WERKGROEP UITGAAN

VERSLAG

31.10.2018

CONVENOR	Dorothy Cardoen (AAD&A) & Jan Robbroeckx (Agoria)
NOTULIST	Jan Robbroeckx en Dorothy Cardoen
AANWEZIG	Albert Palsterman, CRSNP (Stream Software) Johan Van Staey, CRSNP (Stream Software) Bart Van Geem, AWDC Diamond Office Debby Bogemans, Regio Hasselt Delphine Simonis, Risicomanagement Dennis Verheyen, ASV (Eurochem ANR) Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Dimitri Serafinoff, CEB (Portmade) Dorothy Cardoen, AAD&A (Regio Antwerpen) Erik Van Poucke, Regio Antwerpen – Haven Eylen Aydemir, Douanewetgeving Ilse Eelen, Regio Antwerpen Jan Maes, ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Mariën, GSF (Euromarine Logistics) Jan Robbroeckx, Agoria (Umicore) Jan van Wesemael, Voka (Alfaport) Jessy Van Aert, Essenscia (EVONIK) Jim Styleman, CRSNP (AEB) & Essenscia (STYROLUTION) Johan Geerts, CRSNP (Intris NV) Jos Poets, Voka Limburg (Tessenderlo Chemie NV) Kristin Van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Laurent Moyersoen, Alfaport-Voka (Nxtport) Paul Peeters, VEA-CEB (Remant) Pieter Duchi, Agoria (Volvo) Nancy Smout, KVBG (Kantoennatie) Sophany Ramaen, Secretariaat Nationaal Forum Sophie Verberckmoes, Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de losgistiek (Bleckmann) Sylvie Groeninck, Fedustria William Sluys, Regio Brussel Wouter De Vlieger, Dienst Automatisering Michel Lequeu, AGDA – Marketing
VERONTSCHULDIGD	Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Bart Cieters, Dienst Automatisering Bart Hebbelinck, CEB (Citrosuco) Bart Keersmaekers, NAVES (CMACGM) Christophe Janssens, ASV/NAVES (Hamburg-Süd Belgium) Dimitri Annys, CEB (Portmade) Bart Engels, Secretariaat Nationaal Forum Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak) Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco) Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gino Roelandt, ASV/NAVES (Hapag-Lloyd) Goedele Boonen, Regio Antwerpen – Geschillen Hilde Bruggeman, ASV/Naves Jack Nuijten, ICC (Loyens & Loeff) Jamil Soltani, Regio Luik – Controleregie Bierset Jeroen Defloo, AGORIA (Daikan) Jimmy Geninazzi, Essenscia (Dow) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Johan Smits, ASV/NAVES (BIM) Karen Wittock, VEA-CEB (Remant) Karl Van Gestel, KBBS (Overseas) Kim Van de Perre, ASV/Naves (MSC) Klara Pasgang, Dienst Automatisering Luc Lammertyn, Fedustria & Voka – West-Vlaanderen (Sioen) Manuella Merckx, AWDC Diamond Office Marc Staal, Voka – KvK Limburg (Scania)

	Marc Wouters, Petroleumfederatie (Total) Paul Hermans, AGORIA (Atlas Copco) Peter Tilleman, AWDC Diamond Office Philip De Sutter, NAVES (P2F Shipping) Rene Michiels, CEB (DHL) Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sandrina De Prins, Regio Leuven – Vilvoorde Sara Ramos,Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Serge Bosman, NAVES (S5 North Europe) Sophie Leplae, Voka – West_Vlaanderen (TVH) Steven Michiels, Voka – West-Vlaanderen (ICO) Stijn Op de Beeck, Air Cargo Belgium (WFS) Walter Vandenhoute, Finances Silke Van Wabeke, CMA-CGMSophie Verberckmoes (Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Steven Michiels Voka – West-Vlaanderen (ICO) Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS) Sylvie Groeninck Fedustria Theo Peeters VEA-CEB (Exsan) Walter Vandenhoute Finances William Sluys Regio Brussel Silke Van Wabeke ASV/NAVES (CMACGM)

Agendapunt 1: Alternatieve bewijzen zuivering doorvoer

- Het bedrijfsleven is niet echt enthousiast over de nota van 20 augustus
  - Omwille van de vele voorwaarden
  - Omdat de nota teveel in detail gaat
  - Omdat het de initiële bedoeling was om een goede identificatie van de goederen vast te leggen in de 724A
  - Nederland baseert zich op een ander artikel dan artikel 312 van de toepassingsverordening, nl. teniet gaan van douaneschuld wegens uitvoer
- Mogelijke verbeteringen in de toekomst zijn
  - Aanvaardbaarheid van stukken op/bij de 724A die duidelijk de link met de goederen aantonen
  - BTW en douane loskoppelen
  - Wachten op de omzendbrief overbrenging onder RTO (waardoor veel minder transitaangiften zullen worden opgesteld)
- Dorothy Cardoen volgt dit verder op

