



Stuurgroep

VERSLAG

28 SEPTEMBER 2018

VOORZITTER	Kristian Vanderwaeren (AAD&A) en Abram Op de Beeck (BASF voor ESSENSCIA)
NOTULIST	Sophany Ramaen (Secretariaat Nationaal Forum)
AANWEZIG	Sophany Ramaen (AAD&A), Dirk Aerts (Customs4Trade voor Agoria), Serge Gumieny (Nike), Nathalie Delestienne (AAD&A), Ilse Eelen (AAD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport - VOKA), Jef Hermans (Portmade voor VEA-CEB), Abram Op de Beeck (BASF voor ESSENSCIA), Liesbet Franssen (AAD&A), Chris De Clerck (AAD&A), Werner Rens (AAD&A), Jeroen Sarrazyn (AAD&A), Jan Robbroeckx (UMICOR voor Agoria), Hans Pieters (kabinet Van Overtveldt), Antonia Block (COMEOS), Pieter Haesaert (C4T), Luc Vande Velde-Poelman (AAD&A), Jessy Van Aert (EVONIK voor ESSENSCIA)
VERONTSCHULDIGD	Kristian Vanderwaeren (AAD&A), Dorothy Cardoen (AAD&A), Sabine De Schryver (AAD&A)

Agendapunt 1: Overlopen van de opvolgingstabel

Sophany Ramaen heeft zich geïnformeerd bij Sonia Debois over **de communicatie over het aanvragen van vergunningen**. Via EU Trader Portal kunnen de grensoverschrijdende vergunningen aangevraagd worden. Dit zal op termijn verplicht worden. De nationale vergunningen zullen via KIS-SIC moeten aangevraagd worden. Sonia Debois had een communicatie voorbereid en zou dit versturen via de Helpdesk. Daarna volgt een publicatie op de site van het Nationaal Forum en de website AAD&A.

De privésector stelde geen agendapunten voor voor **het BENELUX-overleg**. Het overleg gaat dit jaar niet door.

Het organiseren van **webinars** van de vergaderingen van het Nationaal Forum is technisch niet mogelijk. Er is geen vergaderzaal uitgerust met het nodige materiaal.

De privésector (Alfaport – Voka) heeft op de vorige Stuurgroep meegedeeld dat de **timer van NCTS-RW** niet zou werken dit op aangeven van een individueel lid actief in de haven van Antwerpen. Chris De Clerck heeft van de privésector, na herhaalde verzoeken hiertoe, geen enkele MRN ontvangen die na 2u niet automatisch zou zijn vrijgegeven. De bewering wordt dan ook als foutief beschouwd.

Voor het probleem met het invullen van **vak 18 (identificatienummer van het vervoermiddel) van het transitdocument**: dienst Automatisering onderzoekt hoe de mogelijkheid om vak 55 achteraf in te vullen vereenvoudigd kan worden.

De convenors van de WG Controleprocessen bekijken met Herman Van Cauwenberghe de mogelijkheid om **MODA** aan te passen, zodat verificaties opgestart door een ambtenaar kunnen doorgegeven worden aan een collega indien de situatie dit vereist (bv. door plotse afwezigheid/ziekte van de ambtenaar).

Jan Van Wesemael deelt mee dat hij met de dienst Vergunningen van de regio Antwerpen heeft samengezeten over een **eenvormige methodiek voor het berekenen van de borg**. Hij zal het verslag naar de leden van de Stuurgroep versturen. Dit kan dan verder besproken worden binnen de WG Algemene bepalingen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Communicatie meedelen aan Sophany Ramaen over aanvragen vergunningen via EU Trader Portal of via KIS-SIC om te publiceren via federaties, website AAD&A en website Naforna	Chris De Clerck (Sonia Debois)	31/10/2018
Voorstel uitwerken om MODA aan te passen i.s.m. Operations (eventueel via bypass)	WG Controleprocessen	21/11/2018
Verslag over meeting eenvormige methodiek voor het berekenen van de borg versturen naar leden Stuurgroep	Jan Van Wesemael	03/10/2018
Eenvormige methodiek berekening borg bespreken	WG Algemene bepalingen	11/10/2018

Agendapunt 2: Voorbereiding Algemene vergadering

Sophany Ramaen verwacht van de convenors zo snel mogelijk hun ppt.

