



# TRADE FACILITATION ANTWERPEN

## Dd 24/09/2018

### VERSLAG

26.09.2018

<b>VOORZITTER</b>	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionaal Centrum Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
<b>NOTULIST</b>	Ilse Eelen (AAD&A – Organisatieondersteuning en -ontwikkeling)
<b>AANWEZIG</b>	<p>Ilse Eelen (AAD&amp;A – Organisatie &amp; Ondersteuning)            Sophany Ramaen (AAD&amp;A – Regie Nationale &amp; Internationale Samenwerking)            Bart Engels (AAD&amp;A – Regie Nationale &amp; Internationale Samenwerking)            Werner Rens (AAD&amp;A – Departement Marketing)            Griet Mahieu (AAD&amp;A – Team Economische Ondersteuning)            Sven Van der Biest (AAD&amp;A – Team Economische Ondersteuning)            Erik Van Poucke (AAD&amp;A – Operations 1e lijn Afdeling 1)            Tino Sap (AAD&amp;A – Operations 2e lijn)            Peter Van Bastelaer (AAD&amp;A – Hulpkantoor)            Simonne Van Aperen (AAD&amp;A – TAO)            Kris Verschaeken (AAD&amp;A – CRC)            Stef Debeuf (AAD&amp;A – Client Management &amp; Communication)            Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)            Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen)            Isabelle De Maegt (Febetra)            Elke De Jonghe (Essenscia - Vopak)            Paul Hermans (Agoria – Atlas Copco)            Luc Sambre (VEA – KGH)            Jef Hermans (VEA – Portmade)            Tony Vanderheijden (ABAS – PSA Antwerp)            Roel Huys (ABAS – Tabaknatie)            Jan Maes (ASV – Grimaldi)            Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total)            Peter Verlinden (VEA – Remant Customs)            Silke Van Wabeke (ASV – CMACGM)            Frederc Keymeulen (TLV)            Nancy Smout (ABAS-KVBG – Katoen Natie)            Danny Proost (VEA – ALS Customs Services)</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	<p>Robert Robbrecht (AAD&amp;A – Regionaal Centrum Directeur)            Goedele Boonen (AAD&amp;A – Geschillen)            Tim Liesenborghs (AAD&amp;A – Onderzoek &amp; Opsporing)            Dorothy Cardoen (AAD&amp;A – Operations 1<sup>e</sup> lijn Afdeling 2)            Kim De Coninck (AAD&amp;A – CRC)            Danny Maes (AAD&amp;A – Operations 2e lijn)            Sabine De Schrijver (AAD&amp;A – Operations 2e lijn)            Bert Verhoeven (AAD&amp;A – Prestatiemeting &amp; Regionale Communicatie)            Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen)            Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen)            Caroline Gubbi (VEA)            Olivier Schoenmaeckers (VEA)            Hilde Bruggeman (ASV / Naves)            An Moons (ABAS / DPWorld)            Jessy Van Aert (Evonik / Essenscia)            Bart Keersmaeckers (ASV / CMACGM)            Gitte Van Loy (ASV / Grimaldi)            Gino Roelandt (ASV / Hapag Lloyd)</p>

#### Agendapunt 1: Verslag vorige vergadering (d.d. 07.06.2018) en opvolgingstabel

##### A. Bekijken procedure fruit en aanpassen omzendbrief PLDA (D/14/014 – 3e bijwerking 30/09/2016)

Nog "to do"

**B. Opstellen nota procedure aankomst goederen / vervallen T-documenten**

Nog "to do", timing onbekend. Geen verder nieuws over CODECO transit (prioriteit is eerst CCRM).

**C. Nota m.b.t. de procedure van de vereenvoudigde aangifte**

Het voorstel voor nota van D. Bogemans werd overgemaakt aan Werkmethodes. De nota is momenteel nog steeds in behandeling bij de dienst Processen en Methodes.

**D. Nota procedure bulkgoederen**

Zie bovenstaande punt m.b.t. procedure van de vereenvoudigde aangifte.

