



Service Public  
Fédéral  
**FINANCES**

DOUANES ET ACCISES

REGIONAAL FORUM VAN DE

DOUANE EN ACCIJNZEN

12 OKTOBER 2018



[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANES ET ACCISES • SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL FINANCES

.be

## DEELNEMERS

NAAM	Functie	Vennootschap
VANDEPUT Boris	Operation manager	ECDC
Duchenne Pierre-Yves	Customer manager	Liège Airport
Collard Olivier	EPS Manager	4PX
Khalifa Sami	Assistant manager documentation	LACHS
Giffoni Mauro	Directeur	Agoria
Bollingh Bjorn	Directeur	XCOMM
Heng Yu	General manager	Sinotrans Air
MINGYANG Itu	Operation manager	Sinotrans Air
Decors Alain	Managing Partner	BAS
Vandyck Igor	BU Manager	Panalpina Adelantex
Moutschen Michel	Manager	Imaging Master
Bouchat Jonathan	Manager	Fresh Express
Germain Gregory	Kantoorverantwoordelijke	BAS
EL ASRI Sami	Attaché	AADA
Vande Sande Raphael	Attaché afdelingshoofd	AADA
WERY Véronique	Afdeling gewestelijke directie Luik	AADA
LETAWEWengler Mathieu Nicolas	Afdelingshoofd Bierset	AADA
Kelder Isabelle	Diensthofd CRC	AADA
Dierendonck Veerle	Centrale administratie	AADA
LETAWÉ Aurélien	Attaché diensthofd	AADA
LAURENT Nicolas	Attaché-CNE	AADA
HUBY Caroline	Attaché	AADA
De Wilde Arnaud	Attaché-diensthofd	AADA
SOLTANI Jamil	Attaché-CRC Bierset	AADA
Fiorellini Christophe	Customs manager	TNT
Goethals Luc	Compliance manager	Swissport
Mercenier Olivier	Deputy General manager	LCA
Lemmens Olivier	Terminal manager	Swissport
DARIMONT Françoise	Douane	WSC
JORISSEN Benny	Head customs TNT	TNT
RICHELLE Olivier	Operations director	WSC
MELIN Yves	Advocaat-douane	LEQUEUStepstoe
Engels Bart	Nationaal Forum	AADA
VANDERWAEREN Kristian	Administrateur-generaal	AADA
LEQUEU Michel	Economische ondersteuning	AADA

## 1. Project Be Gate

Dit project heeft als doel een Belgische aanpak te bieden voor de verwerking van de aangiften van de e-commerce sector. Het is gebaseerd op een analyse van businessmodellen van de e-commerce (B2B, B2C, B2B2C, enz.) alsook van de wettelijke grondslagen. Het beoogde doel bestaat erin de kwaliteit van de douanecontroles en de kennis van de e-commercestromen te verbeteren, een snel antwoord te geven aan onze operatoren en zich aan te passen aan de specificiteiten van de e-commerce. Verschillende privébedrijven en diensten van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen zijn bij het project betrokken. Dit project is het resultaat van de besprekingen tijdens het Nationaal Forum.

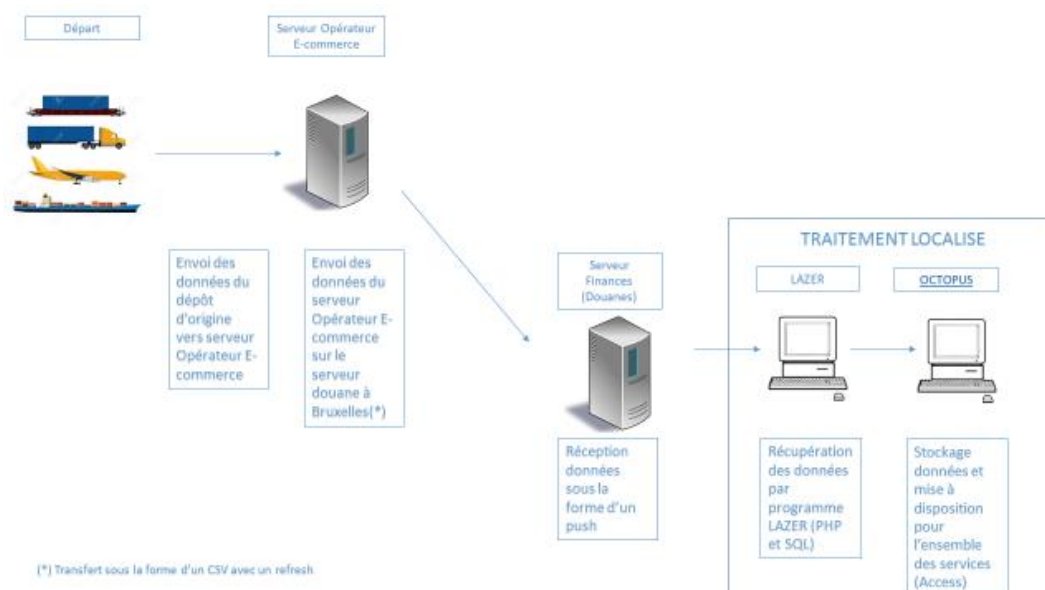
Er werd beslist om een unieke dataset te versturen via een SOAP-interface en een FTP-spoedprocedure ('Systeem Bierset').

