



Antwerpen, 26 juni 2017

**Algemene Administratie
van de DOUANE en ACCIJNZEN
REGIO ANTWERPEN**

DOUANEPROCEDURES

**NUMMER: D/14/007/3
BIJLAGEN: 2**

D.I.: 523.0

Levering van boordprovisie en van goederen aan bemanningsleden en reizigers aan boord van zeeschepen in Belgische havens

HERDRUK 3

OMDELING :

- De heer administrateur-generaal van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen te Brussel
- De heer adviseur-generaal van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen te Gent, ter kennisneming
- Alle ambtenaren van de Regionaal Centrum Directie Antwerpen
- Abonnees
- De Koninklijke Belgische Beroepsvereniging der Scheepsbevoorraders (KBBS) voor verdeling onder haar leden

In **bijlage 1** vindt u een afschrift van de dienstbrief D.D. 258.706 van 13 maart 2006 inzake de procedure van toepassing op levering van boordprovisie en van goederen aan bemanningsleden en reizigers aan boord van zeeschepen in Belgische havens.

Uw **bijzondere aandacht** wordt gevraagd voor de volgende punten die hetzij een verandering teweeg hebben gebracht in de tot nu toe geldende procedure hetzij wegens hun belangrijkheid nogmaals worden herhaald:

- a) De levering aan boord van een schip (als bedoeld in § 3 van bovenvermelde dienstbrief) wordt voor de toepassing van deze procedure aanzien als uitgang uit de Gemeenschap;
- b) De § 5 van voornoemde dienstbrief bevat richtlijnen met betrekking tot de vrijstelling inzake BTW en komt erop neer dat vrijstelling van BTW wordt verleend zowel bij de invoer als bij de levering van communautaire boordprovisie en boordbenodigdheden bestemd voor verbruik of gebruik aan boord van de schepen als bedoeld onder punt 5.1. en 5.2.;

- c) Voor de levering van communautaire boordprovisie aan pleziervaartuigen is zelfs in geval van uitvoer **geen vrijstelling van BTW** mogelijk. Er mag **geen** uitvoeraangifte in PLDA worden ingestuurd;
- d) Pleziervaartuigen en vissersvaartuigen die de territoriale wateren verlaten en vervolgens via de open zee opnieuw het douanegebied binnenkomen dienen te worden beschouwd als komende van een derde land;

Deze vaartuigen dienen bij hun terugkomst een formulier "scheepsvoorradenaangifte" en eventueel een "verklaring over de bezitting van de bemanning" voor te leggen op de Permanentiedienst DA, Spitsenstraat 2-6, 2030 Antwerpen

- e) Bij de levering aan bemanningsleden van goederen die bestemd zijn om ze als persoonlijke bagage mee te nemen aan boord van schepen die een intracommunautaire zeereis maken, kan in functie van de douane-, accijns- en BTW-gebied van de Gemeenschap **nooit** vrijstelling zijn van die belastingen;
- f) De levering van goederen die zich in het vrije verkeer bevinden aan bemanningsleden of reizigers met toepassing van het internationaal reizigersverkeer **kan enkel in de normale procedure**.

A. NORMALE procedure - scheepsbevoorrading

In het ambtsgebied van de Regionaal Centrum Directie Antwerpen D.A. is de in §12 van voornoemde dienstbrief bedoelde locatie voor het aanbieden van zowel de goederen als de daarop betrekking hebbende aangiften **voor de levering** van boordprovisie en van goederen aan bemanningsleden en reizigers met gebruikmaking van de **normale procedure aan zeeschepen** de **Permanentiedienst D.A.**, Spitsenstraat 2-6 te 2030 Antwerpen (da.regioman.per.antwerpen@minfin.fed.be) bevoegd. Deze dienst is 7/24 geopend.

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op het feit dat in de **normale procedure** de douane- autoriteiten van het kantoor van uitgang (PLDA) of kantoor van bestemming (NCTS) hun uitdrukkelijke toestemming dienen te verlenen vooraleer de boordprovisie aan boord van een schip kan worden gebracht. De toestemming dient schriftelijk op het BGD en/of UGD te worden aangebracht. De instructies van het controlerend personeel dienen strikt te worden opgevolgd.

De door de kapitein of zijn vertegenwoordiger voor ontvangst **afgestempelde** BGD's en/of UGD's dienen de eerste werkdag volgend op de dag van levering aan boord te worden ingereikt met vermelding van de naam van het schip en het verblijfsnummer bij de Permanentiedienst D.A.. Voor leveringen op vrijdag tot zondag moeten de afgestempelde documenten ten laatste op maandag ingediend worden. Indien de afgestempelde BGD's en/of UGD's worden opgestuurd per post geldt de datum van de poststempel.

