



Nationaal Forum: WG Binnenbrengen

VERSLAG

19.01.2018

CONVENORS	Ilse Eelen (AADA & A) & Jan Van Wesemael (Alfaport –Voka)
NOTULIST	Ilse Eelen/Jan Van Wesemael
AANWEZIG	<p>Abram Op de Beeck (Essenscia BASF) Ann Moorhem (Agoria- Volvo) Albert Palsterman CRSNP (Stream Software), Bart Cieters (AADA – automatisering) Bart Van Geem AWDC Diamond Office, Bart Vleugels (AADA- Regio Leuven – regionaal centrumdirecteur) Ben Dewitte (AADA- Automatisatie) Debby Bogemans (AADA- Klama regio Antwerpen) Dennis Verheyen ASV (Eurochem ANR), Ellen Gielen Voka – KvK Limburg (Graco) Erik Van Poucke Regio Antwerpen – Haven, Filip Ackermans (Essenscia – Chevron Philips) Elke De Jonghe (Essenscia – Vopak) Gino Roelandt ASV/NAVES (Hapag Lloyd), Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) Jan Maes ASV/NAVES (Grimaldi), Jim Styleman CRNSP (AEB), Jeroen Defloo AGORIA (Daikin), Johnny Verstraete (AADA-Douanewetgeving), Kathleen Van Craenenbroeck (AADA – risicomangement) Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC), Kristin van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) Marc de Keer (AADA) Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania), Luc Sambre VEA-CEB (KGH) Marie-Ange Flaes (AADA – regio Luik – Bierset) Michaël Van Giel CRNSP (Intris NV), Michaël Vico (AADA – Aéroport Gosselies) Mieke Verpoorten Regio Hasselt, Natalia Varakina (KVVG – Katoennatie) Nathalie Sterkmans (AADA Regio Hasselt) Paul Peeters VEA-CEB (Remant), Raf Tassent (Voka Anwerpen – Rank consulting) René Michiels CEB (DHL), Rudi Lodewijks (AADA-Regio Hasselt) Richard Jansegers ASV/NAVES (OOCL), Sophie Verberckmoes - Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek Sara Ramos - Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek Sarah Torfs (Vinium & Spiritus – Deloitte) Steven Michiels (VOKA West Vlaanderen – ICO) Sophie Leplae – Voka West Vlaanderen - TVH Silke Van Wabeke (ASV/NAVES – CMA-CGM) Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS), Theo Peeters (VEA-CEB (Exsan) Tony Vanderheijden ABAS (PSA Antwerp nv), Wendy Saerens (AADA-Operations SCC) Wiliam Sluys (AAD&A- regio Brussel) Jan Van Wesemael (Voka-Alfaport) Jan Hendrickx (VEA/CEB – ECB)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>An Vanden Eynde (AADA – risicomangement) Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen, Bart Hebbelinck (Citrosuco) Claude Seynhaeve (Agoria – Voka West-Vlaanderen – Bekaert) Debbie Driesens VEA/CEB Diederik Bogaerts ICC (KPMG), Emile Durant (AADA – regio Brussel – vergunningen) Elle De Soomer (Koninklijke Belgische Redersvereniging)</p>

	<p>Eylen Aydemir (AADA – wetgeving) Joëlle Lauwers Dienst Automatisering Peter Verlinden (CEB – Remant) Karen Wittock VEA-CEB (Remant), Marc De Keer (AADA-wetgeving) Jessy Van Aert Essenscia (EVONIK), Jef Hermans CEB (Portmade), Jean Baeten VBO, Jef Bastijns (BCA – Fedex) Johan Peeters CEB (Herfurth), Jos Poets (Essenscia – Tessengerlo) Kjell Jamin (Mazda) Olivier Schoenmaeckers (VEA-CEB) Roel Huys KVBG (Tabaknatie), Koen De Ceuster Voka – KvK Limburg (SBDINC), Luk Buelens CEB (Sea invest), Maggie Martens VEA-CEB (Eolis Belgium), Serge Bosman (NAVES – S5 North Europe) Sven Neefs (VEA-CEB Maco Belgium) Sylvie Groeninck Fedustria, Tim Verdijck ICC (PwC), Tom De Ridder (Agoria-Audi) Yves Mellin (ICC – Steptoe & Johnson)</p>
--	--

Agendapunt 1: Actiepunten vorige vergadering /overlopen opvolgingstabel

- omzendbrief vereenvoudigde procedures

Er is nog een interne vergadering gepland bij AAD&A op 25/01/2018 (Wetgeving, Automatisatie en Processen en methodes). De Circulaire EIDR werd eind december gepubliceerd. Voor bijkomende inlichtingen zie [communicatie op de website van het Nationaal Forum](#).