Agendapunt 2: Vereenvoudigd bericht van wederuitvoer

- Minicuscar enkel mogelijk voor containervervoer
- Daarom is er veel oneigenlijk gebruik van T1 aangiften voor bulk en Ro/Ro
- Dit is zondermeer een werkpunt voor de Administratie in 2019 (opvolging Dorothy Cardoen)

Agendapunt 3: Nieuwe definitie exporteur

- De nieuwe definitie exporteur is kort en duidelijk en geeft aan dat een exporteur altijd in de EU moet gevestigd zijn
- Dit wordt bevestigd in een toelichting van de Administratie; in vak 2 kan enkel een bedrijf staan dat in de EU gevestigd is
- Op vlak van BTW wijzigt er niets
- Een opmerking wordt geformuleerd over vermelding in het Guidance document van de Commissie (zie hieronder) rond de definitie van exporteur, waarbij in een overgangsperiode tot invoering van AES een niet in de EU gevestigd bedrijf nog wel zou kunnen vermeld worden als exporteur in vak 2, terwijl de toelichting van de Administratie dit expliciet uitsluit.

> A person who is not established in the customs territory of the EU cannot be an exporter and his EORI number or name and address cannot appear in Box 2 (D.E. 3/2 or 3/1 respectively) of the export declaration. Other contractual or business arrangements are needed in order to establish who is the exporter.
>
> During the transitional period (until the deployment of the AES) Box 2 may provide data about the consignor/exporter. That means that if a customs representation is used, the EORI number (in case of private persons, the name and address) of the exporter should be put in Box 2 (as consignor/exporter) and the EORI number of his customs representative should be put in Box 14.

- Er zou sprake kunnen zijn van een niet in de EU gevestigde exporteur in geval van wederuitvoer vanuit een douane-entrepot. Al rijst hier de vraag of bv de houder van de vergunning douane-entrepot niet zou kunnen optreden als exporteur.
- Het punt wordt opnieuw op de agenda geplaatst van volgende vergadering om te bekijken of er daadwerkelijk sprake is van een probleem.

Agendapunt 4: Boordprovisie

- Gewone procedure
  - Vóór de aanlevering: fysieke aanmelding van de levering bij de permanentiedienst van de Spitsenstraat in Antwerpen: rode stempel op de aangifte
  - Na levering aan het schip: afgifte van de documenten, voorzien van de kapiteinsstempel (eventueel stempel op kopie document als bewijs van afgifte)

- Vereenvoudigde procedure
    - Vergunning wordt verleend door de regio waar de leverancier gevestigd is
    - Vóór de aanlevering: kennisgeving aan de provisiedienst via mail
    - Na levering aan het schip: afgifte van de documenten, voorzien van de kapiteinsstempel (eventueel stempel op kopie document als bewijst van afgifte)
- Zie dienstnota D-14-007-3 d.d. 26/6/2017 in bijlage

Agendapunt 5: Stand van zake CODECO IN

- Sinds begin oktober worden in Antwerpen nog uitsluitend aankomstberichten voor containers via CODECO verstuurd
- Van één operator krijgen we feedback: 98,85% wordt onmiddellijk correct verwerkt
- De APERAK foutberichten worden verwerkt volgens de richtlijnen van dienstnota TCV-SCC 00.010.913 BIS van 12/09/2018 van OPS Centraal
- Na behandeling worden nog 0,64% aangiften overgemaakt aan de helpdesk ECS voor verdere behandeling
- Met ingang van maandag 07/01/19: verplicht insturen van de elektronische aankomstmelding (1) voor containervervoer in de haven van Zeebrugge, evenals (2) voor RoRo-vervoer in de havens van Antwerpen en Zeebrugge
- Met ingang van maandag 04/03/19: verplicht insturen van het elektronisch uitvoermanifest voor container- en RoRo-vervoer in de havens van Antwerpen en Zeebrugge.
- Er is een vraag gesteld rond de termijn voor het insturen van het manifest, maar die is in de Wet niet voorgeschreven. Er is enkel voorzien dat de bevestiging van de uitgang wordt teruggestuurd ten laatste de werkdag volgend op de dag dat de goederen de Gemeenschap verlaten
- Een dienstnota volgt (opvolging Dorothy Cardoen).

Agendapunt 6: Onregelmatige verschepingen

- Een onderzoek op kaai 869 en 913 in de haven van Antwerpen heeft uitgewezen dat in de maand september een fors aantal containers werden verscheept zonder dat een uitvoeraangifte was voorgelegd of geregistreerd in CPoint.
- Jan van Wesemael en Kristin Van Kesteren-Stefan zoeken dit verder uit en geven stand van zake in volgende vergadering.