De Provisiedienst D.A. staat na vertrek van het zeeschip in voor de verdere administratieve behandeling van:

- de "Scheepvoorradenaangifte"
- de "Verklaring over de bezittingen van de bemanning"
- de begeleidingsdocumenten (BGD) in NCTS
- de uitvoergeleidedocumenten (UGD) in het Export Control System (ECS)

B. BIJZONDERE procedure - scheepsbevoorrading

Het begrip "Vereenvoudigde procedure" vermeld in de dienstbrief D.D. 258.706 (bijlage 1) dient te worden gelezen als "**bijzondere procedure**"

Het toepassen van de bijzondere procedure als omschreven in punt C van de dienstbrief D.D. 258.706 (bijlage 1) van de Centrale Administratie van de Douane en Accijnzen te Brussel is afhankelijk van een **vergunning** die wordt verleend door de Regionaal Centrum Directie D.A. bevoegd over de plaats van vestiging van de scheepsbevoorrader.

Ingeval het een scheepsbevoorrader betreft die **niet in België** is gevestigd, dient hij een vergunning te vragen bij de Regionaal Centrum Directie D.A. bevoegd over de zeehaven waar hij het meeste levert.

In de Regionaal Centrum Directie Antwerpen D.A. kan met uitzondering van Hemiksem de bijzondere procedure niet worden toegepast voor levering van provisie en goederen aan bemanningsleden voor zeeschepen die laden en/of lossen buiten de haven van Antwerpen.

Het invoeren van de vergunning "Bijzondere procedure inzake de levering van boordprovisie en goederen aan bemanningsleden en reizigers aan boord van zeeschepen in Belgische havens" heeft als doel dat de vergunninghouder op het kantoor van bestemming of uitgang de levering van de goederen en de daarbij horende aangiften (MRN) voorafgaandelijk meldt per e-mail aan de hand van een meldingsformulier waarop de betrokken aangiften (MRN) voorkomen. De goederen dienen hierdoor niet fysiek te worden aangeboden bij de Permanentiedienst D.A. te Antwerpen alvorens ze effectief aan boord van het zeeschip worden geleverd. Bijgevolg kan het dus zijn dat de naam van de firma die goederen aan de rederij of de bemanningsleden heeft verkocht en de aangifte heeft opgesteld verschilt van de vergunninghouder die die goederen levert aan boord.

Tevens gelden in aanvulling op punt C "De bijzondere procedure voor scheepsbevoorrading" van de dienstbrief D.D. 258.706 volgende bepalingen:

1. **De leveringen** aan boord van het zeeschip moeten **voorafgaandelijk per e-mail** worden gemeld aan de douanediensten door middel van het "Meldingsformulier Scheepsbevoorrading – Toepassing bijzondere procedure" in **bijlage 2**.
2. Het "Meldingsformulier Scheepsbevoorrading" moet ten minste **één uur** voor de daadwerkelijke levering worden toegezonden aan:
 - Permanentiedienst D.A. (da.regioman.per.antwerpen@minfin.fed.be)
 - Havenbrigade D.A. (da.tcv.ant-hbrig.antw@minfin.fed.be)
 - Provisiedienst D.A. (da.tcv.prov.antw@minfin.fed.be)
3. Als onderwerp moet op de e-mail duidelijk "**Vergunningnummer + naam van het zeeschip**" worden vermeld.
4. De MRN's van het BGD en/of UGD dienen in de rubriek "B. Detail goederen" van het meldingsformulier in het veld "documentnummers" te worden vermeld.
5. De gebruikelijke handelswijze dient gevolgd voor het vervullen van de uitvoerformaliteiten.
6. Ter vervanging van §25, 2^o alinea van de hiervoor vermelde dienstbrief mag de levering aan boord van het schip in geval van uitvoer slechts plaatsvinden als de bevoorrader in het bezit is van een uitvoergeleidedocument (UGD). Bevinden de goederen zich onder

dekking van het NCTS moet aan de kapitein ter visering voor ontvangst van de goederen het begeleidingsdocument (BGD) worden overgelegd.

7. Als aanvulling op §28 geldt als kantoor bevoegd over de plaats van levering waar de aangiften de eerste werkdag na de dag van de levering moeten worden ingereikt de Permanentiedienst D.A. Voor leveringen op vrijdag tot zondag moeten de afgestempelde documenten ten laatste op maandag ingediend worden. Indien de afgestempelde BGD's en/of UGD's worden opgestuurd per post geldt de datum van de poststempel. De Provisiedienst D.A. staat na vertrek van het zeeschip in voor de verdere administratieve behandeling van de aangiften.

