

# Trade Facilitation – Regionaal overleg Antwerpen– dd. 06.03.2018

## VERSLAG

06/03/2018

<b>VOORZITTER</b>	Robert Robbrecht (AAD&A) en Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
<b>NOTULIST</b>	Ilse Eelen (AAD&A – Organisatieondersteuning en –ontwikkeling)
<b>AANWEZIG</b>	Goedele Boonen (AAD&A – Geschillen) Danny Maes (AAD&A – Operations 2e lijn) Erik Van Poucke (AAD&A – Operations 1 <sup>e</sup> lijn Afdeling 1) Ilse Eelen (AAD&A – Organisatieondersteuning en -ontwikkeling) Stef Debeuf (AAD&A – Client Management en Marketing) Peter Van Bastelaer (AAD&A – Hulpkantoor) Dorothy Cardoen (AAD&A – Operations 1e lijn Afdeling 2) Simonne Van Aperen (AAD&A – TAO) Sophany Ramaen (AAD&A – Regie Nationale & Internationale Samenwerking) Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka) Luc Sambre (VEA- DVL) Gitte Van Loy (Grimaldi) Natalia Varakina (KVBG – Katoennatie) Gino Roelandt (ASV – Hapag – lloyd) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Peter Verlinden (VEA – Remant Douane) Christophe Janssens (ASV – Hamburg Süd) Paul Hermans (Agoria - Atlas Copco) Silke van Wabeke ( ASV – CMA CGM) Hilde Bruggeman (ASV – NAVES) Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen) Kristin van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) Peter Tilleman (AWDC) Tony Vanderheijden (ABAS – PSA) Roel Huys (KVBG – Tabaknatie) Jef Hermans (VEA – Portmade) Olivier Schoenmaeckers (VEA – CEB) Frederic Keymeulen (TLV) Elke De Jongh (Essenscia – Vopak)
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionaal Centrum Directeur) Abram Op de Beeck (Essenscia – BASF) Jan Maes (ASV – Grimaldi) An Moons (ABAS- DP World) Caroline Gubbi (VEA- CEB) Richard Jansegers (ASV – OOCL) Paul Peeters (VEA – Remant Douane) Karen Wittock (VEA – Ramant douane) Kim Van de Perre (ASV – MSC Belgium) Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen) Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total) Kim De Conick (AAD&A – Controleregie) Debby Bogemans (AAD&A – Operations 2 <sup>e</sup> lijn Team Vergunningen) Tanja Gielis (Agoria – Campine) Hans Berckmans (AAD&A – Prestatiemeting en Regionale Communicatie) Bert Verhoeven (AAD&A – Prestatiemeting en Regionale Communicatie)

### Agendapunt 1 : Verslag vorige vergadering (dd. 12/12/2017) en opvolgingstabel

Opmerkingen m.b.t. vorige vergadering/update opvolgingstabel

#### - Intrekken vergunning lokaal vervoer

Vorige vergadering (dd. 12/12/2017) werd een plan van aanpak aangekondigd. De brieven aan de vergunninghouders werden op 08/02/2018 verstuurd.

#### - Achterblijvende containers – procedure

J Van Wesemael licht toe dat hier voorlopig geen actie meer voor genomen werd omwille van andere prioriteiten. De container die er al zeer lang stond, is ondertussen weg.

- **Problematiek wild parkeren GIP LO**

Hier werd geen verdere feedback over ontvangen.

- **Bekijken procedures fruit**

D. Bogemans heeft aan I. Eelen reeds een overzicht gegeven van de betrokken dienstorders. D/14/014 is niet betrokken (dit betreft enkel veterinaire producten). De procedures moeten nog verder bekeken en eventueel aangepast worden.

- **Richtlijnen voor lege containers en containers met residu**

De nota met richtlijnen is klaar. Er wordt nog gewacht op het groen licht van Wetgeving. Momenteel wordt ook nog gewerkt aan de vertaling (nota's moeten in beide landstalen opgesteld worden). In het verslag van WG Binnenbrengen van 19/01/2018 werd reeds technische informatie meegegeven. ASV/NAVES heeft op 15/02/2018 ook alvast een communicatie verspreid onder haar leden.