**E. Bespreken overeenstemming gasmeetprocedures FAVV en AADA met de werkgroep Gas in containers.**

Nog "to do". J. Van Wesemael meldt dat dit nog moet afgestemd worden met het Havenbedrijf. Er is nog geen contact genomen met de verantwoordelijken van de gaswerkgroep in Brussel.

**F. Nota i.v.m. noodprocedure CCRM.**

Nog "to do" in kader van de meetings CCRM.

**G. Bespreken modernisering betalingsfaciliteiten bij de Centrale Diensten AAD&A.**

J. Van Wesemael geeft aan dat dit topic best besproken kan worden in een specifieke werkgroep. Het topic zal ook ter sprake gebracht worden op de Stuurgroep van 28/09 (hoe aanpakken, wie maakt deel uit van werkgroep,...). Er moet bekeken worden wat kan vereenvoudigd worden. Met de digitalisering van PLDA zijn een aantal "randprocessen" niet verder mee geëvolueerd. AAD&A merkt hier op dat dit niet regionaal besproken kan worden. Dit moet nationaal aangepakt worden maar men heeft een juridisch kader waar men niet buiten kan. P. Van Bastelaer licht toe dat bijvoorbeeld de borgakte plus enkel een betalingsfaciliteit is bij directe vertegenwoordiging en dat daar slechts beperkte mogelijkheden zijn.

**H. R. Robbrecht bespreekt met afdelingshoofden de capaciteit tijdens de verlofperiode.**

Overleg met de afdelingshoofden heeft plaatsgevonden. J. Van Wesemael geeft mee dat er dit jaar, in tegenstelling tot voorbije jaren, geen meldingen geweest zijn van extreme situaties. Dit punt is bijgevolg afgehandeld.

**I. Afleiden van FAVV-goederen naar andere inspectieposten**

Hier werd nog geen actie rond ondernomen.

**J. Procedure Fysieke verificaties naar Stuurgroep brengen**

J. Van Wesemael deelt mee dat dit topic ook behandeld zal worden tijdens de vergadering van de WG Controleprocessen op 28/09. Bedoeling is om het ganse controleproces te gaan stroomlijnen.

O.a. P. Verlinden meldt dat er verschillen tussen de mobiele teams onderling bestaan tussen de wijze van afhandeling. J. Hermans treedt hem bij. Er zouden in Antwerpen 2 of 3 verschillende procedures bestaan. M.b.t. het afhandelen van overtredingen (document 611, 614) heeft VEA de verschillende procedures in kaart gebracht en streeft naar een uniforme toepassing en waar mogelijk en passant een vereenvoudiging. De vaststellingen werden nog niet gedeeld met AAD&A. Dit punt sluit ook aan bij agendapunt G van dit verslag.

AAD&A (E. Van Poucke, P. Van Bastelaer en I. Eelen) lichten toe dat er maar 1 procedure is qua borgstelling (met 611) en 3 procedures qua afhandeling (614, 359 of PV). Recent werd een workshop door de dienst Geschillen gegeven aan de mobiele teams om nog eens duidelijk te stellen welke afhandelingsprocedure in welk geval moet toegepast worden. De operatoren vragen of zij ook deze informatie kunnen ontvangen zodat zij hun werknemers ook kunnen informeren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
I. Eelen informeert bij dienst Geschillen naar een verklarende nota of samenvatting voor de operatoren obv de workshop en richtlijnen die aan de mobiele teams gegeven werden.	I. Eelen	31.10.2018
Delen met AAD&A Antwerpen van de vaststellingen mbt de verschillende procedures die zouden toegepast worden.	J. Van Wesemael	31.10.2018

**K. J. Van Wesemael bezorgt P. Van Bastelaer meer informatie over terugbetalingsdossier**

De operator in kwestie is hier niet meer op teruggekomen. Dit topic wordt dan ook als afgehandeld beschouwd.

**L. Verspreiding communicatie ivm alternatief bewijs bij uniedouanevervoer**

AF. De communicatie werd verspreid eind augustus. Zowel via het Nationaal Forum als door de regio Antwerpen.