- WG Algemene bepalingen: ontvangen;
- WG Binnenbrengen: verwacht week van 1/10;
- WG Bijzondere regelingen: ontvangen;
- WG Uitgaan: verwacht week van 1/10;

- WG Accijnzen: ontvangen;
- WG Communicatie: verwacht week van 15/10 + vertaling;
- WG ICT: verwacht week van 1/10;
- WG Controleprocessen: verwacht week van 1/10.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Presentatie versturen naar forumda@minfin.fed.be	Convenors	ASAP
Inschrijven Algemene Vergadering	Leden Stuurgroep	14/10/2018

Agendapunt 3: Korte bespreking resultaten nationale werkgroepen

Werkgroep Algemene bepalingen

De werkgroep kwam niet samen sinds de laatste Stuurgroep. De volgende meeting is op 11/10 gepland. De eenvormige methodiek voor het berekenen van de borg, samen met de gevolgen van het definitief artikel 84 UCC DA (zekerheidsstelling), zal aan de agenda toegevoegd worden.

Kristof Hertogen heeft via mail laten weten dat BE op dit moment aan het bekijken is hoe geamendeerd art. 84 DA zal worden toegepast. Daarover zijn ook nog besprekingen gaande in werkgroepen op Europees niveau. Voor zekerheden die ook buiten België moeten kunnen worden gebruikt, zijn de lidstaten verplicht om ook de nationale belastingen, waaronder BTW valt, te verdisconteren in de zekerheid (cfr. 89, lid 2, UCC). Wat strikt Belgische zekerheden betreft, bestaat die verplichting niet, en zal de douaneadministratie ook in de toekomst de "wensen" wat dat betreft van de btw-administratie volgen.

Werkgroep Binnenbrengen

De convenors delen mee dat er weinig vooruitgang geboekt wordt wat betreft de verwachte nota's. Er is intern een overleg geweest rond de overbrenging RTO's (op 28/9). Ise dient nog enkele technische vragen op te nemen met de dienst Automatisering. Ze zal dan de draft van nota verder aanpassen.

Voor de grensoverschrijdende overbrenging (bericht noodzakelijk), wacht de AAD&A op de resultaten van de Europese projectgroep AN/PN/TS, waarvan de Belgische douane de leiding heeft.

Grensoverschrijdende overbrenging tussen douane-entrepots is reeds mogelijk.

Eén van de actiepunten was ook het publiceren van een handboek Douane, conform het handboek in Nederland. Nathalie Delestienne, hoofd van departement Processen en Methodes, deelt mee dat voor alle werkmethodes met een impact voor de privésector haar departement een externe communicatie voorziet. Die externe communicatie zal gepubliceerd worden op de websites van de AAD&A en van het Nationaal Forum. Op de website van de AAD&A zal dienst Communicatie een rubriek voorzien om al die communicaties te verzamelen, zodat die gemakkelijk te raadplegen zijn. Eventueel kan de structuur van de UCC (titels en hoofdstukken) voor deze databank overgenomen worden. De werkmethodes en bijhorende externe communicaties worden niet gepubliceerd op Fisconetplus. Enkel de circulaires en wetgevende commentaren worden hierop gepubliceerd.

Zoals eerder afgesproken kunnen circulaires, op vraag van de privésector, aan haar voorgelegd worden vóór publicatie. Dit geldt niet voor de werkmethodes.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
De publicatie van de externe communicaties over de werkmethodes op de site van de AAD&A bespreken	Werner Rens & Nathalie Delestienne	21/11/2018

Werkgroep Bijzondere regelingen

Het agendapunt "Aanvraagprocedure voor PLDA-rapportage voor AEO's" sleept al een tijdje aan. Chris De Clerck deelt mee dat deze aanvraagprocedure dient uitgewerkt te worden door de dienst Gegevensbeheer, maar door personeelstekort is dit nog niet uitgevoerd.

