



Regionale werkgroep Hasselt

VERSLAG

27 MAART 2018

| | |
|------------------------|---|
| CONVENOR | Cathérine Dreesen (Voka – Vlaams netwerk van ondernemingen) - Eric De Smedt (AAD&A) |
| NOTULIST | Eric De Smedt |
| AANWEZIG | AAD&A: Eric De Smedt, Wendy Piette, Nathalie Sterkmans, Agnes Lahou, Stefan Kessen, Sophany Ramaen, Leandro Rossi Leden van Voka KvK Limburg en KvK Mechelen: Cathérine Dreesen, Eva Guldentops, Petra Van Bouwelen, Acros Organics / Thermofischer Scientific, Graco, Capsugel, Stanley Black & Decker, Scania, Borealis, Gondrand, Essers, Vandersanden Group, Gerlach & Co, Nike ELC, Kuehne + Nagel, WA Customs België, Tessengerlo Chemie, Friesland Campina Belgium, Aurubis, Katoen Natie Customs Services, Roland Central Europe, Janssen Pharmaceutica, nControl, Hino Motors, Mazda Europe |
| VERONTSCHULDIGD | AAD&A: Rudi Lodewijks Federatie Voka: / |
| AFWEZIG | AAD&A: / Federatie Voka: / |

Agendapunt 1: EIDR

Toelichting door Nathalie Sterkmans – Team Vergunningen AAD&A

Stand van zaken toegelicht via Ppt voorstelling
Voorstelling: zie bijlage

Agendapunt 2: Herbeoordeling Vergunningen – Zekerheidstelling – Douane-entrepot

Toelichting door Nathalie Sterkmans – Teamchef Vergunningen AAD&A

- Praktische werkwijze herbeoordelingen:
Binnen de regio Hasselt zijn de herbeoordelingen opgestart. Van de auditdiensten komt het signaal dat de meest praktische werkwijze is om aan de vergunninghouders een "nieuw" aanvraagformulier voor de te herbeoordelen vergunning op te vragen. Deze aanvraagformulieren worden niet beschouwd als een formulier voor de aanvraag van een nieuwe vergunning of wijziging maar als onderdeel van de herbeoordeling. In de hoofding van het aanvraagformulier wordt aanvullend opgenomen " in het kader van de herbeoordeling ingevolge de implementatie van de Verordening (EU) Nr. 952/2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie" . Er volgen dus geen berichten van ontvangst, aanvaarding enz..... .
- Wijzigingen voor sommige vergunningen:
Doorlopende zekerheidstelling (**dient nog worden bevestigd**) :
Momenteel gebruiken we in België twee formulieren nl. "Vergunning doorlopende zekerheid - transit" en "Vergunning doorlopende zekerheid - andere dan transit". Op termijn gaan we naar één vergunning "doorlopende zekerheid".
- Beslissing van EU betreffende de aanpassing van art. 84 DA
- Nu in wetgeving : vermindering van zekerheidstelling tot 0%/30%/50% van het referentiebedrag voor mogelijke schulden (art. 95.2 DWU)
- Sommige lidstaten, waaronder België, hebben een aanpassing van dit artikel gevraagd. Daarom is er momenteel een overgangsmaatregel van toepassing met behoud van de vroegere borgstelling van 10% van het referentiebedrag.
- Douane-entrepot:
 - Meerdere vergunningen douane-entrepot op dezelfde locatie is mogelijk indien voldaan is aan volgende voorwaarden:
 - de administratie dient per vergunninghouder gescheiden te zijn;
 - alle gegevens voorzien in artikel 178 (DA) dienen door de vergunninghouders, voor wat hun goederen betreft, worden bijgehouden;
 - de administratie van de vergunninghouders dient deel uit te maken van de hoofdboekhouding voor douanedoeleinden;
 - de goederen dienen bij voorkeur afgescheiden op de opslagplaats te zijn opgeslagen;
 - in de administratie van elke vergunninghouder moet duidelijk worden vermeld waar de goederen zich bevinden (via unieke alfanumerieke positie) zodat goederen identificeerbaar zijn qua locatie/positie, eventueel aangevuld met merktekens of andere fysieke identificatiemiddelen;
 - de vergunninghouders zijn verantwoordelijk, elk voor wat de onder hun desbetreffende vergunning opgeslagen goederen betreft;
 - wanneer de vergunninghouder geen onbetwistbaar bewijs kan overleggen dat de verplichtingen als houder van de vergunning/regeling werden nagekomen (inzonderheid inzake het houden van een administratie) neemt elke vergunninghouder de verantwoordelijkheid op zich om de verschuldigde rechten en belastingen te betalen in geval van betwistingen.