## Agendapunt 2: Presentatie van het team Economic Support (AAD&A)

De presentatie werd als bijlage bij dit verslag gevoegd.  
De presentatie werd gegeven door W. Rens, G. Mahieu en S. Van der Biest.

Vanaf 1/10/2018 zal een nieuw organogram van kracht worden bij de AAD&A. Het departement Marketing, opgericht in 2017, zal dan terugvallen op zijn 3 "core teams", namelijk Marketing, Economische Ondersteuning en Communicatie. Opleiding zal vanaf dan onder een "nieuwe HR poot" binnen AAD&A komen. Het team Economische Ondersteuning telt momenteel slechts 4 leden doch een uitbreiding tot mogelijks 7 personen staat op korte termijn gepland.

Er is nog een presentatie op komst van het team Economische Ondersteuning over de troeven van BE en de AAD&A zodat dit door de operatoren kan meegenomen worden naar hun business relaties.

Intern binnen AAD&A wordt ook een Brexit Netwerkgroep opgericht om informatie te delen.

Voor 3C worden een aantal pilootprojecten opgestart (5 à 10) in januari 2019. Een oproep tot kandidaten zal via het Nationaal Forum gelanceerd worden. Bedrijven die reeds een 3C in BE hebben, kunnen zich inschrijven. Het betreft geen specifieke vergunning maar eerder een dienstverleningsmodel. Er wordt een transversaal kenniscentrum opgericht waar deze bedrijven terecht kunnen met specifieke vragen. (Opgelet het advies dat gegeven wordt, zal niet-bindend zijn.) Er wordt voorlopig gestart met niet-dienstverleners (tenzij het een dienstverlener betreft die dedicated is en voor een heel beperkte set klanten werkt).

Het team Economic Support is volgens W. Rens een soort van klantencoördinator met nationale bevoegdheid. Er bestaat uiteraard wel een samenwerking met de regionale teams Klantenbeheer.

## Agendapunt 3: Nota alternatieve bewijzen bij transit (AAD&A – I. Eelen en Voka/Alfaport – J. Van Wesemael)

De nationale nota werd gepubliceerd op de site van het Nationaal Forum op 23/8 en tevens per mail verspreid door de regio Antwerpen.

J. Van Wesemael merkt op dat er veel moeite gedaan is om de nota te bekomen, er waren veel hindernissen en nu moeten de operatoren vaststellen dat de nota in de praktijk niet toepasbaar is. Er worden nog amper verklaringen 724A uitgesteld in het kader van containervervoer. De situatie is in feite nog slechter dan voordien.

E. Van Poucke bevestigt dat er geen verklaringen 724A voor containers worden afgeleverd (ook niet met de simpele melding "container x werd op schip y geladen") omdat de nota nu zeer specifieke voorwaarden oplegt wanneer dergelijke verklaring nog mogen afgeleverd worden.

I. Eelen merkt op dat de regio Antwerpen tot nader order genoodzaakt is om deze nota strikt toe te passen. De dienst Geschillen nationaal heeft opgemerkt dat de facilitering bestaat in het officialiseren van de reeds regionaal bestaande werkwijze van het gebruik van verklaringen 724A. Verder zal de AAD&A de authenticiteit van buitenlandse stukken nagaan voor zover dit in haar mogelijkheden ligt. De Europese Commissie handhaaft momenteel nog steeds haar zeer strikte standpunt.

De operatoren vinden dat er een onderscheid moet gemaakt worden in de nota tussen "wat mag er ondertekend worden" en "wat mag er aanvaard worden als alternatief bewijs".

