



Nationaal Forum : WG Binnenbrengen

VERSLAG

24.04.2018

CONVENORS	Ilse Eelen (AADA & A) & Jan Van Wesemael (Alfaport –Voka)
NOTULIST	Ilse Eelen/Jan Van Wesemael
AANWEZIG	<p>Albert Palsterman CRSNP (Stream Software) Ellen Gielen Voka – KvK Limburg (Graco) Erik van Poucke Regio Antwerpen – Haven Eylen Aydemir Douanewetgeving Filip Ackermans Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gino Roelandt ASV/NAVES (Hapag Lloyd) Hilde Bruggeman ASV/NAVES Ilse Eelen Regio Antwerpen Jan Maes ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Van Wesemael Alfaport – Voka Jef Hermans CEB (Portmade) Jeroen Deflo AGORIA (Daikin) Jim Styleman CRNSP (AEB) Joelle Lauwers Dienst Automatisering Johnny Verstraete Douanewetgeving Johan Van Staey CRNSP (Streamsoftware) Johan Geerts CRNSP Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC) Koen De Ceuster Voka – KvK Limburg (SBDINC) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Luc Sambre VEA-CEB (KGH Customs) Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania) Michaël Vico AGD&A (Aéroport-Gosselies) Nathalie Sterkmans Regio Hasselt Nick Vandenabeele Deloitte Laurent Moyersoen NXTPORT Delphine Simonis Risicomangement Paul Peeters VEA-CEB (Remant) Richard Jansegers ASV/NAVES (OOCL) Rudi Lodewijks Regio Hasselt Sophany Ramaen Secretariaat Nationaal Forum Steven Michiels Voka – West-Vlaanderen (ICO) Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS) Tim Verdijck ICC (PwC) Tony Vanderheijden ABAS (PSA Antwerp nv) Benoit Willems AGDA P&M</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck Essenscia (BASF) Ann Moorhem AGORIA (Volvo) Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Bart Cieters Dienst Automatisering Bart Hebbelinck CEB (Citrosuco) Bart Keersmaekers SVBZ (CMACGM) Bart Van Geem AWDC Diamond Office Bart Vleugels Regio Leuven – regionaal centrumdirecteur Bart Witdouch Essenscia (EVONIK) Claude Seynhaeve AGORIA & Voka – West-Vlaanderen (Bekaert) Dana Peeters Voka (Nike) Emilie Durant Regio Brussel – Vergunningen Gert Mattheussen ASV (UAB Eurochem Logistics) Ilker-Selim Aydin Algemeen beleid – Regie NIS Jean Baeten VBO Jessy van Aert Essenscia (EVONIK) Johan Peeters CEB (Herfurth) Jos Poets Tessenderlo Chemie NV Karen Wittock VEA-CEB (Remant) Kjell Jamin AGORIA (Mazda Motor Logistics Europe) Luc Lammertyn Fedustria & Voka – West-Vlaanderen (Sioen) Marc Wouters Petroleumfederatie (Total)</p>

Luk Buelens CEB (Sea invest)
 Michael Van Giel CRNSP (Intris NV)
 Mieke Verpoorten Regio Hasselt
 Nadine Van Rompay Voka – West-Vlaanderen (Seabridge)
 Peter Tilleman AWDC Diamond Office
 Pieter Haesaert AGORIA (C4T)
 Raf Tassent Voka – Antwerpen (Rank Consulting)
 Rene Michiels CEB (DHL)
 Sara Ramos Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek
 Serge Bosman NAVES (S5 North Europe)
 Silke Van Wabeke ASV/NAVES (cma-cgm)
 Sophie Verberckmoes Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek
 Sven Neefs VEA-CEB (Maco Belgium)
 Sylvie Groeninck Fedustria
 Theo Peeters VEA-CEB (Exsan)
 Tom De Ridder AGORIA (Audi)
 Walter Vandenhoute Finances
 Wendy Saerens Operations
 Wesley De Visscher VBO
 William Sluys Regio Brussel

M.b.t. het verslag van de vorige vergadering werden geen opmerkingen ontvangen en dit wordt als goedgekeurd beschouwd.

Agendapunt 1: Presentatie Processen en Methodes

Benoit Willemes (AAD&A) geeft een presentatie over de werking van de nieuwe dienst Processen en Methodes. De presentatie is gevoegd als **bijlage 1** bij dit verslag.

Deze nieuwe dienst werd begin 2018 opgericht op nationaal niveau en bestaat uit twee afdelingen (processen en methodes en ondersteuning). Diensthoofd is Mevr. Nathalie Delestienne.