Deze informaticatool zal worden gebruikt voor de risicoanalyse, de selectie van de vereenvoudigde aangiften en de bijkomende globalisatieaangiften voor PLDA. Dit programma zal ook worden gebruikt voor de analyse van de aangiften voor het thema Safety and Security. Het lokale instrument voor risicobeperking en selectie "Lazer", dat is ontwikkeld in Bierset, zal op nationaal niveau geïmplementeerd worden.

De gehanteerde definitie voor het e-commerce concept is de volgende: "Alle bewegingen die worden uitgevoerd via een informaticanetwerk, bijvoorbeeld Internet, en die leiden tot fysieke goederenstromen die zijn onderworpen aan douaneformaliteiten".

- Op dit ogenblik is België van plan een dataset met 24 verplichte gegevens voor te stellen. Op termijn is het de bedoeling om 63 verplichte gegevens te vragen om aan de Europese wetgeving te voldoen. (tabel 7 van aanhangsel A bij bijlage 9 (Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/341 van 17-12-2015))

### 1.1. Schematische voorstelling van de digitalisering van de gegevensoverdracht naar de douane:



## 1.2. Voorbeeld van e-commerce dataset:

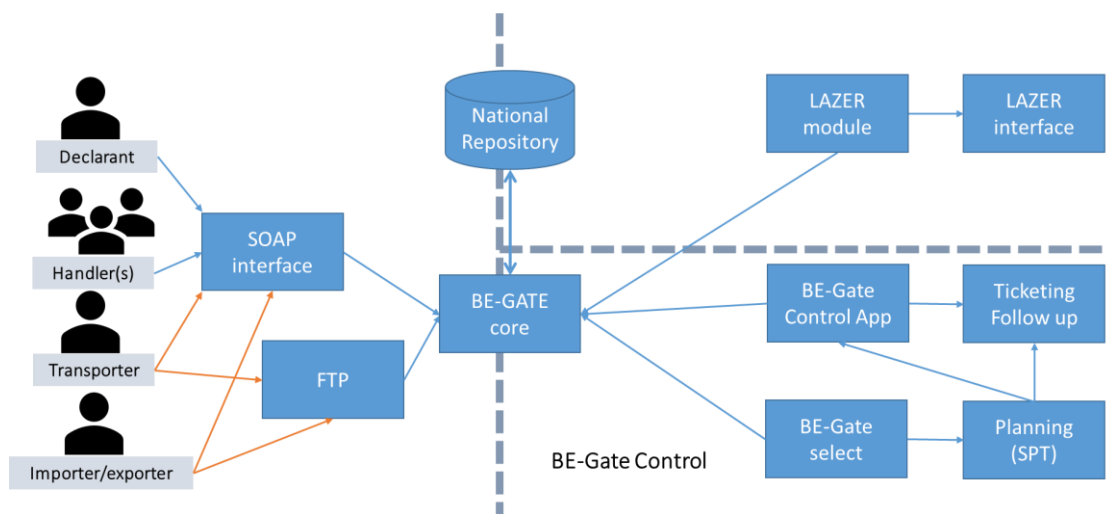
Champ	Type de déclaration	Type de déclaration supplémentaire	Numéro d'article de marchandise	Exportateur			Importateur				Conditions de livraison	Monnaie de facturation	Prix/montant de l'article	Code du pays d'expédition/ exportation	Code du pays d'origine/ marchandises	Localisation des marchandises	Masse nette (kg)	Masse brute (kg)	Désignation des marchandises	Type de colis	Nombre de colis	Code des marchandises	Numéro ou autre numéro d'identification unique
				nom	adresse	localité	nom	adresse	code postal	localité	Numéro d'identification												
Case DAU	1/1	1/2	32	2	2	2	8	8	8	8	8 (n°)	20	22 (1)	42	15a	34a	30	38	35	31	31	31	33
Dataset	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