- procedure aanzuivering vrachtlIJst met T2L in NL in kaart brengen

De Antwerpse beroepsfederaties hebben pas recent contacten gelegd met Nederland maar voorlopig nog geen reactie ontvangen.

- Nota lege containers/containers met residu

zie verder in dit verslag

- frequentie listings niet zuivering + mogelijkheid automatische rapporten opvragen

Staat momenteel "on hold" en zal worden bekeken bij de ontwikkeling van de nieuwe goederencomptabiliteit. De huidige situatie blijft voorlopig behouden

- overbrenging RTO

zie verder in dit verslag

- terugbetalingen via weekkrediet

Er werden voorlopig geen specifieke voorbeelden aangebracht.

- aanpassen omzendbrief noodprocedures NCTS

De vertegenwoordigers van de dienst Wetgeving hebben samen met de helpdesk NCTS de situatie getoetst aan de instructies. Het betreft een situatie waarbij zich in een systeem een storing voordoet op het ogenblik dat geselecteerde goederen reeds werden gecontroleerd maar de aangifte nog niet werd vrijgegeven. In de omzendbrief globale noodprocedure wordt deze situatie toegelicht (2de geval waarbij aangifte werd aanvaard maar bepaalde zaken nog niet werden uitgevoerd: verificatie, nakijken zekerheidsstelling,...). In die paragrafen staat vermeld dat in die situatie OTS moet toegepast worden.

Agendapunt 2: projecten CCRM en CODECO

- CCRM stavaza

Op 11/12/2017 heeft er overleg plaatsgevonden in Antwerpen tussen Nxtport, AAD&A en diverse stakeholders (Havenbedrijf, Voka/Alfaport, ASV, scheepsagenten, terminaluitbaters,...). Nxtport is momenteel bezig met het samenstellen van een testteam (er staat een meeting gepland tussen de stakeholders op 02/02/2018). Bij AAD&A werkt men momenteel de laatste communicatieproblemen tussen de databases weg. In februari zal vermoedelijk kunnen gestart worden met testen. Over een definitieve implementatiedatum kan de AAD&A zich nog niet uitspreken. De resultaten van de "real life" testen dienen eerst te worden afgewacht. Er wordt vanuit de private sector bij alle partijen aangedrongen om fouten die uit de testen zullen komen zo snel mogelijk op te lossen.

Tijdens het overleg van 11/12/2017 werd ook gesteld dat er in het DWU geen wettelijke basis is voor CCRM. M.a.w. bepaalde verantwoordelijkheden blijven rusten op de schouders van de vergunninghouder RTO (de terminaloperator in zeehavens). CCRM is een momentopname. De nodige voorzichtigheid dient aan de dag te worden gelegd in geval dat CCRM het vrijgavebericht heeft gestuurd maar nadien bv. de aangifte wordt geannuleerd. De vergunninghouder RTO zal met deze situaties rekening moeten houden. CCRM is in feite gewoon een hulpmiddel om zoveel mogelijk ongeoorloofde wegnames te vermijden.

Alfaport-Voka meldt dat het selectiebericht tot blokkering van de container (NGPS) ook moet meegenomen worden in CCRM. Dit vormt een afzonderlijke flow. Om tijd te besparen werd geopteerd om het NGPS-bericht op het dataplatform van Nxtport te posten en daar de info samen te brengen.

Verder meldt de projectverantwoordelijke bij de AAD&A dat van zodra de rewrite NCTS een feit is ook de aankomende transitzendingen mee zullen opgenomen worden in CCRM. De rewrite NCTS voor kantoor Antwerpen is voorzien in april.