*
* *

Voor leveringen in de zeehavens behorende tot de Regionaal Centrum Directie Gent D.A. dient de procedure van de Regionaal Centrum Directie Gent D.A. te worden opgevraagd. Deze kan worden bekomen op volgend e-mailadres: da.regioman.gent@minfin.fed.be
Het meldingsformulier dient te worden toegestuurd aan het e-mailadres van de betreffende haven vermeld in bijlage 1 van de vergunning.

C. Aanvraag voor bijzondere prestaties – betalen van retributies

In de Regionaal Centrum Directie Antwerpen D.A. moet voor de levering van provisie en goederen aan de bemanningsleden buiten de openingsuren van het hulpkantoor Antwerpen D geen aanvraag voor bijzondere prestaties worden ingediend.

D. Vervanging

Dit dienstorder vervangt het dienstorder D/14/007/2 van 20 juni 2014.

E. Inwerkingtreding

De bepalingen van dit dienstorder zijn met terugwerkende kracht van toepassing vanaf 1 januari 2014.

Voor de adviseur-generaal – Regionaal Centrum Directeur

Ilse Eelen
Adviseur


BELASTINGEN EN INVORDERING

Correspondentieadres
Centrale administratie - Dienst douaneprocedures - directie 10
North Galaxy - Toren A - Bus 37 - Koning Albert II - Laan 33, 1030 BRUSSEL

Administratie der Douane en Accijnzen

**De heer gewestelijk directeur
der douane en accijnzen
Kattendijkdok - Oostkaai 22
2000 ANTWERPEN**

uw bericht van

uw kenmerk

 ons kenmerk
D.D. 258.706

 bijlage(n)
- een meldingsformulier
- lijst vervangen dienstbrieven

Procedure inzake levering van boordprovisie en van goederen aan bemanningsleden en reizigers aan boord van zeeschepen in Belgische havens

Mijnheer de gewestelijk directeur

Onderhavige dienstbrief betreft niet de levering van brandstoffen en smeermiddelen bestemd voor de voortdrijving of de smering van schepen.

A. Algemeen
1. Begrippen en toepassingsveld

1. De in letters B en C hierna beschreven procedures moeten door de scheepsbevoorraders voor leveringen van boordprovisie, boordbenodigdheden en goederen bestemd voor de bemanningsleden en/of reizigers worden toegepast voor zover dat het kantoor van uitgang in België is gelegen.

2. Voor de toepassing van deze dienstbrief dient te worden verstaan onder:

- *levering van boordprovisie en boordbenodigdheden (scheepsbehoefden)*: het aan boord van een schip brengen van goederen bestemd om te worden verbruikt door de bemanning en de passagiers aan boord van dat schip en producten bestemd voor het onderhoud en de dienst aan boord van schepen (zie terzake artikel 4, 2^{de} lid, 1° en 3° van het koninklijk besluit nr. 6 van 27 december 1977 (II) met betrekking tot de vrijstellingen ten aanzien van internationaal vervoer, zee- en binnenschepen en luchtvaartuigen, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde en de bepalingen inzake levering van scheepsprovisie van toepassing zoals opgenomen in de omzendbrief D.D. 251.906 (D.I. 523.0) van 28 juni 2004).
Aangezien overeenkomstig § 673 e.v. van de Instructie landbouwprocedures (D.I. 684.0) bepaalde landbouwproducten geleverd als boordprovisie in aanmerking komen voor de restituties worden hieronder, en voor zover aan de desbetreffende voorwaarden wordt voldaan, ook deze producten bedoeld.
- *levering van goederen bestemd voor bemanningsleden of reizigers*: het aan boord van een schip brengen van goederen die bemanningsleden of reizigers wensen uit te voeren als persoonlijke bagage. Indien het leveren van goederen in het vrije verkeer betreft, zijn de

Aanvullende informatie betreffende deze briefwisseling kan verkregen worden bij:

bepalingen van het internationaal reizigersverkeer van toepassing zoals opgenomen in Titel V van de instructie Bagage (D.I. 512.0).

2. Vrijstelling voor boordprovisie en boordbenodigdheden

3. Rekening houdende met de bestaande wettelijke bepalingen en de desbetreffende administratieve voorschriften (zie ook § 23 van de voormelde omzendbrief), is de levering van boordprovisie en boordbenodigdheden (scheepsbehoeften) vrijgesteld van invoerrechten en/of accijnzen, voor zover de provisie bestemd is voor het verbruik of gebruik aan boord van:

- zeeschepen, vissersvaartuigen, militaire schepen, baggerschepen, zandboten, loods-schepen, hydrografische schepen, cruiseschepen en werkplatforms voor **zover die schepen zich buiten de territoriale wateren (twaalf mijlszone) of buiten het douanegebied van de Gemeenschap begeven;**
- zeeschepen die lijndiensten verrichten, cruiseschepen en veerboten die worden ingezet voor intracommunautaire reizen (zie omzendbrief D.D. 216.032; D.I. 523.23/524.2 van 22 mei 2000).