- **Opstellen nota procedure aankomst goederen / vervallen T document**

Er wordt nog gewerkt aan deze nota. Timing voorlopig onbekend. Mogelijks is er nog extra informatie op de listings nodig (om de aanbieder in het kader van transit te kunnen bepalen). Er is geen verder nieuws van Automatisering voor wat betreft CODECO transit.

- **Toelichten project CODECO aan economische operatoren**

J. Van Wesemael licht toe dat Alfaport Voka en het Havenbedrijf Antwerpen een tiental terminals hebben bezocht en alle elementen aangereikt hebben waarmee de terminals zich verder kunnen voorbereiden op de implementatie van de elektronische aankomstmelding van containers (verplicht vanaf 04/06/2018). Het is nu aan de firma's om te kijken wat zij nu moeten doen. Er werden enkel terminals in Antwerpen bezocht. De richtlijnen zullen echter ook van toepassing zijn in Zeebrugge.

- **Regularisatieaangiftes; hoe omgaan met vaststellingen op uitvoeraangiften**

Er werd nog geen relevante informatie ontvangen van de dienst Methodes en Processen in Brussel.

- **Testen mogelijkheid IM B/C en IM X/Y in PLDA**

De aangifte type B zou reeds werken in PLDA. De Helpdesk geeft dit momenteel zelfs als te volgen werkwijzen aan bij economische operatoren.

De aangifte type C wordt momenteel getest met een firma.

Er is overleg geweest met de dienst Wetgeving in Brussel om de procedure mbt vereenvoudigde aangifte te bespreken.

Bijkomend is er ondertussen supplement 71 van het Enig Document verschenen. Daarbij is de code van paragraaf 121 van de instructie Waarde gewijzigd (een andere code). Paragraaf 121 van de instructie Waarde bestaat immers niet meer want deze instructie is ingetrokken en vervangen door een andere circulaire mbt waarde.

D. Bogemans heeft een ontwerp van nota gemaakt mbt de procedure van de vereenvoudigde aangifte. Deze nota ligt momenteel bij de dienst Werkmethodes en Processen ter goedkeuring.

- **Uitwerken nota procedure bulkgoederen**

Zie ook voorgaande punt. Een voorstel voor nota ligt momenteel voor bij de dienst Werkmethodes en Processen in Brussel.

- **Bespreken overeenstemming gasmeetprocedures FAVV en AAD&A**

Er is geen verder overleg geweest. Er zal een meeting met FAVV en AAD&A georganiseerd worden (o.a. ook over digitalisatie en het doorgeven van informatie).

- **Gevolgen omzendbrief EIDR op gebruik regeling 42 en globalisatieaangiften**

I.Eelen deelt de informatie mee die zij ontvangen heeft van D. Bogemans.

De regeling 42 zou gebruikt kunnen worden tijdens de overgangperiode (niemand kan echter bevestigen tot wanneer deze loopt).

J. Verstraete van Wetgeving heeft het volgende meegedeeld:

*Er kunnen momenteel nog vergunningen EIDR worden verleend met toepassing van de regeling "42" en "63". Deze werkwijze kan verder worden toegepast tot na afloop van de overgangperiode. Deze regelingen zullen niet meer kunnen worden toegepast van zodra er niet langer meer gebruik zal kunnen worden gemaakt van de aangifte type Z als kennisgeving. De overgangperiode loopt af op het moment dat de nationale invoersystemen worden geactualiseerd. Op dit moment is daar nog geen duidelijkheid over.*

Met betrekking tot globalisatieaangiften zijn er 3 grote wijzigingen :

1. voor EIDR invoer vrij verkeer moet er steeds geborgd worden tenzij de kennisgeving wordt ingediend in de vorm van een IM Z. Vroeger werd er steeds geborgd bij domiciliëring invoer vrij verkeer met maandglobalisatie.
2. de AAD&A werkt aan een systeem om alle informatie van de globalisatieaangifte te verwerken in PLDA. Dit wil zeggen dat alle detailgegevens van alle zendingen in PLDA zit. Voorzien: mei 2019. Het proces verloopt in 3 stappen : Ten eerste : initial message (begin van globalisatieaangifte). Ten tweede : subsequent declaration message (detailinformatie van de goederen). Ten derde : Final message (afsluiten van de globalisatieaangifte).
3. De voorwaarden om een vrijstelling van kennisgeving te krijgen zijn veel strenger geworden in het DWU. Dit wil zeggen dat veel firma's die vroeger een vrijstelling van kennisgeving hadden, na herbeoordeling geen vrijstelling meer zullen krijgen en bijgevolg een aangifte type Z moeten insturen of een e-mail. Voornamelijk de firma's die vroeger een douane-entrepot D of D+E hadden zijn betrokken.