Er wordt door de AADA gemeld dat er m.b.t. het doorgeven van data aan derden ook nog een vraag loopt bij de privacy commissie. Voor wat betreft CCRM heeft de privacy commissie reeds haar goedkeuring gegeven m.b.t de communicaties aan de terminals en Havenbedrijf Antwerpen (webservice). De Privacy Commissie moet zich nog uitspreken over de communicatie via het platform waarop dient ingelogd te worden.

- **CODECO stavaza**

Het gaat hier over de digitalisering van het "aankomstbericht IE507". Dit is een verzamelnaam voor o.a. de berichten CODECO IN en Charge Report. Het Charge Report is de XML versie van het aankomstbericht en zal kunnen gebruikt worden voor zowel containers als RORO.

Op 17/11/2017 werd aangekondigd dat vanaf 4/06/2018 er verplicht gebruik moet gemaakt worden van de elektronische aankomstmelding voor containers. [De mededeling werd op 23/11/2017 gepubliceerd op de website van het Nationaal Forum.](#)

De stand van zaken van dit project werd ook samen met CCRM besproken tijdens het overleg in Antwerpen op 11/12/2017. In Januari/februari zou de MIG voor het Charge Report gepubliceerd worden door de AAD&A.

Dit item behoort in principe te worden behandeld in de WG uitgaan en wordt bij deze overgedragen aan convenors Dorothy Cardoen en Jan Robbroeckx.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Werd de MIG van het charge report (XML-versie bericht IE507) al door de AADA gepubliceerd ?	Dienst Automatisatie	Q1 2018
Overdracht CODECO naar WG uitgaan	Convenors WG uitgaan	Q1 2018

Agendapunt 3: vereenvoudigde aangifte – stand van zaken

Er wordt hierover een interne vergadering bij AAD&A gepland op 25/01/2018 (Wetgeving, Automatisatie en Processen en methodes).

Agendapunt 4: Overbrenging tussen RTO's

AAD&A (Ilse Eelen) heeft een conceptnota opgesteld die intern met een aantal diensten binnen de AAD&A dient afgestemd te worden voor afwerking (onder meer met de dienst Automatisatie). Van zodra de definitieve versie klaar is dient deze nog vertaald te worden. Startdatum is nog niet gekend.

Er zou wel nog een overgangperiode voorzien worden waarbij nog gebruik kan gemaakt worden van het bericht "CUSCAR transshipment".

De richtlijnen/nota zullen in eerste instantie verspreid worden via het Nationaal Forum en zal daarna overgedragen worden aan het departement Processen en methodes om verder te officialiseren.

De Administrateur-generaal (K. Vanderwaeren) heeft beslist dat de overbrenging op het volledige grondgebied van België moet kunnen toegepast worden. In eerste instantie wordt wel enkel gestart met goederen die initieel zijn binnengekomen via de lucht- of de zee waarbij de goederencomptabiliteit moet aangezuiverd worden. Overbrenging is dus voorlopig nog niet toepasbaar voor goederen die met T-document toekomen op een RTO locatie (dit punt wordt nog verder intern bekeken bij de AAD&A). Overbrenging kan via eender welk transportmiddel (dus ook via het spoor en estuaire vaart) weliswaar voorlopig enkel tussen twee kantoren gelegen in België.

- voorwaarden voor overbrenging:

E dient op toegezien te worden dat bij de overbrenging het risico op fraude niet toeneemt. Indien goederen overgebracht worden tussen verschillende locaties van eenzelfde RTO vergunning of tussen 2 verschillende RTO vergunningen moeten de betrokken RTO houders over een AEOC-vergunning beschikken. Daarnaast moet ook in de eigen voorraadadministratie van de RTO-houder een melding gemaakt worden van de overbrenging.

De partijen die de locatiecode moeten kunnen wijzigen dienen nog nader omschreven te worden (actiepunt nog verder op te nemen door de private sector). Verder dient ook nog nagegaan te worden welke partijen dit bericht zullen kunnen insturen. De dienst Automatisatie van de AAD&A (Bart Cieters) zal dit punt nog verduidelijken.

De mogelijkheid om gebruik te maken van grensoverschrijdende overbrengingen werd in 2017 besproken in de schoot van de Benelux-Raad. Op vraag van de Nederlandse douane werd dit punt voorlopig on-hold gezet. Het punt wordt eveneens besproken in de Europese werkgroep (WG AN/PN/TS).