4. Volgende leveringen zijn onderworpen aan afwijkende regels inzake de vrijstelling van die belastingen (zie § 206 van de instructie Vrijdommen):

- voor de levering van niet-communautaire goederen aan pleziervaartuigen kan slechts vrijstelling inzake invoerrechten en accijnzen worden verleend voor zover de vaartuigen een zeebrief bezitten en zich buiten de territoriale wateren begeven;
- voor de levering aan kustvissers is er geen vrijstelling inzake invoerrechten en accijnzen voor de kleine vissersvaartuigen die binnen de territoriale wateren blijven.

5. Inzake BTW gelden volgende principes.

5.1. Bij ontstentenis van een belastbaar feit bij invoer is er geen BTW verschuldigd voor **niet-communautaire** boordprovisie en boordbenodigdheden die ingevolge het aan boord brengen ervan op een schip, worden onttrokken aan één van de opschortende regelingen inzake douane bedoeld in § 63 van de Instructie BTW 1994 (D.I. 580.11), voor zover die goederen daarbij niet in het vrije verkeer moeten worden gebracht.

De niet-communautaire boordprovisie en boordbenodigdheden die ingevolge hun levering aan boord van een schip in het vrije verkeer moeten worden gebracht, moeten op het stuk van de BTW ook voor het verbruik worden aangegeven met betaling van de BTW, tenzij de invoer van die belasting kan worden vrijgesteld op grond van de gecombineerde toepassing van de artikelen 40, § 1, 1°, a, en 42, § 1, 4°, van het B TW-Wetboek.

Overeenkomstig laatstgenoemde twee bepalingen wordt vrijstelling van BTW verleend bij de invoer van boordprovisie en boordbenodigdheden voor zover die goederen bestemd zijn voor verbruik of gebruik aan boord van:

- zeeschepen bestemd voor passagiersvervoer tegen betaling, voor de visserij of meer algemeen, voor de uitoefening van enigerlei industriële of handelsactiviteit;
- reddingsboten en -schepen voor hulpverlening op zee;
- oorlogsschepen bedoeld in de onderverdeling 89.01 A van het Tarief van de invoerrechten en die het land verlaten met als bestemming een haven of een ankerplaats in het buitenland.

Voor de goederen die bestemd zijn voor vaartuigen die gebruikt worden voor de kustvisserij is de BTW-vrijstelling beperkt tot boordbenodigdheden. De boordprovisie is derhalve van de vrijstelling uitgesloten.

5.2. De levering van **communautaire** boordprovisie en boordbenodigdheden is op grond van artikel 42, § 1, 4^o, van het BTW-Wetboek vrijgesteld van de BTW voor zover die goederen bestemd zijn voor verbruik of gebruik aan boord van:

- zeeschepen bestemd voor passagiersvervoer tegen betaling, voor de visserij of meer algemeen, voor de uitoefening van enigerlei industriële of handelsactiviteit;
- reddingsboten en -schepen voor hulpverlening op zee;
- oorlogsschepen bedoeld in de onderverdeling 89.01 A van het Tarief van de invoerrechten en die het land verlaten met als bestemming een haven of een ankerplaats in het buitenland.

Voor de levering aan vaartuigen die gebruikt worden voor de kustvisserij, is er evenwel enkel vrijstelling van BTW t.a.v. boordbenodigdheden en niet voor boordprovisie.

De levering van communautaire boordprovisie en boordbenodigdheden waarvoor de vrijstelling bedoeld in artikel 42, § 1, van het BTW-Wetboek is uitgesloten, kan vrijgesteld worden op grond van artikel 39, § 1, van het BTW-Wetboek wegens uitvoer buiten het BTW-gebied van de Gemeenschap voor zover uiteraard de terzake gestelde voorwaarden en formaliteiten worden nageleefd. Niettemin is zelfs in geval van uitvoer geen vrijstelling mogelijk voor de levering van communautaire boordprovisie aan pleziervaartuigen (z. uitsluiting bedoeld in artikel 39, § 1, 2^o, van het BTW-Wetboek).