Zie ook [de communicatie op de website van het Nationaal Forum](#).

- Gezamenlijke opslag van Unie en niet-Uniegoederen in douane-entrepot type II
Kan worden toegestaan aan de vergunninghouder indien een door de douane goedgekeurde voorraadadministratie wordt bijgehouden die toelaat controleformaliteiten uit te voeren op de soort van de goederen, de douanestatus en eventueel de oorsprong.

Zie ook [de communicatie op de website van het Nationaal Forum](#).

- Borg in speciën - Verandering van de aanvaardingsprocedure door de Deposito en Consignatiekas
Op 1 april 2018 past de Deposito- en Consignatiekas (DCK) de procedure voor de aanvaarding van een borgtocht in speciën aan. Vanaf dan moet elke storting van een borg worden voorafgegaan door een formulier, naar behoren ingevuld door de economische operator die de borg gesteld heeft. Dit document, hierbij als bijlage, dient uitsluitend per mail verzonden te worden naar info.cdcck@minfin.fed.be. Bij gebreke daaraan, zal het overgeschreven bedrag automatisch teruggestort worden op de bankrekening van de deposant, en zal de borg bijgevolg niet opgesteld worden.
Bovendien moet de melding « 118024/D&A » bij elke storting absoluut gebruikt worden als communicatiemededeling.

Agendapunt 3: EU – Trader Portal

Toelichting door Stefan Kessen – Afdeling Marketing regio Hasselt

De AAD&A werkt aan een oplossing voor de gebrekkige werking van het EU Trader Portal van CDMS. Daarom vraagt de Administratie om voorlopig de aanvragen voor grensoverschrijdende vergunningen niet meer in te dienen via dit portaal, maar toepassing te maken van de vroegere werkwijze. De economische operatoren kunnen dus via het digitaal formulier of op papier de vergunningen aanvragen.

Van zodra het opnieuw mogelijk is om vergunningsaanvragen via het Trader Portal in te dienen, zal de AAD&A dit communiceren.

Agendapunt 4: Aangifteplicht containers

Toelichting door Eric De Smedt – RCD regio Hasselt

Containers worden bij het binnenkomen of verlaten van de EU niet altijd aangegeven aan de douane.

Vastgestelde inbreuken op containers die sluiks worden ingevoerd, aan het douanetoezicht worden onttrokken, ter plaatse niet kunnen worden aangeboden voor verificatie ingevolge selectie voor controle zullen vanaf 1 maart 2018 als volgt worden bestraft:

- Boete van 5.000 EUR
- Indien na een periode van zes maanden na de eerste vaststelling blijkt dat de aangever evenveel of meerdere inbreuken blijft plegen zal de boete worden verhoogd tot 7.500 EUR
- Bij inbreuken vastgesteld na een aanvullende periode van drie maanden zal de aangever rechtstreeks worden gedagvaard voor de correctionele rechtbank en tegelijkertijd zal de procedure worden opgestart tot eventuele intrekking van het AEO certificaat.

Agendapunt 5: Regularisaties van aangiften

Toelichting door Agnes Lahou – Afdelingshoofd Aangiftebeheer regio Hasselt

- Rectificaties van de douaneaangiften bij import-export
Op verzoek van de aangever kan een regularisatie plaatsvinden na de aanvaarding van de aangifte maar vóór de vrijgave van de goederen.
Controlerende ambtenaar oordeelt of aangever spontaan verzoek kan indienen bij bevoegde TAO of geschilsakte moet worden opgemaakt. Bij opmaking van geschilsakte (relaas 359, PV) geen regularisatie mogelijk.
- Onregelmatigheid vastgesteld bij de import vóór de vrijgave van de goederen
Vaststellende ambtenaar zal geschilsakte opmaken en aangifte komt onder de definitieve status 'onregelmatigheden vastgesteld'. Eventuele bijkomende verschuldigheden en boetes dienen te worden geïnd.
Geen manuele regularisatieaangifte. Op verzoek van de aangever kan eventueel een manuele aangifte worden ingevuld.
- Onregelmatigheid vastgesteld bij de export vóór de vrijgave van de goederen
Aangifte wordt niet geregulariseerd.
Geschilsakte zal worden opgemaakt. Er dient een nieuwe correcte aangifte in PLDA te worden opgemaakt op voorwaarde dat de goederen niet in beslag worden genomen en de uitvoerbeweging wordt toegestaan.
- Controle à posteriori
Na vrijgave van de goederen zal, ingevolge een CàP, geen regularisatie van de PLDA aangifte plaatsvinden. Geschilsakte zal worden opgesteld.

