



Nationaal Forum: WG Algemene bepalingen

VERSLAG

11/10/2018

CONVENOR	Nathalie Delestienne (Werkmethoden) & Serge Gumienny (Nike)
NOTULIST	Bart Engels (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen Anne-Sophie Dandois Bart Engels, AAD&A Brigitte Vandenbussche, Dienst Tarief Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco) Emilie Durant, Regio Brussel – Vergunningen Filip Audenaert, AGORIA (Volvo) Gert Verboven, Regio Hasselt Geert Vandenbergh, Vinum & Spiritus Hilde Bruggeman, ASV/NAVES Joëlle Delvaux, AAD&A Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Koen De Ceuster, Voka – KvK Limburg (SBDINC) Marc De Keer, Douanewetgeving Marc Staal, Voka – KvK Limburg (Scania) Michaël Van Giel, CRSNP (Intris NV) Nathalie Delestienne, AAD&A Paul Peeters, VEA-CEB (Remant) Marc Collignon, KVVG (Tabaknatie) Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sandrine Van Herzeele, Regio Bergen Bart Engels, Secretariaat Nationaal Forum</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Dimitri Serafimoff, CEB (Portmade) Fernand Rutten, Vinum & Spiritus (Deloitte) François Jadoul, Essenscia Jan Van Wesemael, Voka (Alfaport) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Jonathan Friedman, AAD&A Karen Wittcock, VEA-CEB (Remant) Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Laurent Moyersoën, Alfaport-Voka (NxtPort) Peter Verlinden, CEB (ALS Customs Services nv) Roel Huys, KVVG (Tabaknatie) Serge Gumienny, Nike Steven Michiels, Voka – West-Vlaanderen (ICO) Sophany Ramaen, Secretariaat Nationaal Forum Stijn Raedts, VEA-CEB (Steinweg) Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen) Pieter Haesaert, ICC (Customs4trade) Roel Huys, KVVG (Tabaknatie)</p>

Omwille van de evacuatieoefening is het mogelijk dat de aanwezigheidslijst niet volledig is. Gelieve hiervoor contact op te nemen met het Secretariaat van het Nationaal Forum.

Agendapunt 1: Stand van zaken “Aanpassing omzendbrief noodprocedure”

Sharma Shaveta geeft een update omtrent de aanpassing van de omzendbrief noodprocedures.

Een aanpassing werd aangevraagd maar is nog niet gerealiseerd. In tussentijd wordt naar een alternatief gezocht. Een mogelijke oplossing wordt gezien in het oprichten van een 'contactpunt'. Bij het afkondigen van een Noodprocedure is de nood hieraan het hoogste in de regio's ten zuiden van de gebieden Antwerpen - Zaventem - Bierset (deze kantoren zijn 24 op 24 beschikbaar).

Dit 'contactpunt' zou gevestigd zijn in een gebouw van de FOD Financiën zelf en is voorzien van infrastructuur om te lossen zodat de nodige controles ter plaatse uitgevoerd kunnen worden. Verder kan er op de communautaire vergunning een zegel aangebracht worden.

Verloop: Wanneer een Noodprocedure wordt afgekondigd zal de Regiekamer een EMT (+/-3 of 4 agenten en eventueel verificateur) uitschrijven die, ter plaatse, de nodige ondersteuning kan bieden.

Omwille van het gebrek aan menselijk kapitaal is dergelijke oplossing momenteel niet haalbaar. Operations dient na te gaan wat de mogelijkheden zijn, rekening houdende met de beschikbare middelen. **Momenteel is er nog geen concrete oplossing voorhanden.**

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULERENI)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stand van zaken aanpassing omzendbrief noodprocedure NCTS	Sharma Shaveta	06/12/2018

Agendapunt 2: Rapportering projectgroep beroepsbekwaamheid

Diederik Bogaerts rapporteert over de laatste vergadering. Lees ook het verslag van de projectgroep Beroepsbekwaamheid op de [website van het Nationaal Forum](#).

De communicatie naar de opleidingsinstituten werd in augustus uitgestuurd. De bedoeling was om een eerste inzicht te verkrijgen van alle opleidingsverstrekkers die hun douaneopleidingen willen laten erkennen. Er zijn 25 reacties binnengekomen van onder andere Universiteiten en Hogescholen, Werkgeversorganisaties en private bedrijven.

Het M.B. m.b.t. het oprichten van een comité beroepsopleiding zal in eerste instantie slechts gelden voor de douanevertegenwoordigers aangezien dit M.B. gekoppeld is aan de wet en uitvoeringsbesluiten aangaande het statuut van douanevertegenwoordiger. Voor de niet- dienstverleners (AEO) zal een afzonderlijk K.B. moeten worden opgemaakt waarin dan tevens bevoegdheid zal worden verleend aan het comité beroepsopleiding. De nodige stappen worden gezet voor publicatie van het M.B. en K.B. Gezien de verschillende procedures die moeten doorlopen worden, is dit voorzien in de loop van 2019.

De samenstelling van het comité Beroepsopleiding:

- AAD&A: 4 afgevaardigden (Dienst Opleiding, Operations, Wetgeving)
- Private sector: 3 afgevaardigden
- Academische sector: 2 afgevaardigden (met adviserende rol)

Er zal een bevraging gebeuren via het Nationaal Forum aan de beroepsverenigingen om kandidaten namens de private sector voor te stellen. Het uitschrijven van deze oproep wordt voorzien einde oktober 2018. Een eerste samenkomst wordt voorzien in december 2018.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULERENI)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stand van zaken oprichting Comité beroepsbekwaamheid	Lid projectgroep Beroepsbekwaamheid	06/12/2018

Agendapunt 3: Rapportering over de speciale vergadering rond herziening AWDA van 11/9

Op 1 mei 2016 trad de verordening (EU) n° 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie in werking. Hierdoor werd het noodzakelijk om onze nationale bepalingen aan te passen. Bijgevolg werd besloten om de Algemene Wet Inzake Douane en Accijnzen aan te passen. Dit zal geleidelijk aan gebeuren in drie verschillende fases.