In de rand van dit project worden door private stakeholders volgende vragen opgeworpen :

- Wat met goederen die onder douanevoer (T1) aankomen? Is technisch nog niet mogelijk.
- Wat met gedeeltelijke overbrengingen na groupage? Is technisch nog niet mogelijk.
- Waarom klampt de AAD&A zich vast aan de goederencomptabiliteit om de beëindiging van de tijdelijke opslag op te volgen? Bepaalde RTO-vergunninghouders zijn vragende partij om op basis van het lossingsrapport goederen onder

tijdelijke opslag te plaatsen en niet op basis van de elektronische vrachlijst (CUSCAR). Volgens het DWU is dit perfect mogelijk. De operatoren zijn vragende partij om met de AAD&A het binnenkomend proces op dit punt nog eens grondig te bekijken. In dit verband wordt ook verwezen naar de verplichtingen inzake de voorraadadministratie. Ook de mogelijkheid om bulkgoederen onder TO te plaatsen zou men graag opnieuw besproken zien.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Afstemming conceptnota overbrenging RTO binnen AA&DA	Ilse Eelen	Q1 2018
Welke partijen moeten locatiecode in CUSCAR kunnen wijzigen ?	Private havengemeenschap + dienst Automatisatie AAD&A	Q1 2018
Debat over welke gegevens als aangifte tijdelijke opslag kunnen beschouwd worden (gegevens vrachlijst of lossingsrapport ?)	Private sector + AAD&A Stuurgroep Nationaal Forum	Q1 2018

Agendapunt 5: Transshipment – stand van zaken

Dit punt wordt verder behandeld in samenspraak met de WG Uitgaan.

Er heeft hierover in november 2017 bij de AAD&A intern overleg plaatsgevonden waarop de convenors I. Eelen en D. Cardoen aanwezig waren. De dienst Automatisatie (Wouter De Vlieger en Klara Pasgang) bekijken nu verder o.a. met Wetgeving (Olivier Van Houdt) of een bericht zoals de mini-cuscar (voorlopig) kan aanzien worden als een kennisgeving voor wederuitvoer met dien verstande dat de kennisgeving moet ingediend worden vooraleer de goederen geladen worden.

De kennisgeving voor wederuitvoer met de dataset zoals omschreven in bijlage B van de UCCDA zal vermoedelijk pas in werking treden samen met het project AES. Momenteel houdt de EU rekening met een overgangperiode die loopt tot 2022-2023. Aangezien er nog geen technische specificaties werden gepubliceerd, kan de timing nog opgeschoven worden.

Verder wordt door dienst Automatisatie bekeken in hoeverre de mini-CUSCAR kan aangepast worden (XML formaat + mogelijkheid dat dit bericht ook voor stukgoed en RoRo kan gebruikt worden).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Nagaan of bericht mini-cuscar voorlopig als kennisgeving bij uitgang kan beschouwd worden (omzetting naar XML + stukgoed + RoRo)	Automatisatie + Wetgeving	Q1 2018

Agendapunt 6: lege containers met residu – stand van zaken

Een conceptnota met richtlijnen werd door I. Eelen uitgewerkt en voorgelegd aan betrokken diensten binnen de AAD&A.

Zoals aangekondigd gaat het om lege containers en containers waar het residu niet op een normale wijze uit de container kan gehaald worden. De procedure is naar analogie met deze die in NL op 01/09/2017 werd ingevoerd. Een container kan aangegeven worden in de goederencomptabiliteit als zijnde "leeg" en wordt dan door het systeem als van ambtswege aangezuiverd beschouwd. Er is dan geen vervolgaangifte nodig. Er wordt nagegaan welke code voor deze containers in de vrachlijst dient vermeld te worden (code E of andere ?)

***Toevoeging na de meeting en na feedback van de dienst Automatisatie:
In de CUSCAR (ATO) in het EQD-segment is het mogelijk om aan te duiden dat het een lege container betreft.
Identificatie volle of lege container in code an....3***

4 = lege container

5 = niet lege container

Hierna een voorbeeld van wat NIET aanzien wordt als een lege container:

De AAD&A heeft van een firma de vraag ontvangen in hoeverre biervaten met vervallen bier die terug naar de Eu komen (vaten ½ of ¾ vol) als lege containers dienen beschouwd te worden. .