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Terug aanklaarten van de problematiek van het afleveren van verklaringen 724A op Stuurgroep.	J. Van Wesemael	28.09.2018

## Agendapunt 4: Nota lege en residu containers – stavaza (AAD&A – I. Eelen)

De nota mbt lege en residu container is verschenen en de regeling is van kracht. In de praktijk blijkt echter dat de automatische zuivering van de vrachtljst niet zou werken. I. Eelen heeft van diverse operatoren voorbeelden ontvangen. De voorbeelden werden reeds voor de zomervakantie overgemaakt aan de dienst Automatisering in Brussel (Bart Cieters). Uit toelichting van Bart Cieters blijkt dat IBM de vraagstelling "verkeerd" begrepen had en enkel voorzien heeft in een groen licht in het kader van CCRM. Bart bekijkt dit verder met IBM. Er werd door I. Eelen gevraagd om alsnog te voorzien in de automatische aanzuivering van de reeds aangegeven artikels.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Navragen stand van zaken automatische aanzuivering van lege/residu containers (Rappel werd verstuurd aan Bart cieters op 26/09.)	I. Eelen	01.10.2018

## Agendapunt 5: Arrival at exit (AA&A – I. Eelen en Voka/Alfaport – J. Van Wesemael)

Er is een mededeling verschenen op de website van het Nationaal Forum dat het gebruik verplicht is vanaf 17/09 (met een uitzondering tot 24/9 voor 3 firma's). Voorlopig enkel voor containers in de haven van Antwerpen.  
Er is voorlopig geen melding van grote problemen.

#### **Agendapunt 6: Initiatief methodiek berekening referentiebedrag vergunning doorlopende zekerheid (Voka/Alfaport – J. Van Wesemael)**

J. Van Wesemael zegt dat door de operatoren vastgesteld wordt dat er het voorbije jaar geen eenvormige methodiek wordt toegepast door de AAD&A bij de berekening van de borgstelling.

Ondertussen werd ook de definitieve versie van art 84 DA gepubliceerd.

De borg moet bepaald worden rekening houdend met het risico dat er een douaneschuld kan ontstaan. In feite zou de AAD&A dus moeten bekijken wat het restrisico is en daarop de borg berekenen voor de concrete gevallen die zich zouden kunnen voordoen.

In de regio Antwerpen is overleg geweest met de dienst Klantenbeheer/Vergunningen. Voor een aantal goederenbewegingen is het niet evident om een waarde vast te leggen.

Er zal door J. Van Wesemael een voorstel geformuleerd worden aan de dienst Wetgeving. Voorafgaand zal het punt ook aangebracht worden op de Stuurgroep.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstel voor methodiek berekening referentiebedrag voorstellen op Stuurgroep.	J. Van Wesemael	28.09.2018

In het voorstel worden ook een aantal principiële vragen opgenomen, zoals bijvoorbeeld wat wordt verstaan onder 1 aangifte.

S. Debeuf merkt op dat het defaultbedrag van € 10.000 enkel van toepassing is indien de waarde van de goederen niet gekend is.

W. Rens geeft mee dat beslissingen met betrekking tot borgstelling (en de eventueel verminderde %) veelal politiek geïnspireerd zijn.

#### **Agendapunt 7: VISIGIP – stand van zaken (AAD&A – I. Eelen)**

I. Eelen deelt mee dat er op 28/6 een meeting heeft plaatsgevonden tussen Nxtport, Havenbedrijf en AAD&A om een nieuwe analyse te maken. Deze wordt nu verder opgevolgd door Nxtport. Nxtport is met de verschillende betrokken partijen aan het spreken. Langs de kant van AAD&A zijn er nog enkele wijzigingen in NGPS noodzakelijk. Daar wordt nu verder aan gewerkt.

J. Hermans geeft mee dat de vooropgestelde datum (oktober 2018) niet gehaald zal worden.

#### **Agendapunt 8: CCRM - stavaza (AAD&A – I. Eelen)**

De geplande CCRM meeting van 30/8 werd geannuleerd owv de slechte vooruitgang van de testen. Uit de lopende testen bleek immers dat er onvoldoende CCRM berichten ontvangen werden (in een aantal gevallen slechts voor 2% van het containervolume van een schip). AAD&A is in nauw overleg met Nxtport en ondertussen werden ook nieuwe versie van PLDA en CCRM opgeleverd.