6. Pleziervaartuigen en vissersvaartuigen die de territoriale wateren verlaten en vervolgens via de open zee opnieuw het douanegebied van de Unie binnenkomen dienen te worden beschouwd als komende van een derde land. Bij de eventuele invoer van boordprovisie wordt deze geacht niet-communautair te zijn, zolang het tegendeel niet kan worden bewezen.

De boordprovisie waarvan het communautair karakter niet werd aangetoond kan met vrijstelling van invoerrechten, BTW en/of accijnzen worden toegelaten onder de voorwaarden en binnen de beperkingen gesteld in artikel 29, § 1, a van het ministerieel besluit van 17 februari 1960 tot regeling van de vrijstellingen bij invoer en artikel 37 van het koninklijk besluit nr. 7 met betrekking tot de vrijstelling inzake BTW. De BTW-vrijstelling waarin laatstgenoemde artikel voorziet wordt enkel verleend voor de hoeveelheden die inzake invoerrechten met vrijstelling kunnen worden toegelaten. Ze doet evenwel geen afbreuk aan de vrijstelling die bij invoer wordt verleend op grond van de gecombineerde toepassing van de artikelen 40, § 1, 1^o, a, en 42, § 1, 4^o, van het BTW-Wetboek (z. nr. 5.1, hiervan voor).

3. Vrijstelling van goederen bestemd voor bemanningsleden of reizigers

7. Overeenkomstig de wettelijke bepalingen en de desbetreffende administratieve voorschriften is de levering van *niet-communautaire goederen* bestemd voor bemanningsleden of reizigers vrijgesteld van invoerrechten, accijnzen en BTW indien ze bestemd zijn voor de bemanning van zeeschepen met een niet-communautaire zeehaven als bestemming en zeeschepen in tramp (schepen met ongeregelde dienst).

De bemanningsleden van zeeschepen in tramp moeten bij het binnenvaren van de haven steeds worden beschouwd als komende van een derde land. De door hen ingevoerde goederen worden dan beschouwd als niet-communautaire goederen, zolang het tegendeel niet kan worden bewezen.

8. Vermits overeenkomstig artikel 190, letter f) van het CTW een pleziervaartuig wordt beschouwd als een vaartuig waarvan het traject naar believen door de gebruikers wordt vastgesteld en daaruit wordt afgeleid dat de herkomst of de bestemming van deze vaartuigen zowel een communautaire zeehaven als een niet-communautaire zeehaven kan zijn, dienen ook de door pleziervaartuigen ingevoerde goederen bij het binnenvaren van de haven te worden beschouwd als niet-communautaire goederen, zolang het tegendeel niet kan worden bewezen. Overeenkomstig artikel 193, cijfer 1 van het CTW dienen de controles en formaliteiten die van toepassing zijn op de bagage van personen te worden verricht in elke communautaire haven, ongeacht de plaats van herkomst of van bestemming van deze vaartuigen.

De goederen toebehorende aan de bemanningsleden van schepen in tramp en aan de gebruikers van pleziervaartuigen en die zij van boord brengen kunnen bijgevolg maar met vrijstelling worden toegelaten onder de voorwaarden en binnen de perken gesteld in de titels I en II van de instructie Bagage (D.I. 512.0).

9. De verkoop van zich in de Europese Gemeenschap op het stuk van de invoerrechten en van de BTW in het vrije verkeer bevindende goederen aan bemanningsleden of reizigers die ze voor hun privé-gebruik meenemen, valt inzake BTW onder de toepassing van het internationaal reizigersverkeer (zie ook cijfer 1 hiervoor).

Bij levering van dergelijke goederen zijn de bepalingen van § 107 van de instructie Bagage (D.I. 512.0) van overeenkomstige toepassing en is de toekenning van de vrijstelling aan de bemanningsleden van zeeschepen eveneens afhankelijk van ALLE daarin vermelde voorwaarden en formaliteiten.

10. Samengevat kan worden gesteld dat in functie van de douane- accijns- en BTW-gebieden van de Gemeenschap er **nooit vrijstelling kan** zijn van die belastingen voor de leveringen aan bemanningsleden aan boord van schepen die een intracommunautaire zeereis maken in de zin van artikel 190, letter e) van het communautair toepassingswetboek wanneer deze goederen bestemd zijn om ze als persoonlijke bagage mee te nemen.

11. Voor het leveren van boordprovisie en van goederen aan bemanningsleden kunnen de scheepsbevoorraders opteren voor de toepassing van:

- hetzij de normale procedure (zie B hierna);
- hetzij de vereenvoudigde procedure (zie C hierna).