Op te merken is ook dat globalisatieaangifte theoretisch uitsluitend mogelijk is in het kader van EIDR of in het kader van een vereenvoudigde aangifte. In de praktijk is dit uitsluitend mogelijk in het kader van EIDR. Voor een vereenvoudigde aangifte zal er niet toegestaan worden om te globaliseren voor de aanvullende aangifte. PLDA kan dit niet aan.

Er zijn nog veel firma's die denken een vergunning globalisatieaangifte te kunnen krijgen. Deze bestaat uiteraard niet.

N. Varakina stelt de vraag of 4271 nog mogelijk zal zijn? Dit zal nog enkel mogelijk zijn in de normale procedure.

## **Agendapunt 2 : Veelvuldige regularisaties douaneaangiften**

In de regio Antwerpen gebeuren zeer veel regularisaties.

J. Hermans stelt de vraag of AAD&A een zicht heeft op de reden van de regularisaties. AAD&A licht toe dat dit niet altijd heel goed meegegeven wordt in de aanvraag. Alle redenen zijn mogelijk. P. Van Bastelaer licht toe dat er veel zaken bij zijn waar de declarant mogelijks iets over het hoofd ziet bij het opmaken van de aangifte. AAD&A heeft een studie gedaan en de meest voorkomende redenen zijn foutieve tariefpost, niet toepassen van preferenties en waarde.

De vertegenwoordigers van de expediteurs erkennen het probleem en zijn bereid om inspanningen te leveren om het kennisniveau van declaranten te verbeteren. Het blijkt ook niet evident te zijn om ervaren personeel aan te trekken..

I. Eelen benadrukt dat het groot aantal aanvragen (in combinatie met een beperkte personeelscapaciteit) ook maakt dat het moeilijk is om de dossiers binnen een gestelde termijn te behandelen. S. Van Aperen geeft ter illustratie aantallen (Invoer 15.500 aanvragen binnen gekregen waarvan 13.100 behandeld ; Uitvoer 12.000 aanvragen waarvan 11.000 behandeld).

J. Hermans stelt de vraag of men een idee heeft van de top 10 van veroorzakers en geeft aan dat deze firma's eventueel individueel begeleid worden.

I. Eelen geeft aan dat zij deze top wel degelijk hebben en dat momenteel door K. Vanderwaeren bekeken wordt hoe AAD&A dit zal aanpakken.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken aanpak veroorzakers groot aantal regularisatiedossiers	AAD&A	Maart 2018

## **Agendapunt 3 : Verhoogde boetes bij onttrekking aan douanetoezicht**

Iedereen heeft de communicatie zien passeren omtrent de verhoogde boetes bij onttrekking aan het douanetoezicht met ingang van 1 maart 2018.

J. Van Wesemael geeft een korte toelichting. Begin januari werd Alfaport Voka als beroepsfederatie uitgenodigd voor overleg bij K. Vanderwaeren. Er werden 3 situaties geïdentificeerd waarbij de AAD&A in het verleden onttrekking aan

het douanetoezicht heeft vastgesteld: overlanded containers, containers die van terminal worden weggenomen zonder vervolgaangifte en de overbrenging van geselecteerde containers naar de GIP.

Een aantal initiatieven zijn in ontwikkeling (zoals bv CCRM en gebruik smart seals).

Er moet grote zorg besteed worden aan de berichten tussen de verschillende partijen, zeker voor wat betreft geselecteerde containers.

Er zal in de toekomst ook samen met AAD&A rond de tafel gezeten worden om een soort van compliancy programma uit te werken. Doel is om een open communicatie te voeren met alle partijen. Bedrijven kunnen eventueel via tussenkomst van de beroepsfederaties op de vingers getikt worden.