A. Peeters geeft mee dat bij de laatste testen sinds de introductie van de nieuwe versies van PLDA en CCRM een spectaculaire verbetering zichtbaar zou zijn.

*Ondertussen werd een timeline gevraagd aan Bart Cieters door Nxtport en werd de volgende CCRM Meeting aangekondigd voor vrijdag 19/10 van 13-15u in het Havenhuis.*

T. Vanderheijden beaamt dit en geeft mee dat er waarschijnlijk terug een meeting zal belegd worden met de havengemeenschap in de 2<sup>de</sup> helft van oktober. Hij geeft verder ook mee dat zijn firma zal stoppen met de scanverbintenissen vanaf het moment dat CCRM effectief start.

#### **Agendapunt 9: NCTS timer - stavaza (Voka/Alfaport – J. Van Wesemael)**

J. Van Wesemael geeft aan dat de operatoren de indruk krijgen dat de men de timer van 2u die ingesteld werd na de rewrite van NCTS gewoon laat aflopen en dat het gros van de aangiftes de timer moet doorlopen en er amper manueel wordt vrijgegeven.

K. Verschaeken van de Controleregie bevestigt dit. Het systeem laat momenteel technisch niet toe om aangiftes sneller te verwerken. Er is voorlopig geen oplossing in het vooruitzicht op korte termijn (behalve het aanvragen van de vergunning vereenvoudiging). Enkel indien SEDA een automatische risicoanalyse zal uitvoeren en bijgevolg een aantal van de zendingen automatisch zal vrijgeven, is er beterschap mogelijk. Het is momenteel onduidelijk wanneer de implementatie van SEDA in NCTS voorzien is.

AAD&A wenst de timer niet te verkorten omdat er dan geen verschil meer bestaat met de vereenvoudiging. Bovendien is het werken met de timer reeds een "ombuiging" van het systeem.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Nagaan wanneer implementatie van SEDA in NCTS voorzien is. (Aankaarten op de Stuurgroep)	J. Van Wesemael en I. Eelen	28.09.2018

#### Agendapunt 10: AGD IMP (AAD&A – S. De Schrijver)

Vanaf 1/1/2019 zullen geen papieren AGD IMP meer aanvaard worden op de hulpkantoren. Er zal voortaan gewerkt moeten worden met de vergunning geregistreerd afzender.

Het is dus van belang dat elk bedrijf dat accijnsgoederen in het vrije verkeer brengt om de accijnsgoederen dan onder accijnsschorsingsregeling te brengen, tijdig werkt via een vergunning geregistreerde afzender of tenminste toch een aanvraag hiervoor voor 1/1/2019 inreikt op de cel vergunningen van Operations.

Bedrijven die voor EMCS werken via een B2G applicatie moeten tijdig hun software laten aanpassen, anders moeten ze voor hun verrichtingen als geregistreerde afzender werken via de webapplicatie van AAD&A.

Er zal nog een communicatie uit Brussel komen hierover.

E. De Jonghe meldt dat B2G bij haar bedrijf niet werkt. P. Van Bastelaer geeft aan dat dit zou moeten werken en er best contact opgenomen wordt met de softwareprovider. Men kan best werken via de Webinterface tot de B2G problemen opgelost zijn.

#### Agendapunt 11: Varia – voorstelling managementplan 30/10 (AAD&A – I. Eelen)

Op 30/10 zal dhr K. Vanderwaeren zijn managementplan voorstellen aan de operatoren in de regio Antwerpen. Hiervoor werd op 27/08 een mail gericht aan de havengemeenschap. Operatoren kunnen zich inschrijven voor dit event. De plaatsen zijn beperkt en er zijn al heel wat inschrijvingen.

#### Agendapunt 12: Varia: Project Regiekamer (AAD&A – I. Eelen)

I.Eelen meldt dat de regio Antwerpen een project voorbereidt waarbij bekeken wordt hoe de taken van de Regiekamer efficiënter kunnen uitgevoerd worden. Concreet komt dit er op neer dat EMT 1 en 4 zelf hun eigen regiekamer zullen zijn. De start wordt voorzien rond midden oktober. Er zal nog een specifieke communicatie door de regio Antwerpen hierover volgen.

