

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	26/01/2018		
Ref. :	Meeting Minutes - Draft		
Report written by:	Gauthier Weyns	On:	31/01/2018

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	X
AAD&A	Bart Vleugels	Excused
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	X
ACB	Geert Keirens	Excused
ACB	Alain De Heldt	Excused
WFS	Stijn Op De Beeck	X
Swissport Cargo Services	Eric Verlinden	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	Excused
Adelantex	Erik Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
BAFI	Peter Goossens	Excused
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Excused
BDP international	Bart Mariën	X

Volgende vergaderingen :

- **ACB Douane Werkgroep : 02/02 10u-12u MR 2**
- **Regionaal overleg : 30/03 10u-12u MR 5**

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

We namen ook een moment om afscheid te nemen van Christian Van Humbeeck. Christian verloor op 9 januari 2018 op 63-jarige leeftijd de strijd tegen een slepende ziekte en is in huiselijke kring overleden.

Kennisgeving vanuit de AAD&A

- Kristof Van Tendeloo neemt binnenkort het scanteam van douane op zich. Eline De Munck deed dit tot dusver.

- Godelieve Hendrickx nam voor de eerste keer deel aan het Regionaal Overleg. Sinds 2015 is zij binnen de Regio Leuven aangesteld als Regionaal Hoofd Operations 2de lijn. Deze dienst bestaat uit een afdeling die bevoegd is voor de afgifte van de accijns- en douanevergunningen (ook AEO-vergunningen) en anderzijds Audits en Boekhoudkundige Controles (ABC) binnen de Regio Leuven.

Als Regionaal Hoofd Operations 2de lijn is het haar taak om samen te werken met de Regionale Centrumdirecteur, Bart Vleugels, om Operations 2de lijn verder te optimaliseren/uit te bouwen binnen de regio o.a. samen met het Regionaal Hoofd Operations 1ste lijn (mevrouw De Prins).

2. Update actiepunten

Buitengaan

ECS – Export Control System



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er intussen 23 koppelingen volledig operationeel in gebruik (in totaal tonen 31 agentschappen concreet interesse).

De douaneapplicatie verwerkte in december 2017 maar liefst 51% van de totale flow aanmeldingsberichten op Brussels Airport.

Sinds januari hebben we enkele inzichtgevende statistieken ter beschikking. Deze geven weer dat tussen 80% en 90% van de ingestuurde berichten probleemloos door de BRUcloud verwerkt worden. De resterende berichten werden te laat of foutief ingestuurd. De gebruikers worden nog gecontacteerd over de termijn waarin ze kunnen insturen. Ze hebben hiervoor tot en met 2 dagen na de vluchtdatum. Op de 3^{de} dag na vluchtdatum ontvangt Douane de listings en worden bijkomende insturingen niet gematched. ACB zal samen met Douane een communicatie uitsturen naar zowel de gehele community als de gebruikers om hen in te lichten over enerzijds het effectieve voordeel van de applicatie en anderzijds de evolutie in het gebruik.

Voor ECS Fase II zijn er nog steeds geen deadlines vastgezet. Het voorstel is dan ook om deze pas te bepalen na de testfase. De aanwezig grondafhandelaars voorspellen dat de testing plaats zal vinden in de lente van 2018 met een opstart in de zomer.

Noodprocedure: Verschillende partijen uiten nog steeds hun zorgen omtrent de implementatie van een noodprocedure. Deze moet nog grondig overwogen en afgesproken worden. Er kwam al snel de opmerking om, indien Douane geen budget kan vrijmaken voor dedicated software, vanuit de industrie een oplossing aan te reiken met als voorbeeld de BRUcloud. Al snel kwam hierop de reactie dat er zeker een oplossing moet zijn op nationaal niveau en dus geen aparte noodprocedures per luchthaven. Met andere woorden moet er een globale overeenkomst zijn, onafhankelijk van de lokale industrie. Voor de dedicated software kan dan een RFP uitgeschreven worden. Een uitgebreide testing zal eveneens nodig zijn.

Alleszins is het belangrijk dat dit onderwerp verder behandeld wordt op nationaal niveau met uitdrukkelijke focus op een noodprocedure voor luchtvracht. Sophany Ramaen zal dit verder opnemen.

Er werd ook vermeld vanuit het Nationaal Forum dat de MIG voor het exportmanifest zeevracht herzien wordt. De MIG voor luchtvracht zou niet veranderen. Douane checkt dit specifiek voor luchtvracht.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
ACB stuurt een communicatie uit omtrent Douane App	ACB: Gauthier Weyns AAD&A	09/02/2018
Noodprocedure behandelen op Nationaal Forum	Sophany Ramaen	30/03/2018
ECS Fase II - Testing	GHA's	Q2 2018
ECS Fase II - Opstart	AAD&A	T.B.D.

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Procedure correcties/manifestverbetering

Er werd een subwerkgroep opgericht die rond enkele onderwerpen actief zal nadenken en voorstellen uitwerkt. Manifestverbetering kwam onder andere aan bod. Sinds de eerste subwerkgroepmeeting zijn er een aantal agendapunten geschrapt. Hierdoor komt er meer ruimte in de Douane Werkgroep om dit onderwerp te bespreken. Voorlopig zullen er dus geen extra meetings plaats vinden. Op de volgende Douane Werkgroepmeeting nemen we dit onderwerp terug op. Indien verdere stappen genomen worden, wordt dit gecommuniceerd naar het Regionaal Overleg.

Frequentie van de listings niet-zuivering

Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is het voorstel gedaan om elke 10 dagen listings te kunnen ontvangen zodat ongezuiverde zendingen sneller kunnen worden opgevolgd en dossiers op het kantoor kunnen worden vermeden.