B. De normale procedure voor scheepsbevoorrading

12. Wanneer de normale procedure wordt toegepast moeten de scheepsbevoorraders zowel de te leveren goederen als de daarop betrekking hebbende aangiften voor de levering bij de douane aanbieden op de daarvoor door de bevoegde Regionaal Centrum Directie voorziene locaties in de haven van Antwerpen, Gent en Zelzate, Brugge, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

13. Voor een zending die onder de regeling communautair douanevervoer wordt aangebracht, wordt deze regeling als beëindigd beschouwd op het ogenblik dat de goederen en het desbetreffend document worden aangeboden bij de bevoegde douanedienst. Vanaf dan tot op het moment waarop de goederen aan boord worden gebracht, worden de goederen geacht zich in tijdelijke opslag te bevinden. De dienstnota's die handelen over verbintenissen voor lossing en tijdelijke opslag van goederen zijn hier van toepassing.

14. De ambtenaar belast met de verificatie van de zendingen beslist geval per geval of hij:

- de goederen al dan niet fysiek zal verifiëren;
- de goederen aan een substitutiecontrole zal onderwerpen;
- de eigenlijke levering aan het schip zal laten plaatsvinden onder douanetoezicht.

15. Wanneer zodoende de levering plaatsvindt *onder douanetoezicht* moet de begeleidende ambtenaar de hoeveelheden aan boord die boven de toegelaten vrijstelling worden geleverd verzegelen en daarvan aantekening maken op de scheepsvoorradenaangifte (zie ook de §§ 14 t/m 22 van de omzendbrief D.D. 251.906 (D.I. 523.0) van 28 juni 2004). Na het aan boord brengen wordt de aangifte op de gebruikelijke wijze en volgens de bevindingen van de controlerende ambtenaren afgewerkt, naargelang de goederen fysiek worden geverifieerd, een substitutiecontrole werd verricht of de goederen enkel onder douanetoezicht werden begeleid voor het aan boord brengen van het schip.

16. Wanneer de levering *niet onder douanetoezicht* moet plaatsvinden, worden de aangiften aan de verifiërende ambtenaar overhandigd voor afhandeling na het aan boord brengen. Onmiddellijk na het aan boord brengen dient de scheepsbevoorrader zich opnieuw bij de verifiërende ambtenaar aan te bieden om de hiernavolgende documenten voor te leggen:

- in geval het een levering van boordprovisie betreft: een door de kapitein (of zijn gevolmachtigde wiens naam moet voorkomen op de bemanningslijst) voor ontvangst van de goederen ondertekend ontvangstbewijs, dat bij de douaneaangifte dient te worden bewaard.
- in geval het een levering van goederen onder douane- of accijnsverband bestemd voor bemanningsleden en/of reizigers betreft: een door de bestemming van de goederen (naam moet voorkomen op de bemanningslijst) voor ontvangst van de goederen ondertekend ontvangstbewijs dat bij de douaneaangifte dient te worden bewaard.

De voormelde ontvangstbewijzen moeten naast de handtekening van de betrokkenen eveneens het tijdstip (datum en uur), naam en voornaam van de ondertekenaar en de scheepsstempel bevatten. Ingeval de goederen bestemd zijn voor een bemanningslid of een reiziger, dient eveneens het land van uitgifte van het paspoort alsmede het paspoortnummer van de ondertekenaar te worden vermeld op het ontvangstbewijs. Behoren de ondertekenaars niet tot het geproviandeerde schip, dan zullen de daarop betrekking hebbende documenten niet verder worden afgewerkt.

17. Wanneer de leveringen plaatsvinden buiten de openingsuren van het kantoor bevoegd over de plaats van levering, zijn er retributies verschuldigd bij toepassing van het ministerieel besluit van 17 oktober 1997 tot vaststelling van de retributies voor bijzondere prestaties of voor verrichtingen van de ambtenaren der douane en accijnzen. De bijzondere prestaties moeten op tijd en tijdens de kantooruren worden aangevraagd bij het plaatselijk hoofd van de douane.

18.1 Ten aanzien van goederen bedoeld in punt 5.2, laatste lid, mag geen aangifte ten uitvoer worden geldiggemaakt wanneer de levering uitgesloten wordt van de vrijstelling van BTW.

18.2 Als het een levering aan bemanningsleden of reizigers betreft van goederen die zich in het vrije verkeer bevinden en de voorwaarden inzake het internationaal reizigersverkeer van toepassing zijn, dient steeds een factuur of een in de plaats daarvan komend bewijsstuk of een reizigerscheque, opgesteld op naam van de koper (bemanningslid of passagier) aan de douane te worden voorgelegd. Vermits deze factuur door de douane van het uitvoerkantoor dient te worden geïssueerd en aan de betrokkene dient te worden teruggegeven, dient voor dergelijke goederen steeds controle van de douane plaats te vinden en kan bijgevolg ook de vereenvoudigde procedure waarvan sprake in C hierna **niet** worden toegepast.

