



"OLDTIMERS" NATIONAAL FORUM



Dienst Tarief - Team nomenclatuur



VOORGESCHIEDENIS

Het arrest Daiber (C-200/84) van 10 oktober 1985

Kenmerken voor het opnemen in een verzameling

- relatief zeldzaam zijn
- Normalerwijs niet overeenkomstig hun oorspronkelijke bestemming worden gebruikt
- Voorwerp zijn van speciale handelsbranches buiten de gewone handel in soortgelijke gebruiksvoorwerpen
- Een hoge waarde hebben



VOORGESCHIEDENIS

Het arrest Clees (C-259/97) van 3 december 1998

Drie criteria:

- in hun originele staat, zonder ingrijpende wijzigingen aan het chassis, de stuurinrichting of het remsysteem, de motor, enz.,
- minstens 30 jaar oud, en
- van een model of type dat niet meer in productie is, worden vermoed een historisch of etnografisch belang te hebben.



VOORGESCHIEDENIS (GN-TOELICHTING)

9705 00 00 Verzamelingen en voorwerpen voor verzamelingen, met een zoölogisch, botanisch, mineralogisch, anatomisch, historisch, archeologisch, paleontologisch, etnografisch of numismatisch belang

1. Deze post omvat motorvoertuigen die:

- in hun oorspronkelijke staat zijn, zonder ingrijpende wijzigingen aan het chassis, de stuurinrichting of het remsysteem, de motor enz.;
- tenminste 30 jaar oud zijn, en
- van een model of type zijn dat niet langer in productie is.

Motorvoertuigen worden echter niet geacht van historisch of etnografisch belang te zijn en zijn van deze post uitgesloten wanneer de bevoegde autoriteiten vaststellen dat de motorvoertuigen geen kenmerkende stap illustreren in de ontwikkeling van de menselijke verworvenheden of een periode in die ontwikkeling.

Dergelijke voertuigen moeten ook de vereiste kenmerken bezitten voor opneming in een verzameling door:

- relatief zeldzaam te zijn;
- normalerwijze niet voor het oorspronkelijke doel te worden gebruikt;
- het onderwerp te zijn van bijzondere transacties buiten de normale handel in soortgelijke gebruiksartikelen; en
- een hogere waarde te hebben.



VOORGESCHIEDENIS

Aanvullende aantekening (GN) 1 januari 2014

1. Post 9705 omvat motorvoertuigen en luchtvaartuigen voor verzamelingen met een historisch of etnografisch belang die:

a) in hun oorspronkelijke staat zijn, zonder ingrijpende wijzigingen aan het chassis, de carrosserie, de stuurinrichting, het remsysteem, de aandrijving, de ophanging, de motor, de vleugels enz. Herstel en restauratie is toegestaan en gebroken of versleten onderdelen, toebehoren en eenheden mogen zijn vervangen op voorwaarde dat het motorvoertuig of luchtvaartuig in een historisch correcte staat is gebleven en onderhouden. Gemoderniseerde of aangepaste voertuigen en luchtvaartuigen zijn uitgesloten;

b) in het geval van motorvoertuigen, ten minste dertig jaar oud zijn, en in het geval van luchtvaartuigen, ten minste vijftig jaar;

c) van een model of type zijn dat niet langer in productie is.

Aan de vereiste kenmerken voor opname in een verzameling — relatief zeldzaam zijn, normalerwijze niet voor het oorspronkelijke doel worden gebruikt, het onderwerp zijn van bijzondere transacties buiten de normale handel in soortgelijke gebruiksartikelen en het hebben van een hogere waarde — wordt geacht te zijn voldaan door motorvoertuigen en luchtvaartuigen die aan de bovenstaande drie criteria voldoen.