Deze dienst zal INTERNE werkmethodes opstellen met het oog op een uniforme toepassing van de werkmethodes/procedures op het terrein.

De operatoren vragen in hoeverre deze werkmethodes geheel of gedeeltelijk ook ter beschikking kunnen gesteld worden van de private sector.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vraag van private operatoren in hoeverre een publieke versie van de werkmethodes & processen kan voorzien worden à la douanehandboek.nl	Processen & Methodes Dienst marketing en communicatie	Q2 2018

Agendapunt 2: Actiepunten vorige vergadering/overlopen opvolgingstabel

- MIG charge report

Klara Pasgang (AAD&A) heeft eerder tijdens de vergadering van de WG Uitgaan meegedeeld dat de MIG met technische specificaties van de berichten werd gepubliceerd.

- CODECO

Zie verslag WG uitgaan.

- Conceptnota overbrenging onder TO

Zie verder in dit verslag.

- Locatiecode CUSCAR overbrenging

Zie verder in dit verslag.

- ATO (vrachtlst of losrapport)

De discussie over het gebruik van de vrachtlst of losrapport als aangifte tijdelijke opslag (ATO) wordt momenteel door de AAD&A "on hold" gezet.

-mini-CUSCAR - als kennisgeving bij uitgang

Het overleg hierover tussen dienst Wetgeving en Automatisering dient nog plaats te vinden.

-Lege containers

Zie verder in dit verslag.

-Capaciteitsproblemen bij implementatie globalisatie

De AAD&A werkt aan de capaciteit om de nieuwe procedure inzake globalisatie te kunnen toepassen (zoals het project rond archivering van de gegevens van PDLA). Echter het punt zal verder opgevolgd worden door de WG ICT.

- WG AN/PN/TS

Zie verder in dit verslag.

-EU CDM

Volgens de dienst Automatisering zal het CDM (Customs Data Model) in werking treden van zodra de IT-systemen zijn aangepast.

-ATO – artikel 146 DWU overlanded containers

Op basis van art. 146 DWU is het in principe niet mogelijk om "overlanded" containers alsnog aan te geven. Dit punt werd ook neergelegd binnen de EU werkgroep AN/PN/TS.

Hierna vraagstelling en antwoord van de Commissie :

Quote

Art. 146: if you interpret this article strictly, it is not possible to add containers that were not supposed to arrive, but did (= overlanded containers) on the TSD, because amendments can't be applied to goods which were not originally declared. So how do we handle this?

COM: This subject is currently under discussion by PG-FOR. In the strict sense of Art. 146(1) UCC, indeed, such amendment would be excluded. However, it may happen quite frequently in practice that goods arrive & are presented without being covered by the TSD.

Unquote

-Verbetertraject ATO

In dit verband zal een terminalbezoek georganiseerd worden. Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) bekijkt de mogelijkheden en komt hierop terug.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Organisatie bezoek aan terminal	ASV/NAVES	Q2 2018

-Suggesties ivm fytosanitaire certificaten

Zie vorig verslag. Verder geen specifieke informatie ontvangen.

-Optimalisaties FAVV

Het Havenbedrijf Antwerpen zal het nodige doen om een vergadering op te zetten met FAVV en AAD&A. Er wordt meegedeeld dat er m.b.t. keuringen FAVV tegen eind 2019 nieuwe wetgeving op komst is die vermoedelijk een verhoging van het aantal certificaten en fytosanitaire/veterinaire keuringen met zich mee zal brengen. Ook deze toekomstige ontwikkelingen dienen te worden besproken tijdens overleg met AAD&A en FAVV. De verstrenging zou er komen o.b.v. bepalingen in derde landen. Een andere verandering op komst is het gebruik van BECERT voor exportcertificaten, verplicht vanaf 1 januari 2019. Voor meer info, zie [website FAVV](#).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Organisatie vergadering FAVV- douane	Havenbedrijf Antwerpen Trade Facilitation	Q2 2018

-Conceptnota WG Binnenbrengen

De nota zal worden bijgewerkt van zodra de nota inzake overbrenging van goederen onder TO is gepubliceerd.