Ten aanzien van goederen die duidelijk onder de regeling internationaal reizigersverkeer vallen mag voor het bekomen van de vrijstelling van BTW ook nooit geen aangifte ten uitvoer worden voorgelegd of aanvaard.

C. De vereenvoudigde procedure voor scheepsbevoorrading

1. Voorwaarden

19. De hierna uiteengezette vereenvoudigde procedure mag enkel worden toegepast voor de hierna bedoelde leveringen aan boord van schepen:

- boordprovisie en boordbenodigdheden in de zin van cijfer 2, eerste deelstreepje;
- niet-communautaire goederen bestemd voor bemanningsleden of reizigers, zoals bepaald in cijfer 7 hiervoor.

De vereenvoudigde procedure kan niet worden toegepast voor de levering van goederen die zich in het vrije verkeer bevinden en worden geleverd aan bemanningsleden of reizigers voor hun privé-gebruik (zie 18.2, hiervoor).

20. Wanneer de vereenvoudigde procedure mag worden toegepast hoeven de scheepsbevoorraders zich in principe niet voorafgaandelijk met de goederen en de documenten bij de douane aan te bieden.

Ze moeten wel de douane vooraf in kennis stellen van de leveringen aan schepen door middel van het "meldingsformulier" volgens het model in bijlage.

2. Voorafgaande meldingen

21. Dit meldingsformulier dient, afhankelijk van de zeehaven van levering, per e-mail te worden gezonden naar de door de Regionaal Centrum Directie aangeduide e-mail adressen.

Als onderwerp moet op de e-mail naargelang van het geval duidelijk worden vermeld:

- levering van boordprovisie of scheepsbehoeften;
- levering van goederen bestemd voor bemanningsleden;
- levering van goederen bestemd voor reizigers.

22. Voormeld meldingsformulier moet per e-mail ten minste één uur voor de daadwerkelijke levering aan de bedoelde dienst worden gezonden, met dien verstande dat:

- a) de voorafgaande meldingen per schip moeten gebeuren, indien het een levering betreft voor verschillende schepen, dient per schip een (of meerdere) voorafgaande melding(en) te worden gestuurd;
- b) voor de levering als provisie en scheepsbehoeften, als goederen aan bemanning, als goederen aan reizigers moeten afzonderlijk voorafgaande vermeldingen worden gestuurd;
- c) Rubriek "A/Algemene gegevens" van het meldingsformulier dient steeds te worden ingevuld ongeacht de soort goederen;

- d) Rubriek "B/Detail goederen" van het meldingsformulier dient enkel voor gevoelige goederen ^(*) gedetailleerd te worden weergegeven, voor andere goederen volstaat een summier omschrijving.

Het meldingsformulier moet steeds tegen ontvangstbevestiging per e-mail worden gestuurd. De scheepsbevoorrader moet via het ontvangstbewijs kunnen aantonen dat hij aan het voorschrift inzake de meldingsformaliteiten heeft voldaan.

Noodzakelijke wijzigingen, zoals bijvoorbeeld het uur of de plaats van levering kunnen nog worden aanvaard indien zij tijdig aan de betrokken, in cijfer 21, bedoelde dienst worden meegedeeld. Zonodig wordt de scheepsbevoorrader met een bericht als antwoord verwezen naar de normale procedure.

23. Voor leveringen buiten de kantooruren gelden de voorschriften opgenomen onder cijfer 21. De voorafgaande meldingen moeten evenwel plaatsvinden binnen de kantooruren zodat zij kunnen gelden als een voorlopige aanvraag voor overwerk. De originele aanvragen nr. 82 kunnen dan worden ingediend op het ogenblik dat ook de desbetreffende documenten aan de douanediens worden bezorgd.

Voormelde bijzondere prestaties kunnen worden aangevraagd met toepassing van:

- de normale procedure met een aanvraag 82 per activiteit of
- de vereenvoudigde procedure door middel van de maandglobalisatie (met zekerheidstelling).

24. De douanediens die de voorafgaande meldingen ontvangt zal aan de hand van de verstrekte gegevens bepalen of er al of niet fysieke controle of substantiecontrole en/of levering aan boord onder douanetoezicht moet plaatsvinden.

3. Bepalingen van toepassing bij de levering van de goederen

25. De scheepsbevoorrader mag de goederen op het gestelde tijdstip rechtstreeks leveren zonder zich eerst bij de douane aan te bieden.