Agendapunt 7: Project Detax BTW

- Scope: recuperatie BTW bij uitvoer door particulieren gevestigd buiten de Unie
- Privé bedrijven zijn apps aan het ontwikkelen ten behoeve van deze doelgroep
- AADA zal een elektronisch platform ontwikkelen voor verzameling van gegevens over deze personen, die zal dienen als basis voor risicoanalyse voor de controles
- Doel: gerichtere controles en kortere wachttijden
- Het gebruik van de 'apps' zal afhankelijk gesteld worden van de input op het platform van AADA.

Agendapunt 8: Noodprocedure ECS

- Deze wordt besproken op de volgende vergadering

Agendapunt 9: Subwerkgroep Consolidatie

Hieronder verslag van de laatste vergadering (5 september)

1. **<u>Administratie en IT-toepassingen bij consolidators:</u>**

- **Consolidatie zeevervoer: onderzoeken of een procedure zoals toegepast in de luchtvracht haalbaar is**
    - De mogelijkheid om MRN's te koppelen aan het boekingsnummer en nadien het containernummer aan het boekingsnummer wordt besproken (wat in lijn zou zijn met wat in de luchtvracht wordt toegepast)
    - Jef Hermans stelt voor om de reeds eerder ontwikkelde procedure van de dubbele IE507 van onder het stof te halen
    - Dergelijke dubbele IE507 procedure vindt ook al plaats voor buitenlandse aangiften
    - In geval van consolidatie zou er dan
        - Een IE507 worden opgesteld bij aankomst in het magazijn van de verschillende deelzendingen
        - En een nieuwe IE507 zou dan opgesteld worden via een bericht van de betreffende terminal waardoor het containernummer gekoppeld wordt aan alle MRN's van de deelzendingen
    - In samenspraak met Klara Pasgang wordt overeengekomen om dit uit te testen
    - Jan Hendrickx wil die test uitvoeren (Jef Hermans raadt aan om Tony Vanderheijden op de hoogte te brengen)

2. **<u>Sensibilisering van de verladers</u>**

- Een gestructureerde en creatieve aanpak van de sensibilisering van verladers werd besproken tijdens een meeting met de dienst communicatie van de Douane op 12 juli jongstleden.
- Verschillende mogelijkheden of een combinatie hiervan moeten overwogen worden; Facebook, Youtube, LinkedIn, animatiefilm, vakpers, televisie, brochure, e-mailcampagne, infosessies,
- De nakende veranderingen in het kader van de Brexit kunnen een extra hulpmiddel zijn.
- Er is momenteel echter geen echt uitgetekend plan voor de te volgen aanpak.
- Wel zal Fedustria de door Jan Robbroeckx ontwikkelde presentatie gebruiken voor sensibilisering van haar leden. Deze presentatie zal ook op de website van het Nationaal Forum worden geplaatst in bijlage bij het verslag van deze meeting.
- Jef Hermans deelt mee dat via een download van de Belgische BTW administratie bedrijven die de voorbije jaren intracommunautaire bewegingen uitvoerden van en naar de UK, werden aangeschreven.
- Tevens stelt Jef Hermans voor om deze bedrijven in komende periode automatisch een EORI nummer toe te kennen, zodat in- en uitvoeraangiften kunnen worden opgesteld vanaf het moment dat de Brexit in werking treedt.

- Jan Robbroeckx stelt voor om een Q&A document op te starten waarin alle werkgroepen van het Nationaal Forum vragen en antwoorden rond de Brexit kunnen samenbrengen (naar het voorbeeld van Q&A document rond de UCC). Het voorstel zal worden besproken tijdens de volgende stuurgroep van 28 september.

Extra commentaar: intussen werd een nieuwe subwerkgroep "Brexit" in het leven geroepen onder de vlag van de werkgroep Communicatie & Marketing. Een eerste meeting is gepland op 20 december.

Presentatie gebruikt tijdens de meeting van 31/10 vindt u in bijlage.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stand van zaken geven over de nota rond alternatieve bewijzen voor de aanzuivering van de doorvoerregeling	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zaken geven over de mogelijkheid om de kennisgeving van wederuitvoer te realiseren via de transshipment flag in het CUSCAR bericht	Klara Pasgang	Volgende meeting
Actie rond het vereenvoudigd bericht wederuitvoer lanceren	Dorothy Cardoen	In de loop van 2019
Toepassing van de definitie exporteur opnieuw op de agenda zetten van volgende meeting	Jan Robbroeckx	Volgende meeting
Stand van zaken geven over de CODECO IN regeling in Antwerpen	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zaken geven over de verschepingen zonder geregistreerde uitvoeraangifte	Jan van Wesemael Kristin Van Kesteren-Stefan	Volgende meeting
Stand van zaken geven over de subwerkgroep consolidatie	Jan Robbroeckx	Volgende meeting
Stand van zaken geven over de noodprocedure ECS	Dorothy Cardoen	Volgende meeting

De volgende meeting van de werkgroep uitgaan is gepland op woensdag 6 februari om 10.00 u