Agendapunt 2: Update besprekingen EU WG AN/PN/TS

Op 27 en 28 maart 2018 heeft een bijeenkomst van de WG plaatsgevonden in Malta. Men bespreekt de BPM's verder in detail. Men is gestart met de bespreking omtrent overbrenging. Er is momenteel geen eensgezindheid binnen de lidstaten (wel of niet communicatie tussen lidstaten in geval van grensoverschrijdende overbrenging). Verder hebben een aantal vertegenwoordigers van

bepaalde lidstaten laten uitschijnen geen voorstander te zijn van overbrenging. Iedereen was het er wel over eens dat dergelijke vergunning niet zomaar aan iedereen gegeven kan worden en het bericht van kennisgeving vrij uitgebreid dient te zijn. De kennisgeving m.b.t. grensoverschrijdende overbrenging zal vermoedelijk dan ook een zeer beperkte toepassing kennen.

(De vraag i.v.m. artikel 146 DWU m.b.t. "overlanded" containers werd via deze werkgroep aan de Commissie gesteld na de vergaderingen van 27-28 maart). Zie ook punt eerder in dit verslag.

Op 18 en 19 april 2018 heeft een volgend overleg plaatsgevonden in Cyprus. I. Eelen was niet op dit overleg aanwezig en heeft nog geen feedback ontvangen vanwege de Belgische deelnemers.

Joelle Lauwers meldt dat er veel gediscussieerd werd over de link met ICS 2.0 en dat men verder werkt aan de BPM's level 4.

Volgende vergadering staat gepland op 19 en 20 juni.

De AAD&A wacht voorlopig op de resultaten van de WG. Bilaterale toepassing met NL is voorlopig niet gepland (in afwachting van ontwikkeling IT-bericht ?).

Agendapunt 3: Rewrite NCTS

Dit item hoort eigenlijk thuis bij de WG Bijzondere Regelingen. Wij verwijzen in eerste instantie dan ook graag naar deze WG waarvan de volgende vergadering plaatsvindt op 27/4.

De transitcoördinator Mevr Coulon zal daar o.a. ook toelichting geven over het vak identiteit van het vervoermiddel (vak 18). Naar aanleiding van de communicatie die uitgestuurd werd door de regio Antwerpen, werden hier zeer veel vragen over gesteld door de operatoren. De verstrenging heeft te maken met een audit die door de Commissie in 2017 in België werd verricht m.b.t. transit.

Er kan al meegegeven worden dat de opgave van een containernummer alleen niet voldoende is volgens de huidige wetgeving. Dit zal slechts mogelijk worden (als de logistieke situatie het rechtvaardigt) vanaf de inwerkingtreding van NCTS fase 5 (momenteel gepland voor 2022-2023).

Er moet dus een nummerplaat van het vervoermiddel ingevuld worden. (Het is immers technisch niet mogelijk om vak 55 nadien aan te vullen.)

Nog een vraag die voorkwam: als trekker en oplegger een verschillende nummerplaat hebben: dan moeten beide nummerplaten vermeld worden.

Noot toegevoegd na de vergadering: zie verslag van WG Bijzondere regelingen van 27 april voor de voorwaarden waarbij enkel containernummer in vak 18 wel toegestaan wordt (als alvorens het kantoor van bestemming wordt bereikt, de nummerplaat in vak 51 wordt aangevuld).

Jef Hermans (VEA) en Paul Peeters (VEA) verwijzen naar een bezoek dat de Commissie jaren geleden specifiek in het kader van deze problematiek heeft gebracht aan de haven van Antwerpen. Het is op basis van dit bezoek dat de Commissie heeft toegestaan dat in een havenomgeving het gebruik van een containernr. in vak 18 kan worden toegestaan.

J. Van Wesemael (Alfaport Voka) verwijst ook naar een analyse die momenteel door de Europese forwarders organisatie CLECAT wordt verricht. De eerste resultaten van dit onderzoek tonen aan dat een aantal lidstaten zich toch al beroepen op de voetnoten 43,44 en 45 die zijn opgenomen in de bijlage D van de UCC DA op basis waarvan de lidstaten de mogelijkheid hebben om op een flexibele manier om te gaan met de gegevens die in vak 18 van een NCTS-aangifte dienen ingevuld te worden. Er wordt aangedrongen op een level playing field in alle lidstaten.

Vertegenwoordigers van de expediteurs stellen zich de vraag gelet op deze verstrenging of het niet beter zou zijn om terug met volgbriefjes te gaan werken temeer de normale procedure (met volgbriefjes) ook een positieve impact heeft op de zekerheidsstelling.

J. Hermans merkt op dat de procedure "aangenomen locatie" werd geïmplementeerd op vraag van de douane om op die manier personeel vrij te maken in het kader van de kanteling.

Er wordt voorgesteld om het punt verder te bespreken tijdens de vergadering van de WG bijzondere regelingen.