J. Hermans betreurt dat de administratie voor de eenvoudigste weg kiest en enkel naar de aangever kijkt. Hij vraagt om zo snel mogelijk data via Nxtport te bezorgen en geeft informatie omtrent een visibiliteitstool die volop in ontwikkeling is (VISIGIP app).

G. Roelandt doet een oproep om bij vaststelling van overtredingen zo spoedig mogelijk de correcte partij aan te schrijven. Zeker nu bij de verhoogde boetes, is het zaak om zeer kort op de bal te spelen.

De scanverbintenissen komen ook ter sprake. G. Boonen benadrukt dat de verbintenis in principe niet nodig is (is wettelijk niet voorzien). T. Vanderheijden beaamt dat er in Zeebrugge en op bepaalde terminals in Antwerpen niet gewerkt wordt met verbintenissen op kaai en ziet de noodzaak van de verbintenissen niet meer. P. Verlinden geeft echter te kennen nog wel nut te zien in dergelijke verbintenissen. De aangever heeft zo een stuk in handen om de boete te verhalen op de transporteur. AAD&A bekijkt momenteel of de verbintenissen afgeschaft zullen worden.

E. De Jonghe stelt vragen over bulkcontainers. I. Eelen licht toe dat CCRM niet van toepassing is op dergelijke containers maar enkel op containers die op de vrachtlstijst vermeld worden. Bulkcontainers worden echter geselecteerd voor scanning en er zijn problemen met het inplannen van dergelijke controles. J. Van Wesemael geeft aan dat dit eigenlijk een topic voor de nationale WG Controleprocessen is. Ook het vooraf melden van controles aan AEO bedrijven is iets dat daar op de agenda moet komen. J. Van Wesemael zal dit doorgegeven aan de convenors van de betrokken werkgroep.

#### **Agendapunt 4 : Bedrag zekerheid ikv vergunning doorlopende zekerheid**

Bedrijven die een vergunning doorlopende zekerheid aanvragen ikv transit moeten toch zekerheid stellen, ondanks hun AEO status, omdat zijn geen controle hebben over het vervoer van de goederen.

Momenteel baseert de AAD&A zich op de volgende instructies en omzendbrieven bij de bepaling van de zekerheid :

- Instructie borgtochten (bij transit enkel vermindering mogelijk tot 50 of 30%)
- Nota DI 509.410 – DD 298.933 dd. 18/03/2010 (verlenen vrijstelling of vermindering zekerheid aan erkende marktdeelnemers – AEO). In deze nota zijn de criteria vermeld op basis waarvan ontheffing van zekerheid kan verleend worden (voldoende ervaring en controle over het vervoer).

Opgelet, de omzendbrief inzake doorlopende zekerheid van 2017 (D.C. 4.882-000, D.I. 860.792 dd 19/01/2017) is niet van toepassing op transit.

De vraag stelt zich in hoeverre deze voorwaarden nog terug te vinden zijn in het UCC? (dit is een vraag die moet behandeld worden door de WG Algemene Bepalingen)

J. Van Wesemael merkt ook op dat art 84 onder review is momenteel. Er worden extra financiële criteria opgelegd. De laatste versie van de tekst van art 84 wordt als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Zolang dat art 84 niet gepubliceerd is, zullen de oude omzendbrieven toegepast worden.

#### **Agendapunt 5 : Update wachttijden GIP LO**

Er komen terug meldingen dat er opnieuw redelijk wat vertraging zou zijn op GIP LO. E. Van Poucke licht toe dat dit een combinatie is van een toename van het aantal selecties en de bezetting (beschikbare personeelscapaciteit). De situatie zal opgevolgd worden en in maart zal bekeken worden of de situatie van januari zich voortzet en structurele ingrepen noodzakelijk zijn. Verder wijst hij er ook op dat er specifieke dagen zijn dat het sowieso drukker is (vrijdag en maandag) omdat er een onregelmatige spreiding is van de aangeboden containers. Er zijn ook nog altijd problemen bij het FAVV en de laatste weken gaven ook specifieke trafieken aanleiding tot een verhoging van het aantal fysieke controles.