Volgens de AAD&A is dit géén residu en hierop zijn de richtlijnen dus NIET van toepassing.

Welke procedure dient in dit geval dan toegepast te worden?

- Vernietiging van de goederen in het kader van een vergunning Actieve Veredeling

Of

- Vrijstelling vragen als terugkerende goederen met vernietiging zonder tussenkomst van de douane (opgelet: bewijs identiek karakter)

Of

- Invoeren met betaling van rechten

De richtlijnen zijn enkel van toepassing op lege containers of containers met residu en dus NIET op lege verpakkingsmiddelen (zoals biervaten en empty racks) die in een container geladen zijn. Hiervoor moeten de richtlijnen voor terugkerende verpakkingsmiddelen toegepast worden en kan een mondelinge aangifte gedaan worden (eventueel via de mailprocedure zoals die toegestaan wordt in de haven van Antwerpen). Er werd aan de dienst Werkmethodes Operations vorig jaar voorgesteld om deze procedures uit te breiden voor het ganse grondgebied maar hier is geen verder nieuws over.

In eerste instantie wordt de verplichting enkel opgelegd voor de containers die vervoerd worden op basis van een vervoersovereenkomst (B/L). Voor de andere lege containers (empty repositionings) wordt intern bij AAD&A bekeken in hoeverre de data uit CSM bij OLAF kunnen gecapteerd worden.

Er zal ook een procedure worden uitgewerkt voor situaties die zich voordoen in de luchtvracht.

Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) merkt op dat lege lijncontainers op basis van de wetgeving niet dienen aangegeven te worden.

M.b.t. het tijdstip van implementatie van de procedure vragen de operatoren voldoende tijd om dit proces in de eigen systemen te voorzien. De AAD&A zou de procedures graag tegen de zomer 2018 implementeren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Interne bespreking AAD&A van conceptnota opgesteld door I. Eelen. Procedures bij luchtvracht dienen ook voorzien te worden	Processen en methodes	Q1 2018

Agendapunt 7: WG Globalisatie – stand van zaken

Albert Palsterman (voorzitter CRSNP) licht de stand van zaken toe. Het voorstel dat voorligt houdt in dat de ondernemingen die wensen te globaliseren hiertoe een bericht zullen moeten sturen om de globalisatie te openen en op het einde van de periode een bericht om de globalisatieperiode af te sluiten waarna de berekende rechten aan de betrokken operator zullen worden meegedeeld. De berichten worden op het ogenblik dat ze worden ingestuurd gecontroleerd. Deze kunnen best op regelmatige tijdstippen ingestuurd worden om de PLDA-server niet al te veel te belasten. Het zal mogelijk zijn om alleen de lijnen waarin zich fouten bevinden te corrigeren.

Volgens Rudi Lodewijks is het mogelijk om meer dan 1.000 lijnen in te sturen. Dit punt werd na de vergadering door dhr. Lodewijks verder als volgt verduidelijkt

Quote

De beperking van 999 lijnen blijft bestaan maar er zijn meerdere subberichten per globalisatieaangifte mogelijk. Dus per subbericht maximum 999 lijnen en meerdere subberichten per globalisatieaangiften zijn mogelijk.

Unquote

Er wordt opgemerkt dat het globalisatiebericht ongeveer 40 dataelementen bevat hetgeen bijna evenveel is dan bij een transactionele aangifte.

Er wordt gestreefd om deze nieuwe werkwijze te implementeren op 01/05/2019.

Globalisatie zal gekoppeld worden aan een vergunning EIDR (al dan niet met vrijstelling van kennisgeving). Er wordt opgemerkt dat alleen AEO-vergunninghouders van vrijstelling kennisgeving kunnen genieten. Als aan de betrokken operator geen vrijstelling van kennisgeving kan worden toegestaan zal er per zending nog een bericht (voorlopig per e-mail) moeten gestuurd worden.

De private sector (Abram Op de Beeck) vraagt aandacht voor mogelijke capaciteitsproblemen van de systemen gelet op het aantal aangiftelijnen die onder globalisatie zullen ingediend worden. De private stakeholders merken tot hun tevredenheid op dat de laatste jaren het PLDA-systeem vrij stabiel is maar maken zich zorgen over mogelijke capaciteitsproblemen van zodra de globalisatieaangiften zullen kunnen ingediend worden.