De rewrite NCTS voor het hulpkantoor Antwerpen (het grootste kantoor) werd uitgesteld en staat nu gepland op 17/5.

De AAD&A heeft veel opmerkingen ontvangen over de talloze onderbrekingen die er al geweest zijn tijdens de rewrites van de verschillende hulpkantoren. Er wordt nogmaals een oproep gedaan om updates/onderhoud van systemen indien mogelijk buiten de kantooruren uit te voeren. In Nederland worden updates gedurende de nacht gedaan met weinig of geen impact voor de operatoren.

Planning van de rewrites zijn terug te vinden op de website van de AAD&A :

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/ncts-rw . Voor 1 juni moet alles klaar zijn.

Het vermelden van de HS code (6 digits) op een NCTS-aangifte zal ook tijdens de vergadering van de WG bijzondere regelingen (dd. 27/04) aan bod komen.

Vragen die men zich hierbij stelt :

- Dient HS code op itemniveau vermeld te worden ?
- Vanaf wanneer zou dit een verplichting worden ?

M.b.t. de gegevenselementen die toekomstig in een ATO dienen opgenomen te worden wordt verwezen naar kolom G4 van de tabel die in de bijlage B van de UCC DA is opgenomen. De gegevenselementen omschrijving van de goederen en de GN-code (gegevenselementen 6/8 en 6/14) zijn opgenomen maar er dient eveneens rekening gehouden te worden met de bepalingen van de

voetnoten 34 en 36 die stellen dat één van de twee gegevenselementen in de ATO dient opgenomen te worden (omschrijving of GN-code).

Momenteel is dit nog geen verplicht veld.

Voorstel om vermelding HS op transitaangifte af te stemmen met vermeldingen in ATO.

Agendapunt 4: Update CCRM-testen

Op 21/02, 21/3 en 17/4 heeft er verder overleg plaatsgevonden tussen Nxtport en de diverse stakeholders in de haven (Havenbedrijf, Alfaport-Voka, terminals, scheepsagenten, AAD&A). Momenteel worden nog een aantal technische issues besproken die werden neergelegd bij de dienst Automatisering in Brussel voor verduidelijking of beslissing.

De testen lijken gunstig te verlopen.

Vaststelling van de terminals is wel dat er vooral vrijgaveberichten ontvangen worden tijdens de kantooruren op werkdagen wat logisch is aangezien op die tijdstippen vooral de vervolgaangiftes gemaakt worden.

Een mogelijk probleem zijn nog de FAVV zendingen. Bij AAD&A staan die standaard in een documentencontrole waardoor een "rood licht" wordt gegenereerd. Het zou echter kunnen dat FAVV een container fysiek controleert zonder dat er een fysieke douanecontrole nodig is. Hoe gaat de container oranje licht krijgen om de terminal te mogen verlaten? Dit wordt momenteel bekeken.

Een volgende vergadering staat gepland op 06/06/2018.

Het is momenteel onduidelijk wanneer fase 2 van CCRM gepland staat (zendingen die toekomen per lichter bijvoorbeeld). Eerste prioriteit in kader van NCTS is nu de rewrite.

Chris De Clerck (AAD&A) heeft nogmaals bevestigd dat prioriteit wordt gegeven aan fase 1 CCRM en aan "arrival at exit". Pas daarna zal er over fase 2 gesproken worden.

De persoon aangewezen voor CCRM bij de dienst Automatisering is langdurig afwezig. Klara Pasgang fungeert als back up en is zich momenteel aan het inwerken in de materie.

PSA (ABAS) maakt zich zorgen over het tijdstip dat de vrijgaveberichten doorkomen. Tijdens het weekend zijn er bijna geen berichten niettegenstaande gebruik kan gemaakt worden aan aangiftes type D (vervolgaangifte zonder dat de goederen worden aangebracht bij douane).

Albert Palsterman (CRSNP) merkt in dit verband op dat technisch de aangifte type D kan gebruikt worden maar dat af en toe de volgorde van de berichten in het systeem door mekaar gehaald worden. Dit werd reeds aan de dienst Automatisering gesignaleerd maar het is blijikbaar niet evident om deze anomalie op te lossen. De oplossing moet in eerste instantie door de AAD&A worden aangereikt.

Planning CCRM: planning is om tegen de zomer live te gaan met eerste versie van CCRM.

Agendapunt 5: Voorbereiding nota overbrenging onder tijdelijke opslag - stavaza

Er heeft een interne vergadering in Antwerpen plaatsgevonden over dit onderwerp. Verdere uitwerking van de nota is nog lopen de.