- Fase 1 omvat het verwijderen en aanpassen van tegenstrijdigheden met het douanewetboek van de Unie.
- Fase 2 omvat de incorporatie van de verschillende accijnsbepalingen binnen de AWDA.
- Fase 3 betreft de herziening van het sanctioneringsbeleid

Fase 1 wordt bijna afgerond. De collega's van Luxemburg leggen momenteel de laatste hand aan de herziening. De eerste fase betreft een **herziening en geen herschrijving** van het AWDA.

De belangrijkste aandachtspunten zijn:

- *Aanpassing aan de terminologie van het douanewetboek van de Unie:* Het douanewetboek van de Unie hanteert nieuwe concepten (zoals bijvoorbeeld de gecentraliseerde vrijmaking) en schaft andere termen af (zoals bijvoorbeeld behandeling onder douanetoezicht). Binnen de nieuwe tekst van de AWDA wordt ernaar gestreefd om de benamingen conform het DWU te hanteren;

- *De aanpassing van hoofdstuk IV:* Dit hoofdstuk werd herschreven om meer samenhang te creëren en om bepalingen toe te voegen met betrekking tot het luchtvervoer. Tot op heden ontbraken dergelijke bepalingen in de AWDA. Hierbij werden dan ook enkele nieuwe definities toegevoegd zoals kapitein en piloot-gezagvoerder.
- *Aanpassing van de benamingen van de Europese instellingen:* Sommige benamingen zijn niet meer up to date. Zodoende werd de benaming Europese Gemeenschap vervangen door Europese Unie.
- *Taalkundige revisie:* Verouderde bepalingen die niet meer gebruikt werden, werden geschrapt en/of geherformuleerd.
- *Hervorming van de interesten inzake douane, accijnzen en BTW:* De interesten met betrekking tot de douanerechten werden hervormd conform artikel 114 DWU. Voor wat betreft de nationale belastingen (accijnzen en BTW) wordt vanaf nu uitgegaan van de goede trouw van de belastingplichtige. De huidige rentevoeten werden niet meer gewijzigd sinds 1986. Een aanpassing drong zich dus op.
- *Aanpassing inzake vrijstellingen, met name in het artikel 20 AWDA:* Artikel 20, § 1, 3° AWDA wordt aangepast teneinde de voorwaarden van de vrijstelling te specificeren voor de particulier die een accijnsproduct koopt van een andere particulier en om zo de Europese Richtlijn 2006/79/EG van de Raad van 5 oktober 2006 om te zetten in nationaal recht. Artikel 20, § 1, 16° AWDA werd aangepast om de geografische reikwijdte van de vrijstelling te verduidelijken.

Indien er bemerkingen zijn dienen deze zo snel mogelijk ingediend te worden, tegen uiterlijk 15/10/2018.

Agendapunt 4: “Motorvoertuigen voor verzamelingen van historisch of etnografisch belang”

Toelichting omtrent de circulaire “Motorvoertuigen voor verzamelingen van historisch of etnografisch belang” - Brigitte Vandebussche, Dienst Tarief.

De volledige uiteenzetting kan u via de bijgevoegde presentatie raadplegen

Dienst Tarief kan gecontacteerd worden indien er zich problemen voordoen of indien er bijkomende vragen zijn.

Agendapunt 5: “AOB”

- Update - Het arrest Hamamatsu:

Dienst Tarief deelt mee dat de Commissie volgend standpunt formuleerde:

1. In het geval van een transactie tussen gerelateerde partijen dient er eerst onderzocht te worden of de relatie de prijs niet beïnvloed heeft. Indien dit het geval is, kan de transactiewaarde niet als douanewaarde gebruikt worden en dient er overgegaan te worden op de volgende methode van waardebepaling.
2. Wanneer er verklaard werd (en door de douaneadministratie aanvaard werd) dat de relatie de prijs niet heeft beïnvloed, kan in het geval dat de operator een normale (of definitieve) aangifte doet, geen wijzigingen n.a.v. *transfer price arrangement* van de transactiewaarde toegestaan worden.
3. Indien de operator een vereenvoudigde aangifte doet, zijn wijzigingen n.a.v. *transfer price arrangement* mogelijk, op voorwaarde dat de “*circumstances of sale*”- test aantoont dat de relatie de prijs niet beïnvloed heeft.
4. In beide gevallen zijn *flat-rate adjustments* niet toegestaan.

- Doorlopende zekerheid. BE is op dit moment aan het bekijken hoe geamendeerd art. 84 DA zal worden toegepast. Daarover zijn ook nog besprekingen gaande in werkgroepen op Europees niveau. Totdat de administratie heeft bepaald hoe 84 DA zal worden toegepast, houdt de administratie de praktijk aan i.v.m. zekerheden zoals die gold voor inwerkingtreding van de UCC.

- Regularisatie van de aangifte: de aanpassing in PLDA zal niet meer in 2018 plaatsvinden. Dit punt dient dus begin 2019 opgevolgd te worden .

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Regularisatie van de aangifte: stavaza aanpassing PLDA	Nathalie Delestienne	Begin 2019

De volgende vergadering zal op 6 december 2018 om 10.00u plaatsvinden.