Er wordt aan de AAD&A gevraagd om dit punt aan te kaarten bij de minister/kabinet en hier het nodige belang aan te hechten.

M.b.t. de aangiftepiek die zich op maandagmorgen meestal voordoet merkt Albert Palsterman op dat het in PLDA technisch mogelijk is om gebruik te maken van een aangifte type D.

Sophany Ramaen meldt verder nog dat er door de AAD&A nog [een communicatie](#) en [Q&A](#) wordt voorzien over de toepassing van de globalisatie.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bezorgdheid private sector over capaciteitsproblemen bij implementatie globalisatieaangiften. Dient bijkomende servercapaciteit voorzien te worden ?	Dienst Automatisatie	Q2 2018

Agendapunt 8: WG E-commerce – stand van zaken

De laatste vergadering heeft plaatsgevonden op 9/1/2018. Firma's die gebruik willen maken van de vooropgestelde vereenvoudigingen in het kader van E-commerce zullen op een of andere manier door de AAD&A worden erkend (geen officiële vergunning zoals voorzien in UCC). De vereenvoudiging houdt in dat het proces zoals vandaag al door een aantal koerierbedrijven in Bierset wordt toegepast ook voor andere operatoren zal opengesteld worden (cfr Venue systeem in NL). Deze aangiften worden ook op hun risico beoordeeld. In principe zal dit vereenvoudigd proces kunnen toegepast worden ook voor zendingen met een waarde van meer dan 150 EUR (met beperking tot 1.000 EUR) .

Er wordt momenteel nog nagegaan voor welke activiteiten de erkenning kan toegekend worden (enkel B2C of ook voor B2B of mix?).

Er zou gebruik worden gemaakt van een verminderde dataset (24 dataelementen) die in het kader van de overgangsbepalingen UCC kan gebruikt worden.

De Antwerpse havengemeenschap (Havenbedrijf en Alfaport-Voka) onderzoekt momenteel in hoeverre de vereenvoudigde aangifte inzake E-commerce kan gecombineerd worden met de uitbating van een douane-entrepot. Deze combinatie biedt een aantal mogelijkheden voor een aantal E-commerce magazijnen die zich in de zeehavens bevinden.

Agendapunt 9: Feedback EU werkgroep AN/PN/TS

Maandelijks vinden er vergaderingen plaats van de Europese werkgroep AN/PN/TS.

Bart Cieters (AAD&A) geeft een stand van zaken.

In de eerste helft van januari heeft de 4de vergadering van de projectgroep plaatsgevonden. Er wordt gestart met het uitwerken van de level 4 BPM's. Bedoeling is om op basis van consensus tussen de deelnemende lidstaten te komen tot één flow. Van zodra er consensus is zal het proces ter validatie voorgelegd worden aan de Commissie. Na akkoord van Commissie zal het voorstel worden verspreid aan de leden van het Nationaal Forum.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Van zodra er in de EU WG consensus is over de flows en na goedkeuring van de Commissie zullen de leden van het Nationaal Forum op de hoogte gebracht worden	Dienst Automatisatie/coördinator WG AN/PN/TS	Q1 2018

Agendapunt 10: Belang EU CDM op activiteiten WG

EU CDM = European Customs Data Model. Op termijn wordt afgestapt van de klassieke douaneaangifte en wordt de wijze waarop zal aangegeven worden vervangen door het Customs Data Model. In de toekomst zal er niet meer gesproken worden over vakken van een aangifte maar eerder van datavelden in het kader van het elektronisch berichtenverkeer.

Bart Cieters stelt dat het de bedoeling is dat alle lidstaten dit datamodel zullen gebruiken. In functie van de aanpassing van de processen aan het UCC zullen op termijn alle berichten en aangiftegegevens via het nieuwe datamodel ingestuurd worden. België wil zich richten naar dit model.

In dit verband vraagt Abram Op de Beeck om de juiste toedracht van bepaalde dataelementen (bv. het gewicht op een uitvoeraangifte) te verduidelijken. Blijkbaar stemmen de definities "gewicht bij uitvoer" in de toelichting op het Enig Document niet overeen met de toelichting op het datamodel.