K. Van Kesteren-Stefan licht toe dat het FAVV met bijkomende dierenartsen zal werken in april/mei.

E. Van Poucke geeft ook mee dat in geval van specifieke problemen men deze altijd aan hem mag bezorgen voor verder onderzoek. Hij vraagt ook dat bij dergelijke gevallen voldoende informatie bezorgd wordt, met algemene opmerkingen kan geen grondig onderzoek ingesteld worden.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken situatie GIP LO en indien nodig bekijken welke acties lokaal ondernomen kunnen worden	E. Van Poucke	Maart 2018

#### Agendapunt 6 : CCRM – stand van zaken

I.Eelen licht toe dat er momenteel volop gesprekken gaande zijn met Nxtport. Hopelijk kunnen er real life testen plaatsvinden eind maart 2018 met een uitrol tegen de zomer.

Een volgende meeting met Nxtport en diverse havenspelers staat gepland op 21/03/2018.

Wat de noodprocedure betreft, zal er geen echte noodprocedure voorzien worden maar enkel een soort van "knipperlicht" melding dat aangeeft dat CCRM geen informatie ontvangt. We vallen dan eigenlijk terug op de situatie zoals we die nu kennen waarbij de terminal geacht wordt zelf informatie te verzamelen bij de betrokken partijen. J. Van Wesemael geeft aan dat het aangewezen is om een aantal afspraken vast te leggen in een beknopte nota.

De aanwezigen geven aan dat er de laatste tijd toch terug heel wat onderbrekingen in PLDA zijn. De vraag wordt gesteld of er, met de komst van de Brexit, de workload voor de systemen niet te groot zal worden. Dit wordt behandeld in de WG ICT en is ook ter sprake gekomen in de vorige vergadering van de Stuurgroep. Er zou voldoende servercapaciteit zijn.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Nota ivm noodprocedure CCRM	AAD&A (I. Eelen zal dit bespreken met C. De Clerck en Nxtport)	Q2 2018

#### Agendapunt 7 : Regularisatie zonder aangifte – communicatie richting operatoren

In bepaalde gevallen moet er bij een vaststelling geen regularisatieaangifte ingediend worden. De operatoren vragen hier een officiële communicatie over. I. Eelen geeft aan dat zij de vraag zal overmaken aan de dienst Processen en Methodes die de interne nota opgemaakt heeft.

De aangifte en de minnelijke schikking/614 (met daarin de berekening van de verschuldigheden) vormen samen het bewijs voor controlerende diensten.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vragen aan dienst Processen en Methodes om een communicatie richting de operatoren te sturen ivm regularisatie bij vaststellingen	I.Eelen	Maart 2018

J. Van Wesemael geeft aan dat Alfaport en de beroepsfederaties van mening zijn dat de betalingsformaliteiten niet mee geëvolueerd zijn met PLDA (over-en-weer rijden met een Ben 3). Bovendien werkt men in andere regio's op een andere manier (in regio Hasselt worden bijvoorbeeld overschrijvingsformulieren met gestructureerde mededeling gebruikt). J. Van Wesemael zal dit aankaarten bij het departement Finances op nationaal niveau.

G. Boonen geeft mee dat als de aangever of zijn klant akkoord gaan met de schikking, er onmiddellijk kan betaald worden. P. Van Bastelaer geeft ook aan dat de firma's meestal hun goederen reeds willen nog voor de 614 getekend werd. Voor AAD&A is er dan geen andere mogelijkheid dan het vragen van een borg. G. Boonen beaamt dat in het wetboek staat dat de schuld geboekt moet zijn (eerst boeken van de schuld, dan aanbieden van 614).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bespreken modernisering betalingsfaciliteiten bij de Centrale Diensten AAD&A	J. Van Wesemael	

#### Agendapunt 8 : Alternatieve bewijsvoering transit – stand van zaken

J. Van Wesemael licht toe dat hier al heel wat inkt over gevloeid is. Op 14/02/2018 heeft hij overleg gehad met F. Coulon, de nationale transitcoördinator. Er zal een voorstel uitgewerkt worden dat zal voorgelegd worden aan de TAO diensten waarbij in bepaalde gevallen een verklaring 724A zou gebruikt kunnen worden, ook voor containers. De AAD&A diensten van regio Antwerpen geven aan dat zij nog niks vernomen hebben van een dergelijke voorstel.

I.Eelen licht toe dat verklaringen 724A niet op de kaadiensten moeten voorgelegd worden ter ondertekening maar wel bij de teamchefs van het mobiele team bevoegd over de verschepingskaai.