Agendapunt 6: Stand van zaken locatiecodes op PLDA aangiften

Vraag van Kjell Jamin, Mazda Motor Logistics Europe NV

Stand van zaken inzake beslissing op nationaal niveau of er bij 'gemengde aangiften' (export regeling 1000 en 3171) slechts 1 locatiecode kan opgenomen worden in de hoofding van de PLDA aangifte (vraag van Kjell Jamin van Mazda Motor Logistics Europe NV).

Antwoord van leden van de overheid

In het geval van gemengde aangiften, bijvoorbeeld uitvoer en wederuitvoer, kan enkel op hoofdingniveau de locatie van de goederen ingevuld worden (vak 30). In principe moet voor uitvoer de UNLO-code van de beschikking Goedgekeurde plaats ingegeven worden en bij

wederuitvoer de UNLO-code opgenomen in de vergunning Douane-entrepot. Aangezien maar 1 code kan ingegeven worden in een aangifte, wordt in onze Regio de toelating gegeven om de code van de Goedgekeurde plaats op te nemen in vak 30. Deze problematiek is gekend bij de Centrale component en op het Nationaal forum. Hierover zou binnenkort een nota gepubliceerd worden.

Agendapunt 7: Stand van zaken elektronisch insturen van de globalisatie data (XML)

Vraag van Kiell Jamin, Mazda Motor Logistics Europe NV

Stand van zaken geweten rond het elektronisch insturen van de globalisatie data (XML?). Timing, publicatie van de velden en dergelijke (vraag van Kjell Jamin van Mazda Motor Logistics Europe NV).

Antwoord van leden van de overheid

Momenteel is er nog niet meer informatie beschikbaar wat betreft de globalisatie. De voortgang kan opgevolgd worden via de website van het Nationaal forum bij [de werkgroep ICT](#).

Agendapunt 8: Stand van zaken vereenvoudiging wetgeving hobbybrouwers

Vraag van Bart Balis, Hobbybrouwers

Stand van zaken "Vereenvoudiging wetgeving voor hobbybrouwers". Is er reeds een antwoord is over de ingediende vragen inzake vereenvoudiging?

- Moet iedere hobbybrouwer een bezitsaangifte indienen?
- Moet een aangifte worden ingediend waardoor op alle momenten controle van de accijnsdiensten mogelijk is?
- Kan een hobbybrouwer wedstrijden organiseren?

Antwoord van leden van de overheid

Vragen werden voorgelegd aan de dienst Wetgeving op centraal niveau.

De dienst Accijnswetgeving heeft medegedeeld dat geen bezitsaangifte dient te worden ingereikt. Deze mededeling werd eveneens medegedeeld aan de Belgian Homebrewers Association asbl. Op de overige vragen werd nog geen antwoord verstrekt.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|--|-------------------|-----------|
| Aanvullende vraag inzake voorlegging van aangifte en mogelijkheid inzake organisatie van wedstrijden voorgelegd aan Expertise Wet- en Regelgeving - Accijnswetgeving. | Eric De Smedt | |

Agendapunt 9: stand van zaken noodprocedures

Vraag van Benny Van Laerhoven, WA Customs

Stand van zaken m.b.t. de werkwijze omtrent noodprocedures (vraag van Benny Van Laerhoven van WA Customs). Graag wil ik bij de douane nog het volgende wegleggen. Wordt er op dit moment al gekeken naar een oplossing voor de noodprocedure? Op dit moment is de praktijk namelijk zo dat bij een noodprocedure in PLDA eigenlijk alle zendingen geblokkeerd zijn.

Als voorbeeld, wij verzorgen op diverse locaties door heel België exportdocumenten en op het moment dat er een noodprocedure plaatsvindt is het voor ons onmogelijk er voor te zorgen dat zendingen tijdens deze noodprocedure kunnen vertrekken.

De meeste kantoren zijn voor een vrachtwagen niet/ nauwelijks te bereiken en dan gaan we ervan uit dat het kantoor überhaupt open is!

Als er nu een optie komt om via de mail een schriftelijke toestemming te verkrijgen, met dan later alsnog een digitaal document, zou dit voor veel bedrijven alles een stuk eenvoudiger maken.

Antwoord van leden van de overheid

De omzendbrief "globale noodprocedures PLDA – NCTS " DI 530.11 van 20/07/2007 is nog steeds van toepassing. Bij het afkondigen van een noodprocedure wordt hier nog steeds naar verwezen door de helpdesk.