Vanuit het Nationaal Forum is er beslist om dit onderwerp 'on hold' te zetten in afwachting van de nieuwe GCB (2020?). Tot dan zal er verder gewerkt worden zoals nu het geval is.

Termijnen om ATO's in te sturen, te corrigeren en aan te zuiveren.

Indien de douane de aangevers tijdig kan verwittigen (via listings) van een foutieve of niet-gezuiverde ATO, kan deze nog "elektronisch" aangepast of aangezuiverd worden zonder dat hiervoor een dossier dient opgestart te worden. Het is daarom belangrijk dat de termijn waarin een ATO gecorrigeerd kan worden, voldoende lang blijft.

Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is alvast het voorstel gedaan om de huidige termijnen te behouden en niet in te korten:

Insturen van zendingen: tot 5 dagen na aankomst

Corrigeren van zendingen: tot 20 dagen na aankomst

Aanzuiveren van zendingen: tot 90 dagen na aankomst

Vanuit het Nationaal Forum is er beslist om dit onderwerp 'on hold' te zetten in afwachting van de nieuwe GCB (2020?). Tot dan zal er verder gewerkt worden zoals nu het geval is. De termijnen blijven dus behouden.

Nieuwe agenda punten

Sommige luchtvaartmaatschappijen zijn klant bij verschillende afhandelaars. Eén vlucht kan door twee afhandelaars afgehandeld worden.

Eén AWB kan niet deels door twee afhandelaars ingestuurd worden. Twee GHA's kunnen wel één vlucht of één zending afhandelen. De airlines sturen echter wel ENS berichten voor de verschillende GHA's. Intern ziet de douane geen problemen rond dit onderwerp, het zal dan ook niet verder behandeld worden.

Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

+ Toelating samenladen baantransport en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

Op dit moment wordt hiervoor toelating gegeven voor elke airline apart voor 1 jaar. Indien een partij dit vergeet te vernieuwen ontstaat er veel oponthoud. Het voorstel is als volgt:

- GHA's kunnen in principe de vergunning van de airlines overnemen en bijgevolg zelf de aanvraag doen wat minder risico geeft op vertragingen.
- De termijn van 1 jaar is zeer kort. Dit zorgt voor een intensieve administratie op jaarbasis voor zowel de aanvrager als de AAD&A zelf. Kan de termijn verlengd worden?

De douane onthaalde het voorstel positief. Het verlengen van de termijnen zou inderdaad een voordeel opleveren. De oorsprong van die procedure is niet helemaal duidelijk en zal verder onderzocht worden. Indien er geen belemmeringen zijn, kan de termijn aangepast worden. Daarnaast zal douane ook het standpunt van de GHA verder bekijken en intern voorleggen of de GHA de vergunning kan overnemen van de airlines.

Info over afsluiten dossiers t-doc + richtlijnen alternatieve bewijsstukken

Een afhandelaar gaf aan systematisch geen afsluiting te krijgen voor T-documenten. De andere aanwezige partijen bevestigden echter geen problemen te ondervinden ondanks de wachttijd van enkele weken. Douane bekijkt de situatie voor de desbetreffende GHA.

Omtrent de richtlijnen voor alternatieve bewijsstukken:

Wat is aanvaard als alternatief bewijs? Hiervoor zijn richtlijnen en duidelijk communicatie nodig. De zoekactie rond aangifte ligt nu bij de agentschappen wat veel werk teweegbrengt indien de bewijsstukken niet aanvaard worden. Het valt voor dat er een print-out uit de douanesystemen van andere landen gestuurd wordt. De originelen verdwijnen meer en meer door de toenemende digitalisatie. Er werd vanuit de groep ook verwezen naar 'Artikel 312' van de toepassingsbepalingen, dit zou de regelgeving tot bewijzen inhouden. De douane commissie bekijkt de zaak op 31/01/2018.

Wie is wettelijk verplicht IE507 in te sturen?

Volgende oplijsting werd gemaakt in de groep:

- De vervoerder
- De goederenbehandelaar
- Wie de goederen onder zich heeft
- Iemand die door één van bovenstaande aangesteld is

Maar wie heeft nu de finale verantwoordelijkheid? Douane toetst het af en neemt dit mee naar de werkgroep Uitgaan van het Nationaal Forum.

Single Window Pilot Project Marokko

Al een tijdje wordt er aangestuurd op een pilot project tussen België en Marokko omtrent een Single Window. Air Cargo Belgium wil hierin de lead nemen en was dan ook aanwezig op het Single Window event van Portnet te Rabat, Marokko. De connectie met Jalal Benhayoun, CEO bij Portnet, is gelegd en ACB wil graag verdere plannen bespreken met de juiste stakeholders. Sophany Ramaen vermeldt dat Ilker-Selim Aydin hiervoor de contactpersoon is. Zij zal een stand van zaken opvragen en de juiste contacten omtrent Single Window bezorgen aan ACB.

Tony Bennett van Dakosy vermeldde dat het IPCSA (International Port Community Systems Association) al bepaalde standaarden gebruikt voor Single Window. Dit kan interessant zijn om eventueel meer internationale connecties op te zetten. Tony Bennett bekijkt of ACB op een volgende meeting van het IPCSA aanwezig kan zijn.

Overige

Nieuwe toetreding Douane WG + Regionaal Overleg

Danny Proost heeft een verzoek gestuurd om te kunnen participeren in het Regionaal Overleg. Danny is Customs Manager Belgium bij Rhenus Logistics. De groep zag geen probleem in de nieuwe toetreding. Danny zal in de Douane WG en het Regionaal Overleg zetelen onder BAFI.