## 1.3. Evolutie van het project:

- Evolutie van Be Gate (ICS2.0-beheer van tijdelijke opslag-Safety and Security-enz.)
- Anticiperen op de periode na de overgangperiode uit het Douanewetboek van de Unie, DWU (De full data is voorzien voor 2021)
- Er werden verschillende “business role” voorzien

Er werd een IT-team opgericht dat voor de douane aan dit project werkt.

## 1.4. Architectuur 2019-2025:



## 1.5. Agenda

- 12/10/2018: SOAP service & FTP
- 12/10/2018: Lazer Interface
- 2/11/2018: Full Specifications of BE-Gate for Operator to step in
- 14/11/2018: BE-Gate v 1.0 in test
- 9/01/2019: BE-Gate v 1.0 in production
- 1/02/2019: BE-Gate select
- 1/08/2019: BE Gate control Application (Depend of EMCS project)

- 1/11/2019: Declaration in PLDA / NCTS
- 1/02/2020: BE-Gate v 2.0 in production

## 1.6. Certificering

Douaneambtenaar + vereenvoudigde aangifte + doorlopende zekerheid + opslagplaats + geautoriseerde marktdeelnemer.

AEO: Vermindering van het controlepercentage als de klantenlijst wordt ingediend bij de douane die de genoemde lijst goedkeurt.

Aangifte in PLDA blijft verplicht, maar de gegevens uit Be Gate mogen worden overgenomen.

In 2021 zal het Low Value concept niet langer toegestaan zijn voor de btw.

Een Low Value aangifte zal een aangifte zijn van minder dan 150 euro.

Een specifieke dataset voor LV mogelijk.

Koerierdienst: specifiek geval: Alternatieve EIDR voor specifieke dienst.

## 2. Vergunning

### 2.1. Context

Beantwoorden aan de laatste ontwikkelingen van de luchthaven (e-commerce).

Anticiperen op de implementatie van het informaticaprogramma Be Gate.

De afgeleverde vergunningen zijn voorlopige vergunningen.

### 2.2. Houder

De vergunningen worden ambtshalve verstuurd naar de operatoren die in orde zijn voor de vereiste voorafgaande vergunningen, met name:

- Erkende plaats (IST)

En/of

- Douanevertegenwoordiger

De douanezone van de luchthaven van Bierset wordt uitgebreid tot 2km rondom de luchthaven om de operaties te vergemakkelijken. De operaties vinden 24/7 plaats.

Het is mogelijk om een aanvraag in te dienen bij de regionale afdeling luchthaven (de heer Nicolas Wengler-Mathieu) om de nodige vergunningen te verkrijgen.

Toegelaten bestand	ENS	AN	TS	PN	Vereenvoudigde aangiften
Low Value	Neen	Ja	Ja	Ja	Aangifte tot verbruik

Middle Value	Neen	Ja	Ja	Ja	Dagelijkse globalisatie
High value	Neen	Ja	Ja	Ja	Vereenvoudigde aangifte

### 2.3. Hoe?

Bestand moet worden goedgekeurd door de CRC van Bierset (Isabelle Kelder). Dit bestand moet 3 tabbladen omvatten, namelijk LV/MV en HV. Een unieke referentie is verplicht en moet uit een continue en ononderbroken reeks van cijfers bestaan. Het bestand moet via e-mail worden verstuurd naar [da.scc.sel.bierset@minfin.fed.be](mailto:da.scc.sel.bierset@minfin.fed.be)

Het is voortaan absoluut noodzakelijk om de kennisgeving van aankomst van het vervoermiddel (AN) en het geschatte tijdstip van aanbrenging van de goederen bij de douane (PN) vast te leggen. De indiening via e-mail van de kennisgeving via e-mail van de operator moet minimum 2 uur en maximum 8 uur vóór aankomst van het vervoermiddel gebeuren.

