onderhoud : inkorting

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Concreet dossier opmaken ter verantwoording van de inkorting van het periodiek onderhoud.	ACB – AAD&A – BCA (Gerrit De Sterck)	1/09/2017
Verder opnemen met de bevoegde minister	AAD&A : Kristian Vanderwaeren	

Buitengaan

Niet of te late beëindiging exportaangiftes

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Verder opvolgen en behandelen : Update a.d.h.v. cijfers op het volgend regionaal overleg.	AAD&A – ACB – BAFI	1/09/2017

Alternatieve Bewijsvoering

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Verduidelijkende communicatie uitsturen	ACB - BAFI	

ECS – Export Control System

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Stimuleren van deelname aan de BRUcloud koppeling	ACB	Continu
Verder opvolgen en stimuleren van testen ECS fase II	ACB	Continu
Bijkomende communicatie als stimulans om ten laatste op 1/09 te voldoen aan de verplichting om IE507 elektronisch in PLDA in te sturen.	ACB, BAFI, & AAD&A.	

Overig

Nieuwe procedures

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Lanceren van nieuwe procedures opnemen binnen regionaal overleg.	AAD&A - ACB	Wanneer van toepassing

Implementatie UCC

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolgen en aanvullen levend document met het gedeelte luchtvracht: Stimuleer industrie om hieraan deel te nemen.	ACB	Continu
Afvaardiging vanuit ACB en BAFI op de WG Binnenbrengen	ACB: Stijn Op De Beeck BAFI: Alain De Heldt	29/09/2017

Nationaal forum

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Blijven stimuleren deelname aan Nationaal Forum luchtvrachtindustrie	ACB	Continu

Trade facilitation

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Douane betrekken bij aangaan buitenlandse contacten om meer goederenstromen aan te trekken. (vb. China)	AAD&A - ACB	Wanneer van toepassing

Varia

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Minister van Financiën uitnodigen op BRUcargo	ACB	november '17
Attachédagen Douane : Bijkomende Communicatie door ACB	ACB	augustus