Ingeval het douanekantoor zowel kantoor van uitvoer als kantoor van uitgang is, mag de levering aan boord van het schip slechts plaatsvinden als de bevoorrader in het bezit is van een behoorlijk ingevulde en ondertekende uitvoeraangifte EX9. Als het douanekantoor enkel kantoor van uitgang is dient hij in het bezit te zijn van exemplaar 3 van de uitvoeraangifte EX9. Bevinden de goederen zich onder dekking van het NCTS, dan moet een kopie van het begeleidingsdocument worden overgelegd.

Wanneer de goederen voorts onderworpen zijn aan beperkings-, verbods- en controlemaatregelen moeten eveneens alle andere documenten die voor de uitvoer van die goederen vereist zijn worden overgelegd.

Wanneer voor goederen aanspraak wordt gemaakt op restituties moet eveneens een controle-exemplaar T5 worden aangeboden.

(*) Worden in de zin van deze dienstbrief onder gevoelige goederen verstaan:

- accijnsgoederen onder de schorsingsregeling;
- goederen waarvoor landbouwrestituties werden gevraagd;
- goederen onderworpen aan beperkings-, verbods- en controlemaatregelen;
- goederen voor bemanningsleden ofreizigers.

Wanneer de goederen accijnsgoederen zijn zich bevindend onder een schorsingsregeling moet eveneens een document AGD worden overgelegd als het douanekantoor eveneens kantoor van uitgang is. Een exemplaar 3 van het document AGD zal worden overgelegd wanneer het douanekantoor enkel kantoor van uitgang is.

Wanneer daartoe een geldige vergunning kan worden ingeroepen mag een vereenvoudigde aangifte worden overgelegd.

26. Indien de levering plaatsvindt buiten de kantooruren dan moet eveneens een aanvraag 82 worden overgelegd (zie cijfer 23 hiervoor).

27. Indien de levering plaatsvindt onder douanetoezicht van de douane zijn de bepalingen van cijfer 15 hiervoor van toepassing.

28. Indien de levering plaatsvindt zonder douanetoezicht zijn de bepalingen van cijfers 16 en 17, hiervoor, van toepassing, met dien verstande dat de bevoorrader uiterlijk de werkdag volgend op de dag van levering het ontvangstbewijs, de betreffende documenten en in voorkomend geval de aanvraag 82 dient aan te bieden op het kantoor bevoegd over de plaats van levering.

D. Controles, onregelmatigheden en misbruiken

29. Het toestaan van de vereenvoudigde procedure sluit geenszins uit dat de douanediens- ten steekproefsgewijze bijkomende controles zouden verrichten.

30. Aangiften die worden aangeboden betreffende leveringen waarvoor de hiervoor voor- geschreven procedures niet werden gevolgd worden behandeld als onregelmatige zendingen waarvoor sancties worden opgelegd.

31. In geval van misbruik, poging tot misbruik of onregelmatigheden of indien onvoldoende medewerking door de scheepsbevoorrader wordt verleend zal enkel nog toepassing kunnen worden gemaakt van de normale procedure.

E. Slotbepalingen

32. Onderhavige dienstbrief vervangt de voorgaande dienstbrieven met betrekking tot dit onderwerp (zie bijlage 2). Deze dienstbrief moet ten laatste op 1 april 2006 worden toegepast.

Gelieve, mijnheer de gewestelijk directeur, alle betrokken douanediens- ten en scheepsbevoor- raders van vorenstaande onderrichtingen op de hoogte te brengen.

Voor zover als nodig kunnen aanvullende praktische schikkingen worden getroffen, die mij voor het van toepassing worden, dienen te worden medegedeeld.

De Administrateur Douane en Accijnzen,

Noël COLPIN

Meldingsformulier Scheepsbevoorrading Toepassing Bijzondere procedure

- Levering van provisie en scheepsbehoeften**
- Levering van goederen aan bemanning**
- Levering van goederen aan reizigers**

A/ ALGEMENE INFORMATIE

Scheepsbevoorrader:

Machtiging:

Datum aanlevering :	Tijdstip aanlevering :
---------------------	------------------------

Ligplaats:

Naam schip :	Verblijfsnummer :
--------------	-------------------

Aantal bemanningsleden :	Aantal passagiers :
--------------------------	---------------------

Documenttype	Aantal	Verzegeling

Totalen	
Colli	
Waarde	
KG	

B/ DETAIL GOEDEREN

Goederencode	Omschrijving	Aantal colli	Hoeveelheid Stuks/liters/enz	Waarde	Documentnummers
	Totaal				

Vak voor douane

Adres (bevoorrader) :
 Contactpersoon :
 Telefoon :
 Fax :
 E-mail adres :