Er werd ook informatie aan Zaventem gevraagd met betrekking tot het zogenaamde CSI bericht dat daar gebruikt wordt in geval van overbrenging. Er wordt nagegaan of een dergelijk bericht ook mogelijk zou zijn bij overbrenging van zeevracht. Momenteel stuurt alleen partij A dit bericht naar de douane.

Transshipment is een speciale vorm van overbrenging. Dit zou eventueel op een eenvoudige manier kunnen gebeuren (als de overbrenging gebeurt binnen de douanezone van de haven van Antwerpen).

Voor andere overbrengingen is het wel degelijk de bedoeling dat de volledige dataset doorgegeven wordt aan de RTO-vergunninghouder van bestemming.

Bij overbrenging van de haven naar het binnenland zouden beide RTO-vergunninghouders in overleg met de betrokken ABC-teams hierover afspraken moeten maken. De wetgeving voorziet dat de aansprakelijkheid overgaat naar de vergunninghouder B van zodra deze laatste de gegevens heeft ingeschreven in zijn voorraadadministratie. De tweede vergunninghouder (B) zal ook over informatie moeten beschikken over de geldigheidstermijn van de ATO.

Het huidige plan is nog steeds om in eerste instantie te starten met goederen die binnenkomen via zee en lucht en waar uiteindelijk de goederencomptabiliteit in PLDA moet afgeschreven worden.

Voorlopig kan geen timing meegedeeld worden wanneer de nota klaar zal zijn.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Timing publicatie nota + uitrol op het terrein	Automatisering + wetgeving	Q2 2018

Agendapunt 6: Varia

- WG globalisatie – stavaza

Albert Palsterman meldt dat in het kader van globalisatieaangiften een capaciteitsberekening werd gedaan waaruit zou blijken dat er mogelijks problemen kunnen zijn indien de huidige capaciteit niet wordt verhoogd. Verder dient nog gewacht te worden op de publicatie van de technische specificaties. Joelle Lauwers vult aan dat het tijdens de laatste vergadering van de WG globalisaties niet duidelijk was hoeveel bedrijven van de globalisatie gebruik zullen gaan maken. Gelet op het feit dat de voorwaarden om globalisatie te kunnen toepassen strenger zullen zijn dan voorheen bestaat de kans dat minder bedrijven in de toekomst hiervan gebruik zullen maken.

- Btw-infosessie Antwerpen – dd 18/04

Alfaport-Voka heeft op 18/04 i.s.m. de btw-administratie en het kabinet van de minister van financiën een btw-infosessie georganiseerd waarbij onder werd ingegaan op een aantal EU-arresten die betrekking hebben op het verstrekken van diensten gelieerd aan in- en uitvoer en een aantal haven gerelateerde btw-topics.

- WG E-commerce – stavaza

Er wordt een apart traject voorzien inzake accijnzen (subwerkgroep van de WG Accijnzen). Er blijken heel wat problemen te zijn met webshops die alcoholische dranken aanbieden. De belangenorganisatie COMEOS volgt dit project verder op. M.b.t. de onderwaardering van goederen die in het kader van E-commerce via de Belgische luchthavens worden ingevoerd heeft de AAD&A tijdens een vergadering een aantal maanden terug de aangevers gewezen op de problematiek. Er loopt eveneens een onderzoek in de schoot van OLAF m.b.t. deze problematiek.

- Vereenvoudigde aangiften – stavaza

Het ontwerp van de nota die eerder door Debby Bogemans werd opgesteld werd voor advies onderworpen aan de dienst methodes & processen en Wetgeving. Dhr. Willems zal stavaza opvragen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Finaliseren nota vereenvoudigde aangiften	Werkmethodes operations en wetgeving	ASAP

Selecties op ENS – luchthaven

Stijn Op de Beeck meldt problemen op de luchthaven indien een zending voor controle wordt geselecteerd op basis van ENS. De e-mail waarmee de selectie wordt gecommuniceerd wordt door de douane naar de entrepouder gestuurd met de melding dat douane controle wenst uit te voeren op het ogenblik dat de goederen aankomen. Is er een mogelijkheid om de betrokken zending in de goederencomptabiliteit te blokkeren ?

Momenteel is dit niet mogelijk omdat er nog geen koppeling voorzien is tussen ENS en de goederencomptabiliteit.

De volgende vergadering zal op **28/06/2018 om 10.00 u** plaatsvinden.