Werkgroep Uitgaan

Dorothy Cardoen wenst een nieuw agendapunt voor te stellen: Op kaaien 869 en 913 en GIP RO in de haven van Antwerpen wordt gemiddeld per boot een honderdtal verschepingen gedaan zonder aangifte, de tanshipments op dezelfde kaai niet meegerekend. Er zit dus m.a.w. heel veel ruis op dat proces, waardoor de AAD&A niet in staat is om risicozendingen - waarvoor geen aangiften werden gemaakt - te onderscheppen vóór de verscheping. Dorothy Cardoen wenst dit op de agenda 2018-2019 van de WG Uitgaan te plaatsen, als werkpunt voor de privésector.

Een ander werkpunt is het ontwikkelen van de vereenvoudigde kennisgeving van wederuitvoer, voor alle andere goederenstromen dan containers. Momenteel wordt de wederuitvoer opgevangen door een MINI-CUSCAR, maar dat werkt alleen voor containers. Voor alle andere goedrenstromen zijn de operatoren verplicht om een doorvoeraangifte op te maken voor die beweging, terwijl dat eigenlijk niet in het Wetboek voorzien is. Dat is dan een werkpunt voor AADA.

De leden van de Stuurgroep zijn akkoord met beide voorstellen.

Binnen de subwerkgroep Consolidatie werd voorgesteld om te werken aan een Q&A Brexit met cases, volgens een gelijkaardige werkwijze als destijds met de Q&A UCC. De leden van de Stuurgroep gaan akkoord dat hiervoor een aparte, tijdelijke werkgroep wordt opgericht. Werner Rens neemt hierin de lead. De werkgroep kan eventueel een subwerkgroep worden van de werkgroep Communicatie & Marketing. Werner Rens stemt intern af over de opstarting en roept een eerste bijeenkomst samen tegen eind

oktober. Op die eerste bijeenkomst dient ook iemand van de privésector aangeduid te worden als convenor van deze werkgroep. Max. 2 vertegenwoordigers per federatie en havenbedrijf worden toegelaten.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Intern afstemmen voor oprichting subwerkgroep Brexit (wie deelt mee, wnr eerste bijeenkomst, subwerkgroep van WG Comm&Mark?)	Werner Rens	31/10/2018

Werkgroep Accijnzen

De brochure e-commerce & accijnzen zal in oktober gepubliceerd worden.

De brainstorming over de invulling van het concept "accijns-certificering" zal in oktober door de dienst Marketing georganiseerd worden.

Werkgroep Comm&Mark

De werkgroep heeft haar meeting uitgesteld naar 11 oktober. Sinds de laatste Stuurgroep is er geen vergadering geweest.

Werkgroep ICT

De privésector uit haar ongenoegen over de timer van 2u van NCTS-RW. Chris De Clerck laat weten dat deze timer niet verkort kan worden, want dan komt dit in het vaarwater van de timer van de vergunning vereenvoudiging. Het is niet correct om aan de vergunninghouders vereenvoudiging en de operatoren zonder die vergunning dezelfde voordelen te geven.

Een macro installeren die de zendingen automatisch vrijgeeft is niet wettelijk. Bij de normale procedure dient er altijd een manuele tussenkomst te zijn. De beslissing om een timer te installeren is een beleidsbeslissing, het betreft geen IT-issuе. NCTS-RW werkt zoals het hoort.

Hij verduidelijkt eveneens dat SEDA niet voor een oplossing zal zorgen. Want zelfs als SEDA snel de aangewezen controle zal meedelen, dient er nog altijd een manuele tussenkomst te zijn om de zekerheid te controleren. Enkel de nood aan controle wordt met SEDA geautomatiseerd.