De douane deelt binnen de 30 minuten na aankomst van het vervoermiddel mee, welke goederen moeten worden gecontroleerd en welke mogen worden vrijgegeven. Indien de kennisgeving minder dan 2 uur vóór aankomst van het vervoermiddel gebeurt, deelt de CRC de eventuele controles binnen de 2,5 uur na ontvangst van de kennisgeving mee. Enkel de geselecteerde colli moeten worden aangebracht.

De verplichtingen inzake de ENS-aangiften blijven van toepassing.

### 2.4. Tijdelijke opslag

90 dagen om aan het goed een douanebestemming te geven.

Een aangifte van binnenkomst in tijdelijke opslag is verplicht.

Overbrenging tussen tijdelijke opslagruimtes van de ‘handler’ en tijdelijke tweedelijnsopslagruimtes van de luchthaven.

Deze overbrenging gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de ‘handler’ die overgaat tot zekerheidsstelling. De aanvaarding van de beweging voor de tijdelijke tweedelijnsopslag maakt het mogelijk om de verantwoordelijkheid over te dragen aan de aangever.

### 2.5. Vereenvoudigde aangifte

Tabblad LV: Vereenvoudigde aangifte tot verbruik

Tabblad MV: Vergunning voor dagelijkse globalisatie (Voorlopige aangifte indien vergunning voor voorlopige aangifte/IMY werd verkregen)

Tabblad HV: Voorlopige aangifte indien vergunning voor voorlopige aangifte/IMY werd verkregen

### **3. Vergunning**

#### **3.1 Agenda**

De deadline voor de herziening van de douanevergunningen is vastgesteld op 1 mei 2019. Alle douanevergunningen zullen worden herzien zodat ze in overeenstemming zijn met het nieuwe Douanewetboek van de Unie (DWU). De dienst CAC Luik die de vergunningen aflevert voor de directie Luik, zal dit werk voor zijn rekening nemen.

Om erkend te worden als douaneaangever, moet men momenteel AEO type C zijn of een bewijs van nuttige ervaring kunnen leveren.

De operator verbindt zich ertoe elke gebeurtenis die gevolgen kan hebben voor het behoud of de inhoud van de vergunning, ter kennis te brengen van de douane. De dienst vergunningen moet dus bij elke wijziging onmiddellijk verwittigd worden. Ook de kosten voor het toekennen van de vergunning moeten worden betaald. Elke fout kan leiden tot de opschorting, de intrekking of de herroeping van de vergunning.

#### **3.2. KIS-SIC**

KIS-SIC is een informaticasysteem waarin de douane de vergunningsaanvragen en de toegekende vergunningen invoert.

Dit informaticasysteem zal op 1 januari 2019 in gebruik worden genomen voor de vergunningen laad- en losplaats en de doorlopende zekerheden.

#### **3.3. In de toekomst**

In de toekomst zijn er verschillende ontwikkelingen gepland, namelijk een vereenvoudigde aangifte via PLDA (2020 of 2021), de gecentraliseerde vrijmaking en het self assessment. Men moet AEO C zijn om aanspraak te maken op deze faciliteiten.

Deze evoluties lijken te wijzen op het einde van het systeem voor voorlopige aangifte van het type BB.

### **4. Brexit**

Single Point Of Contact (SPOC): Voor de directie Luik, Isabelle Kelder en Nicolas Laurent.

Import: Verhoging van 15%

Export: Verhoging van 30%

Douaneaangifte: Verhoging van 40%

De douane helpt de Belgische ondernemingen om zich voor te bereiden op deze Brexit via een informatieve website: [brexit.belgium.be](http://brexit.belgium.be), een werkgroep op het Nationaal Forum, seminars die worden aangeboden in de luchthavens en in de kamers van koophandel en een SPOC.

Het is de bedoeling om de kmo's bij te staan zodat ze voldoende kennis opdoen om deze nieuwe situatie, die op 29 maart 2019 een feit zal zijn, te begrijpen.

De douane bereidt zich ook voor door haar computerprogramma's bij te werken (stress test van PLDA).