Na de vergadering werd volgende actie ondernomen: In afwachting van de herziening van de nota werd een werkwijze uitgewerkt die van toepassing is in de regio Hasselt vanaf 4 april 2018. Deze werkwijze is een praktische regeling die niet in tegenspraak is met de omzendbrief DI 530.11 en in de mate van het mogelijke tegemoetkomt aan de voornaamste noden van de operatoren.

Werkwijze: zie bijlage.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|--------------------------------|-----------|
| Vraag naar stavaza inzake probleem voorgelegd Dienst Werkmethodes – momenteel Departement Processen en Methodes. Voorgescreven werkwijze die wordt toegepast binnen de regio Hasselt voorleggen aan Departement Processen en Methodes. | Agnes Lahou / Eric De Smedt | |

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 20 juni 2018 om 10 uur bij VOKA Mechelen.

Bijlage:

Regio Hasselt – Werkwijze Noodprocedures NCTS

Hierbij een samenvatting van de richtlijnen bij algemene noodprocedure. Vooreerst dienen de richtlijnen gevolgd te worden zoals die zijn opgenomen in de aankondiging van de noodprocedure door de Helpdesk NCTS.

Bij aankomst:

Tijdens de algemene noodprocedure dienen de vergunninghouders "Toegelaten geadresseerde" (vereenvoudigde procedure) en "Goedgekeurde plaats met Laad- en losplaats" (normale procedure) bij toekomende zendingen onder dekking van een T-document de aankomst te melden via mail voor de regio Hasselt aan het Dispatchingcentrum NCTS Hasselt met adres d4.regie.ncts@minfin.fed.be. Hierbij voegen zij bij de mail een kopie van het begeleidingsdocument (T-document) en vragen zij toelating tot lossen. Zendingen die toegekomen zijn buiten de noodprocedure met een T-document opgesteld in noodprocedure dienen zoals hiervoor gemeld via mail aan de douane.

Bij aanzuivering T-document in noodprocedure met gebruikmaking van manuele afschrijving in PLDA aangifte dient steeds achteraf een mail gezonden te worden naar het Hulpkantoor DA waarvan de vergunninghouder afhankelijk is met vraag om manuele afschrijving T-document

T-documenten (NCTS) bij bestemming aangegeven op een douanelocatie: de aangever meldt de aankomst van de zending bij de douane ter plaatse. Bij afwezigheid stuurt u via mail (d4.regie.ncts@minfin.fed.be) uw aankomstmelding met kopie T-document.

Bij vertrek:

- Toegelaten afzenders (vereenvoudigde procedure):
 - de vergunninghouder gebruikt papierenversie T -document, voor afgestempeld, nummert zijn aangifte met de volgnummer toegekend door het Hulpkantoor en brengt stempel noodprocedure aan op aangifte (OTS procedure)
 - of indien hij beschikt over een toelating kan de vergunninghouder zijn T -document aanmaken en afdrukken met eigen programma volgens voorgeschreven model T-document met aanbrengen stempel noodprocedure
 - in beide gevallen vraagt de vergunninghouder toelating voor vertrek via mail aan regiekamer Hasselt met adres: d4.regie.ncts@minfin.fed.be Indien na ½ uur geen bericht aan de aangever wordt overgemaakt kan de zending als vrijgegeven worden beschouwd.
 - de kantoor exemplaren van de opgestelde T-documenten in noodprocedure dienen achteraf worden bezorgd aan het Hulpkantoor DA
- Goedgekeurde plaats met Laad- en losplaats (normale procedure):
 - De vergunninghouder stelt een papierenversie T -document op, Daarna begeeft hij zich naar het Hulpkantoor voor geldig making van de aangifte en aanbrengen stempel noodprocedure. Het voertuig en de lading dienen niet te worden aangeboden op het betrokken hulpkantoor. De vergunninghouder dient via mail aan regiekamer Hasselt met adres: d4.regie.ncts@minfin.fed.be toelating voor vertrek te vragen. Indien na ½ uur geen bericht aan de aangever wordt overgemaakt kan de zending als vrijgegeven worden beschouwd.
- Douanelocatie: de aangever stelt een papierversie van het T-document op en laat deze afstempelen bij de douane.

Bovenstaande werkwijze is van toepassing vanaf 4 april 2018 tot tegenbericht van Departement Processen Methodes of andere diensten op centraal niveau.

Met vriendelijke groeten
Regiekamer Hasselt – Luc Mas
Dienst Aangiftebeheer – Agnes Lahou
RCD – Eric De Smedt