De AAD&A raadt aan om een vergunning vereenvoudiging transit aan te vragen om de wachttijd van 2u te vermijden.

De technische specificaties van de globalisaties zullen binnenkort opgeleverd worden. Nog voor eind dit jaar komt een testpakket. In productie gaan eind mei is niet haalbaar. De nieuwe timing wordt zo snel mogelijk meegedeeld.

Nxtport heeft op de laatste meeting van de werkgroep ICT-Software providers de digitale noodprocedure voorgesteld. De software leveranciers hebben hun opmerkingen meegedeeld, zoals de voorwaarde om een MRN terug te krijgen.

I.v.m. de mogelijke problemen rond regularisaties verwijst Sophany Ramaen naar de toelichting die Nathalie Delestienne gegeven heeft op de WG Algemene bepalingen (agendapunt 4, zie [verslag](#) en [presentatie](#)) en de laatste Stuurgroep (bij agendapunt 1, zie [verslag](#)). Indien er toch nog concrete vragen zijn rond de procedure, dan kunnen die gesteld worden aan de convenors van de WG Algemene bepalingen (nl. Nathalie Delestienne en Serge Gummiény).

Voor de herwerking van de omzendbrief over de noodprocedure NCTS, verwijst Sophany Ramaen naar het [verslag](#) van de WG Algemene bepalingen (agendapunt 5). In deze werkgroep wordt de herwerking besproken.

Werkgroep Controleprocessen

De werkgroep Controleprocessen is deze morgen samengekomen. Ze hebben de resultaten besproken van de klantenbevraging (onderdeel controleprocessen) en aanbevelingen geformuleerd voor de AAD&A.

Agendapunt 3: EiDR in combinatie met regeling 42

Jan Van Wesemael deelt mee dat de nieuwsbrief van Wolters Kluwer (nr. 12, juni 2018) vermeldt dat gedurende de overgangperiode in het kader van de UCC de nieuwe vergunningen EiDR ook gebruikt kunnen worden in combinatie met regeling 42. Wat zijn de gevolgen van EiDR op het vlak van de btw-afhandeling?

Dit punt zal Werner Rens meenemen naar de maandelijkse meetings met de btw-administratie in het kader van de oprichting van het transversaal kenniscentrum. In dit transversaal kenniscentrum zullen experts van douane en btw zetelen. Momenteel bespreken de verschillende diensten van de douane en de btw-administratie hoe de samenwerking te realiseren. Werner Rens deelt mee dat de gesprekken met de btw-administratie en dienst Tarief vlot verlopen. Dit transversaal kenniscentrum zal advies geven bij algemene en individuele dossiers (van bedrijven met 3C-label) met transversaal karakter.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
EiDR in combinatie met regeling 42 bespreken op maandelijkse meeting met btw-administratie over transversaal kenniscentrum	Werner Rens	21/11/2018

Agendapunt 4: toepassing van de nota alternatieve bewijsvoering

De privésector meldt dat collega's van de AAD&A geen 724A meer willen ondertekenen, als de goederen niet vermeld zijn. Nochtans kan zo'n 724A wel aanvaard worden in andere landen, zoals Zwitserland. De privésector ervaart de nota als een stap achteruit.

Sophany Ramaen heeft hiervoor reeds gemailld naar dienst Wetgeving, maar Florence Coulon was in verlof.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Verduidelijking vragen aan dienst Wetgeving rond de ondertekenen versus aanvaarden van 724A (nota alternatieve bewijsvoering)	Sophany Ramaen	21/11/2018

Agendapunt 5: Bespreken modernisering betalingsfaciliteiten bij de Centrale diensten

Jan Van Wesemael heeft hiervan een oplistijng gemaakt. Luc Van de Velde-Poelman zal hierover feedback geven.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Feedback geven op oplistijng modernisering van betalingsfaciliteiten van Jan Van Wesemael	Luic Van de Velde-Poelman	31/10/2018

De volgende vergadering vindt plaats op woensdag 21 november om 12u30.