### **Agendapunt 9 : Smart Seals – stand van zaken**

I.Eelen licht toe dat de smart seals in de loop van de maand maart in gebruik zullen genomen worden. In eerste instantie wordt gestart op 2 terminals (Deurganckdok: MPET en DPWorld). Er werd reeds overleg gepleegd met de betrokken terminals.

### **Agendapunt 10 : Directe en indirecte vertegenwoordiging**

In het verslag van de vorige vergadering (12/12/2017) werd reeds zeer veel informatie gegeven omtrent dit onderwerp. Op de WG Binnenbrengen op 19/01/2018 kwam het onderwerp ook ter sprake. Er is toen meegedeeld dat het gebruik van de code 2/3 in vak 14 van de aangifte voor dienstverleners is en code 1 voor anderen. Dit klopt niet helemaal. Code 1 is volledig afgeschaft, hoewel PLDA het gebruik ervan nog wel toelaat. Als vak 8=vak 14 (bij invoer) dan is er geen code nodig in vak 14. AAD&A zegt wel niet te weten of PLDA toelaat om de code weg te laten. E. Van Poucke merkt op dat er nog altijd dienstverleners zijn die code 1 ten onrechte gebruiken.

### **Agendapunt 11 : Varia**

#### Verkeer Waaslandhaven

I.Eelen meldt dat de diensten op GIP LO grote verkeersproblemen ervoeren op maandag 5 maart. Er leek een probleem met de empty depot van DPWorld. F. Keymeulen licht toe dat de vrijdag voordien het depot werd stilgelegd omwille van de sneeuw. Maandag volgde dan een terugslag omdat het depot in het weekend gesloten is. Over de wegwerkzaamheden werden nog geen opmerkingen ontvangen. Men tracht de transporteurs zo goed mogelijk te informeren hoe ze naar de GIP en de terminals moeten rijden.

#### Inning van accijnzen bij tekorten

De inning van accijnzen bij tekorten die groter zijn dan de tolerantiegrens gebeurt tegenwoordig op basis van het totale tekort terwijl dit voorheen steeds gebeurde enkel op basis van het tekort boven de tolerantiegrens. Dit zorgt voor een aanzienlijke stijging van de verschuldigdheden bij tekorten.

S. De Schrijver heeft dit bekeken en dit is gebaseerd op een Europees arrest. (Hof Van Justitie, 28 januari 2016)

P. Van Bastelaer licht dit verder toe. In wetgeving van 2004 stond "voor zover % te boven gaat". In 2010 bij de publicatie van het KB (17/03/2010) is die paragraaf over het verschil er uit gehaald. Men spreekt enkel dat men binnen bepaalde speling zit en de uitleg is aanvaardbaar, dan wordt absolutie verleend. Maar van zodra je boven die speling zit, moeten de accijnzen ingevorderd worden. We zijn nu gestart met het toepassen van de nieuwe wetgeving.

De accijnsverschuldigheid is altijd wat er in verbruik werd gesteld (legaal of illegaal).

We spreken hier echter niet over de natuurlijke verliezen. Daar zijn afzonderlijke regels voor.

J. Van Wesemael licht toe dat er een tweetal jaar geleden vanuit de beroepsfederatie een voorstel/vraag naar de CA gegaan is daarover. Er zijn betere richtlijnen nodig. A.M. Huyst van de dienst Wetgeving zou wachten op een voorstel van de sector. P. Plomteux zou hier mee bezig zijn. J. Van Wesemael zal dit in herinnering brengen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstel beroepsfederatie richtlijnen voor natuurlijke verliezen	J. Van Wesemael	

#### Ruwe tabak accijnsproduct?

R. Huys meldt dat alle zendingen naar en door Duitsland van ruwe tabak geblokkeerd zouden staan omdat ruwe tabak vanaf heden een accijnsproduct zou zijn.

De aanwezigen zijn hier niet van op de hoogte en raden aan om contact op te nemen met de Tabaksfederatie en/of Mevr. S. De Schrijver.

***De volgende vergadering zal plaatsvinden op donderdag 07/06/2018 om 13.00 u (lokaal 4.08 Noordster gebouw).***