Verder vraagt Abram Op de Beeck om aan de dienst Wetgeving de vraag voor te leggen vanaf wanneer het EU CDM van toepassing zal zijn.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vraag aan dienst Wetgeving vanaf wanneer het EU CDM in werking zal treden	Dienst Wetgeving	Q1 2018

Agendapunt 11: Varia

Voorstel tot aanpassing van artikel 146 DWU

Tijdens een vergadering die op 9/10/2017 te Antwerpen heeft plaatsgevonden werden met verschillende stakeholders (scheepsagenten, terminaluitbaters,...) diverse topics besproken. Eén van de zaken die toen ter sprake kwamen, was het aanpassen van de ATO. De vraag werd gesteld in hoeverre er een spontane regularisatie van de ATO (om bijvoorbeeld overlanded containers aan te geven) kan plaatsvinden. Uit artikel 146 DWU blijkt immers dat er geen bijkomende ATO meer zou kunnen ingestuurd worden.

De aangever wordt, op diens aanvraag, toegestaan een of meer gegevens in de aangifte tot tijdelijke opslag te wijzigen nadat deze is ingediend. De wijziging mag niet inhouden dat de aangifte betrekking heeft op andere goederen dan die waarop zij oorspronkelijk betrekking had.

Er werd toen afgesproken dat de convenors van WG Binnenbrengen de vraag zouden stellen aan de Commissie.

Actie richting Commissie dient nog ondernomen te worden. Alfaport-Voka zal met de leden/beroepsverenigingen nagaan of dit op de agenda van de TCG kan geplaatst worden.

Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) meldt dat het in een aantal lidstaten mogelijk is om tot 72u na de lossing nog correcties te doen op de vrachtlst/ATO. Dit is onder meer het geval in Nederland waar het bedrijfsleven samen met de douane hiervoor een procedure heeft uitgewerkt waardoor het aantal sancties tot een minimum kan herleid worden.

Verder merkt Hilde Bruggeman op dat er zich in de Antwerpse haven complexe goederenbewegingen voordoen waarbij de operationele processen vaak sneller lopen dan de documentaire stromen. In geval van een probleem (bv. bij overlanded goederen/containers) is het belangrijk dat de goederen beschikbaar blijven tot het ogenblik dat douane een beslissing heeft genomen.

Momenteel bedraagt de termijn waarbinnen nog correcties op de vrachtlst kunnen gebeuren in België 20 dagen. Indien deze termijn zou ingekort worden dienen alle operatoren een inspanning te leveren om zo correct mogelijk te werken. Er wordt voorgesteld op samen met de betrokken beroepsfederaties en de AAD&A een verbetertraject uit te werken.

Om een aantal praktische problemen in kaart te brengen (onder meer in de sector van de voertuigen -RORO) wordt door J. Maes voorgesteld om een terminalbezoek te organiseren. De Antwerpse Scheepvaarvereniging (ASV) is bereid om dit bezoek te organiseren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vraag dient aan Commissie gesteld te worden in hoeverre ATO kan gewijzigd worden op basis van artikel 146 DW in geval van overlanded containers	Alfaport-Voka /Antwerpse havengemeenschap	Q1 2018
Voorstel uitwerken verbetertraject met oog op correcte aangifte ATO + voorstel om terminalbezoek te organiseren	Antwerpse havengemeenschap	Q1 2018

Pdf oplossing voor fyto-sanitair document

Op de laatste vergadering van CCS (Cargo Community Systems – overlegplatform Vlaamse havens) werd o.a. het gebruik van het fyto-sanitair document besproken. In Antwerpen zou er een pilot in de maak zijn rond digitalisering van het fyto-sanitair document voor plantaardige producten op basis van block chain technologie. Chris De Clerck vraagt of er, in afwachting van de volledige digitalisering in het kader van Single Window, het wenselijk/haalbaar is om een pdf oplossing uit te werken? Operatoren zouden het document op papier blijven ontvangen van het FAVV maar de douane zou het certificaat aanvaarden op basis van een pdf-versie.

Dit project dient in de volgende context gesitueerd te worden.