#### Agendapunt 13: Varia: Vakbondsacties (AAD&A – I. Eelen)

I.Eelen deelt mee dat op 28/9 de vakbonden een manifestatie in Brussel organiseren tegen de wijzigingen die de Minister van Openbaar Ambt wenst door te voeren. Het is onmogelijk om de impact in te schatten aangezien AAD&A niet op voorhand weet wie zal deelnemen aan deze actie. Een algemene aankondiging werd vandaag verstuurd aan de operatoren door de regio Antwerpen. AAD&A zal de operatoren verder op de hoogte houden van zodra mogelijk.

#### Agendapunt 14: Varia: Beantwoorden brieven door operatoren (AAD&A – I. Eelen)

AAD&A merkt dat operatoren vaak termijnen voor het bezorgen van aanvullende informatie in diverse dossiers niet naleven of niet antwoorden.

Hierover is een interne nota verschenen van het hoofd van Operations, dhr Van Cauwenberghe. De termijn wordt op 10 kalenderdagen gezet. Er wordt éénmaal een herinnering verstuurd (waarbij antwoord gevraagd wordt binnen de 5 kalenderdagen).

Boete of niet-aanvaarding van een beschikking zijn mogelijke gevolgen van een niet-mededeling van de gevraagde gegevens.

#### Agendapunt 15: Varia: Vergunning doorlopende zekerheid (E. De Jonghe)

E. De Jonghe meldt dat zij problemen hebben gehad met de verhoging van hun doorlopende zekerheid in het kader van transit. De transitzendingen bij haar firma schommelen. Er was verhoogde activiteit waardoor een verhoging van de borg zich opdroeg. Men moet echter door het proces van vergunningen gaan waardoor in theorie de wachttijd kan oplopen van 30 tot 90 dagen. De zendingen staan zolang geblokkeerd. In dit geval werd in samenspraak met S. Debeuf een oplossing gezocht en gevonden. De AAD&A geeft mee dat indien operatoren rechtstreeks Brussel contacteren, ze regionaal vaak niet op de hoogte zijn. Bovendien zijn er voorwaarden gekoppeld aan een vermindering borg en moet dan telkens nagegaan worden of er nog voldaan wordt aan deze voorwaarden.

P. Van Bastelaer geeft nog mee dat het ook nog steeds mogelijk is om een borg in speciën te stellen (dan wel per zending, MRN). Het is omslachtig maar wel nog steeds mogelijk.

#### Agendapunt 15: Varia: Globalisatie aangiftes (E. De Jonghe)

E. De Jonghe vraagt of het mogelijk is om globalisatie aangiftes in te dienen op een digitale wijze (bv doorsturen in pdf rapport). W. Rens meldt dat er een project bezig is met betrekking tot de digitalisering (indienen globalisatie in PLDA). AAD&A meldt dat hiervoor toelating moet gevraagd worden. Dit moet opgenomen worden in de vergunning.

**Agendapunt 16: Varia: Rapportering directe vertegenwoordiging (L. Sambre)**

L.Sambre vraagt of er al statistieken bekend zijn m.b.t. de toepassing van de directe vertegenwoordiging. J. van Wesemael geeft mee dat dit behandeld wordt in Brussel. Er werden cijfers ontvangen van Bart Cieters maar daar werden nog vragen over gesteld. Er is wel een constante verhoging van het aantal ingediende aangiftes merkbaar.

**Agendapunt 17: Varia: Overbrenging (T. Vanderheijden)**

T.Vanderheijden vraagt wat de stand van zaken van overbrenging is. I.Eelen deelt mee dat dit topic verder behandeld zal worden in de vergadering van de WG Binnenbrengen op 27/09.

**De volgende vergadering zal op maandag 17 december 2018 om 13 u plaatsvinden in lokaal 4.08 van het Noordstergebouw (Ellermanstraat).**