We gaan ook zorgen voor meer materiaal aan de grenzen van de Europese Unie (scanvan) en werven extra personeel aan om het hoofd te bieden aan de toename van de werklast.

## **5. Nieuw managementplan van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA)**

### **5.1. Bron**

Raadpleging van de verschillende stakeholders om de verschillende inputs van elk van hen te ontvangen.

### **5.2. De visie van de hiërarchie van de douane en accijnzen**

Binnen de Europese Unie heeft de Belgische douane een hart voor haar klanten, een ziel bestaande uit gemotiveerde en opgeleide ambtenaren en een brein gericht op technologie en automatisering. We willen een 100% digitale douane.

De Belgische douane staat op de 5e plaats wat het verschaffen van inkomsten aan de Europese Unie betreft.

### **5.3. Doelstelling**

Wij streven naar tevredenheid bij onze klanten en betrokkenheid van onze medewerkers. Daarvoor is een performante en resultaatgerichte organisatie noodzakelijk, alsook een maximale digitalisering.

De Belgische douane wenst te beschikken over een transversaal expertisecentrum. Dit zou een transversaal kenniscentrum zijn over aangelegenheden die betrekking hebben op de douane, de accijnzen en de btw. Dit centrum zou helpen bij de coördinatie van de douaneactiviteiten in België. Het zou een ondersteuning en een bron van informatie zijn.

De Belgische douane wenst ook betrokken te worden bij de ontwikkeling van economische investeringen in het land om nieuwe bedrijven op ons grondgebied aan te trekken.

Naast de gewestelijke SPOC's is bij de centrale administratie één dienst toegewezen voor deze opdracht.

Ook het naleven van de tijd- en kwaliteitsnormen is van groot belang.

### **Behoeft van de handel -> selectie van de normen -> weergave van de normen -> Communicatie van de resultaten**

Het naleven van de tijdsnormen heeft betrekking op de behandeling van de vergunningen voor tijdelijke opslag. De duur van de fysieke controle op de plaats van het laden of lossen. De termijn voor de behandeling van de terugbetalingen. De kwaliteit is bijvoorbeeld te zien in de transparantie op het vlak van het boetetarief of de digitalisering van het douanewerk.



De douane is ook geïnteresseerd in de ontwikkeling van het project van de informaticapool zoals NXT Port in Antwerpen, e-vignet 705, KIS-SIC dat hierboven werd genoemd of het Single Window van de Europese Unie.

#### **5.4. De nieuwe algemene wet inzake douane en accijnzen**

De algemene wet inzake douane en accijnzen werd aangepast naar aanleiding van de inwerkingtreding van het nieuwe Douanewetboek van de Unie (DWU). In overleg met Luxemburg werd er een nieuwe AWDA geschreven met 178 artikelen. De tekst zal eind 2018 naar de minister van Financiën verstuurd worden.

Door deze aanpassing zal het mogelijk worden om onder andere ons beleid inzake sancties en vervolgingen of de integratie van de richtlijnen met betrekking tot de bescherming van de financiële belangen van de Europese Unie (“PIF”-richtlijn) volledig te vernieuwen.

#### **5.5. De nieuwe structuur van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen**

2 administraties: Operaties en Opsporing

De gewestelijke directeur op regionaal niveau is de heer Goda. Hij staat aan het hoofd van 8 gewestelijke diensten, namelijk: Marketing, aangiftebeheer, 1e en 2e lijnscontrole, afdeling controle van de luchthaven, risicobeheer, geschillen en een Duitstalige afdeling.

De details zullen beschikbaar zijn op de website van de douane en accijnzen in de tab “Operaties”.

#### **6. Vertegenwoordiging van de handel op het Regionaal Forum van de douane en accijnzen.**

We wensen een tweedelige sturing van het forum: Publiek/Privé

De privésector moet zich dus in die zin structureren (vereniging met een officiële rechtsvorm).

Daartoe werden initiatieven genomen. Zo werd voor eind 2018 een businessplan van de vereniging aangekondigd.

Dit moet aan de douane worden meegedeeld.

Het is de bedoeling om een gemeenschapsdynamiek te implementeren.

#### **7. Varia**

Liège Airport heeft een cloudsysteem gevalideerd.

In november is er een nieuwe universitaire opleiding douane en accijnzen gepland. De lessen zullen 2 keer per week op donderdag en vrijdag plaatsvinden.