NIEUWE CIRCULAIRE - PRINCIPES

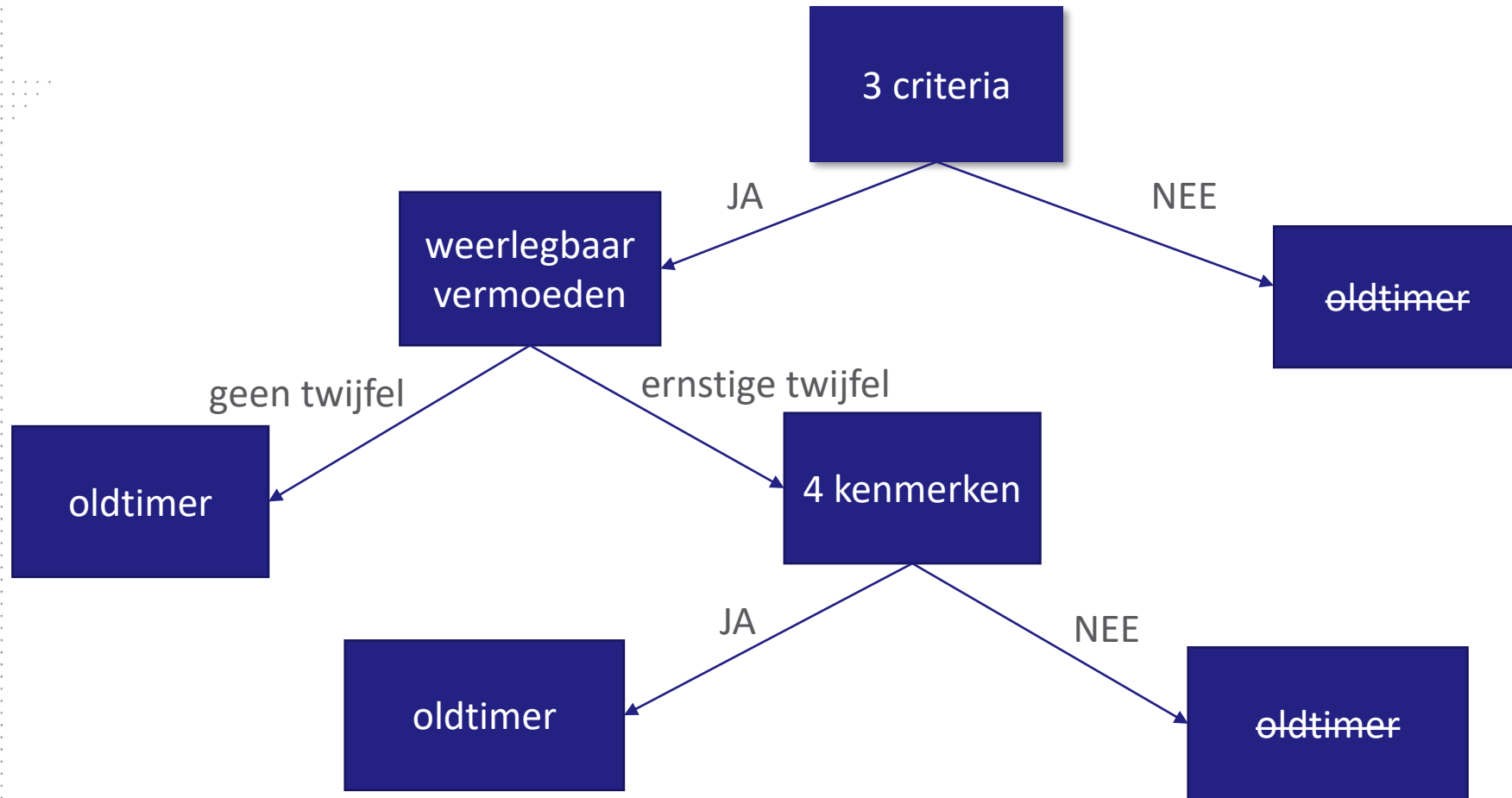
voor douane én
marktdeelnemers

resultaat van alle
dossiers die de dienst
tarief sinds 1.01.2014
ontvangen heeft

loskoppelen
van vignet
705



CIRCULAIRE - OVERZICHT





CIRCULAIRE - OVERZICHT

Overzicht:

- In eerste instantie dient vastgesteld te worden of een motorvoertuig voldoet aan de drie criteria. Het cumulatief voldoen aan deze criteria heeft het ontstaan van een weerlegbaar vermoeden tot gevolg om het motorvoertuig aan te merken als motorvoertuig voor een verzameling met historisch of etnografisch belang van post 9705. De bewijslast ligt bij de marktdeelnemer.
- In tweede instantie kunnen de vier kenmerken, om opgenomen te worden in een verzameling, afgetoetst worden aan de werkelijkheid. Dit is enkel noodzakelijk indien er ernstige twijfels zijn of het motorvoertuig ingedeeld kan worden als een voertuig van post 9705. De bewijslast ligt bij de douaneautoriteiten.
- Pas indien de douaneautoriteiten ontegensprekelijk kunnen bewijzen dat het motorvoertuig niet voldoet aan één van de vier kenmerken, wordt het vermoeden weerlegd en zal het motorvoertuig niet meer in aanmerking komen om ingedeeld te worden als een voertuig van post 9705.



CIRCULAIRE – AANDACHTSPUNTEN (1)

6.1. Relatief zeldzaam zijn

Een voorwerp is enkel in de zin van post 9705 geschikt om in een verzameling te worden opgenomen, wanneer het een zekere zeldzaamheidswaarde heeft. Vroegere serieproducten waarvan thans nog slechts enkele exemplaren bestaan en die dus niet langer naar believen verkrijgbaar zijn, voldoen derhalve aan dit kenmerk. (cf. zaak C-200/84 – Daiber, punt 18)

6.2. Vennootschap

Motorvoertuigen ingevoerd en geregistreerd door een vennootschap zijn niet automatisch uitgesloten van post 9705. Deze motorvoertuigen mogen echter niet gebruikt worden voor hun oorspronkelijke bestemming, zij mogen wel nog als zodanig bruikbaar zijn.

Opname van een motorvoertuig in een verzameling als belegging is geen oorspronkelijke bestemming. Daarom kan dit motorvoertuig ingedeeld worden onder post 9705.

Bijgevolg kan een motorvoertuig, ingevoerd en geregistreerd door een vennootschap, voldoen aan het kenmerk "normalerwijs niet overeenkomstig hun oorspronkelijke bestemming worden gebruikt".



CIRCULAIRE – AANDACHTSPUNTEN (2)

6.3. Motorvoertuigen ingevoerd door professionele handelaars

Motorvoertuigen ingevoerd door professionele handelaars zijn niet automatisch uitgesloten van post 9705. Professionele handelaars kunnen gespecialiseerd zijn in “motorvoertuigen voor verzamelingen” of kunnen “motorvoertuigen voor verzamelingen” verkopen naast de normale handel van andere motorvoertuigen. Belangrijk is dat de handel in “motorvoertuigen voor verzamelingen” onderscheidbaar moet zijn van de normale handel in motorvoertuigen.

Bijgevolg kan een motorvoertuig ingevoerd door professionele handelaars voldoen aan het kenmerk “voorwerp zijn van speciale handelsbranches buiten de gewone handel in soortgelijke gebruiksvoorwerpen”.

6.4. Een hogere waarde hebben

De waarde van het motorvoertuig overtreft de waarde van de bestanddelen waaruit het voertuig is samengesteld. (cf. zaak C-200/84 – Daiber, punt 19)



VRAGEN