BE stapt in het Europese Single Window project (waar momenteel reeds een 8-tal lidstaten mee aan de slag zijn). In eerste instantie impliceert dit het koppelen van databanken tussen overheidsdiensten, waardoor certificaten e.a. elektronisch zullen uitgewisseld worden. In 2018/2019 wordt getracht dit te operationaliseren voor een eerste set van documenten, zijnde de veterinaire certificaten, die daardoor de facto (voor de douane) volledig zullen wegvallen. De Europese Commissie heeft de komende jaren nog andere certificaten in het vizier om te laten aansluiten. Het fyto-certificaat is er daar één van. Vanuit CCS, waar de AAD&A in het uitvoerend comité en de raad van bestuur zetelt, is een studie opgeleverd die aangeeft waar de logistieke keten nog efficiënter zou kunnen verlopen in termen van digitalisering. Eén van de certificaten die naar boven kwamen, is de fyto. Omwille van Single Window zijn grote investeringen uitgesloten, maar er wordt gekeken of een facilitering kan gerealiseerd worden met een minimum aan kosten. Concreet denkt men dus aan het vervangen van het doorgeven van het papieren document, door het mailen van een pdf-document. Als is het maar om verplaatsingen uit te sparen. Er is echter nog geen analyse gemaakt of dit kan en of dit echt een voordeel oplevert. Er wordt een oproep gedaan om eventuele opmerkingen/voorstellen te formuleren aan de convenors van de WG.

Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) verwijst naar de gesprekken die momenteel in Antwerpen met het FAVV lopen om het proces inzake FAVV ook te optimaliseren. Er zal in het kader van Trade Facilitation met douane en FAVV nagagaan worden of er via blockchain technologie nog verder kan geoptimaliseerd worden.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vraag aan de leden van de WG binnenbrengen om suggesties of opmerkingen te formuleren met betrekking tot het voorstel om het fyto-sanitair certificaat via e-mail in pdf aan douane te bezorgen.	Convenors WG binnenbrengen	Q1 2018
Trade Facilitation Antwerpen zal met AAD&A en FAVV verdere optimalisaties bespreken	Havenbedrijf Antwerpen en Alfaport-Voka	Q1 2018

Voorleggen b/l's bij controle containers in haven van Antwerpen

Ilse Eelen meldt dat in geval van scanning nu ook structureel een kopie van de B/L door de douane wordt opgevraagd om een efficiëntere zegelcontrole te kunnen doen. In het verleden werden deze niet systematisch opgevraagd. De kennisgevingen die naar de aangevers worden verstuurd werden in die zin aangepast. Dit werd ook meegedeeld op de vergadering Trade Facilitation in Antwerpen op 12/12/2017.

(in)directe vertegenwoordiging

De buitendiensten van de afdeling Operations te Antwerpen vragen aandacht voor het gebruik van de codes met betrekking tot de vorm van vertegenwoordiging in vak 14 op de PLDA-aangifte. Code 1 mag sedert 1 mei 2016 niet langer worden gebruikt door dienstverleners (douane-vertegenwoordigers). Verschillende verificateurs merkten op dat er dienstverleners zijn die code 1 nog steeds gebruiken. De regionale dienst Geschillen heeft gemeld dat indien er geen enkele andere overtreding is, hiervoor geen relaas moet worden opgemaakt. Enkel de codes 2 (directe vertegenwoordiging) en 3 (indirecte vertegenwoordiging) kunnen nog worden gebruikt door de dienstverleners. Helaas staat PLDA het nog wel toe dat firma's de code 1 gebruiken.

Voor meer uitleg over (in)directe vertegenwoordiging verwijzen wij graag naar het verslag van de vergadering Trade Facilitation te Antwerpen op 12/12/2017. Het verslag kan u terugvinden op [de site van het Nationaal Forum](#).

Conceptnota stavaza

Michaël Van Giel vraagt wanneer de conceptnota van de WG binnenbrengen verder wordt bijgewerkt.

Het is de bedoeling om tegen de volgende vergadering de nota verder aan te vullen in de mate dat een aantal nota's definitief werden gepubliceerd.

Ook de convenors van de WG uitgaan hebben beslist om een gelijkaardig initiatief te nemen.

Er werd tussen de convenors van de beide werkgroepen afgesproken om de nota's op elkaar af te stemmen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Update conceptnota WG binnenbrengen	Convenors WG binnenbrengen	Q1/Q2 2018

De volgende vergadering zal plaatsvinden op **24/04/2018 om 13.00 u.**