



# Forum régional Gand

PV

07.12.2018

<b>CONVENORS</b>	Derluyn Stefan (Voka) - Alain Muyshondt (AGD&A)
<b>MODÉRATEUR</b>	Annie Vanherpe (AGD&A)
<b>SECRÉTAIRE</b>	Kevin Volkaert (AGD&A)
<b>PRÉSENTS</b>	<p>Alves Gislene (DFDS Seaways)            Annys Dimitri (Portmade)            Cambien Christophe (AGD&amp;A)            Claus Wendy (Honda Motor Europe)            De Bruycker Luc (NCS Shipping)            De Decker Charlotte (Volvo Car Belgium)            De Keer Christophe (Barry Callebaut Belgique)            De Lattre Michel (Transuniverse Forwarding)            De Staercke Immlé (AGD&amp;A)            De Strooper Peggy (AGD&amp;A)            De Vuyst Annick (Becton Dickinson)            Degheselle Rudy (PSS Belgium)            Demeyere Valerie (Lotus Bakeries)            Devos Christ (Barco)            Dierick Stephanie (North Sea Port)            Gevaert Wim (BRP)            Goossens Filip (Volvo Group Belgium)            Hals Jimmy (Ontex Global)            Keirse Evelien (TVH)            Lammertyn Luc (Sioen Industries)            Lombaerts Evelien (Ontex Global)            Mahieu Griet (AGD&amp;A)            Mennes Ellen (Orac)            Merlier Saskia (Barco)            Moerman Anita (ArcelorMittal Belgium)            Muyshondt Alain (AGD&amp;A)            Opstaele Janny (Wallenius Wilhelmsen)            Osaer Kurt (Seabridge)            Pottilius Dirk (Ziegler)            Ramaen Sophany (AGD&amp;A)            Renier Daphne (Voka)            Van Cauwenberghe Patrick (MBZ)            Van Severen Peter (Voka)            Van Veerdegem Guy (Brady)            Vandaele Jens (CNH)            Vanden Doorn Greta (EOC Group)            Vandenabeele Nick (Deloitte)            Vandenbrande Mieke (Orac)            Vanderwaeren Kristian (AGD&amp;A)            Vandevyver Philippe (Vandevyver Douaneagentschap)            Vandewalle Jo (CustomsPro)            Vanhaerens Joeri (C.RO Ports)            Vanherpe Annie (AGD&amp;A)            Vanweyenberghe Koen (Jan De Nul Dredging)            Vlietinck Dirk (Fullwood Packo)            Volkaert Kevin (AGD&amp;A)</p>
<b>EXCUSÉS</b>	<p>Audenaert Filip (Volvo Group Belgium)            Cals Frank (Bridgestone)            Casier Sammy (Unilin)            Kivits Patrick (Bridgestone)            Michiels Steven (ICO)            Neyrinck Sarah (Daikin)            Serbruyens Thomas (Barco)</p>

**Ouverture de la réunion**

Alain Muysshondt souhaite la bienvenue aux membres présents.  
Les points à l'ordre du jour de la réunion sont parcourus.

### **Point 1 à l'ordre du jour : Accueil par North Sea Port**

M. Daan Schalck, CEO de North Sea Port, présente brièvement cette « entreprise ».  
L'accent est mis sur la création d'un nouveau port entre Vlissingen, via Terneuzen jusqu'à Gand, en tant qu'entité économique solide.  
La première partie de la stratégie consiste à conserver les "forces" existantes et à atteindre et seconder autant que possible les entreprises. La deuxième partie, consiste à élargir l'avenir avec ces entreprises et avec la douane et à optimiser la prestation de services : « Smarter Together ».  
La durabilité est également un élément clé de cette stratégie. La navigation intérieure et les liaisons ferroviaires avec des ports importants tels que Rotterdam et Anvers sont des points sur lesquels on travaille constamment pour soutenir la croissance économique de manière durable.

### **Point 2 à l'ordre du jour : Brexit**

Mme Immlé De Staercke donne une présentation sur le Brexit et l'accord de retrait (consultable via le lien mentionné dans la présentation, annexée au présent rapport)  
L'accent est mis sur le fait que lorsque le Brexit entrera effectivement en vigueur, le Royaume-Uni se retirera du marché intérieur. Cela permet de garantir qu'à partir de ce moment-là nous traiterons avec un pays tiers. Les formalités douanières DEVRONT être accomplies.

Dans la dernière partie de la présentation, l'attention est attirée sur le Brexit Impact Scan, qui peut être consulté via le lien mentionné dans la présentation.

Mention est faite qu'un sous-groupe de travail sur le Brexit est en train d'être mis en place au sein du Forum National. La première réunion aura lieu le 20 décembre 2018. Des questions relatives à l'adhésion peuvent être posées à Sophany Ramaen. Les PV de ce sous-groupe seront publiés sur le site web du Forum National.

#### Questions :

M. Vancauwenberghe P., MBZ, demande ce qu'il va se passer à Zeebrugge avec les passagers de et vers le Royaume-Uni ?

La réponse est qu'il ne s'agit pas d'une matière douanière. En ce qui concerne les exemptions pour les passagers, des informations sont disponibles dans la présentation. La [brochure « Voyagez informé »](#) peut être consultée sur le site web de l'AGD&A, onglet « Particuliers » sous la rubrique « Voyager ».

M. De Bruycker L. de NCS Shipping demande si des déclarations d'exportation doivent effectivement être établies à partir de la fin du mois de mars, qu'il s'agisse d'un hard ou d'un soft Brexit. Tout dépend de l'existence ou non d'un accord de retrait. En cas d'accord, il y aura une période de transition et aucun document ne devra être établi jusqu'au 31/12/2020. Cette période peut éventuellement être prolongée une fois de 1 ou 2 ans. En l'absence d'accord, des déclarations devront être rédigées. M. Vancauwenberghe P. admet que malgré le fait que tous les députés britanniques soient convaincus qu'un hard Brexit serait catastrophique, cela ne signifie pas pour autant qu'ils sont d'accord avec l'accord de retrait. Si l'accord du 11 décembre (entre-temps le vote a été reporté à la troisième semaine de janvier 2019) n'est pas signé, un «second vote» peut être demandé et tous les scénarios sont à nouveau possibles.

Une réunion Kick-Off relative au Brexit sera organisée par Flanders Investment and Trade le 7 janvier 2019 à Zeebrugge. Après cette réunion Kick-Off, des sessions de suivi seront organisées dans les autres provinces. Les entreprises intéressées peuvent s'inscrire via <https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/acties-events/klaar-voor-brexit>

### **Point 3 à l'ordre du jour : Plan de management et réorganisation AGD&A**

M. Kristian Vanderwaeren, Administrateur général des Douanes et Accises, donne un exposé relatif au plan stratégique, à la nouvelle structure organisationnelle de l'AGD&A, à la Vision et à la Mission. Muysshondt A., Directeur de centre Région Gand, se rallie à cet exposé quant à la structure organisationnelle de Région de Gand.

#### Questions :

M. Vancauwenberghe P. dit qu'il y a déjà des attachés douaniers dans différents pays. Y aura-t-il une telle personne au Royaume-Uni ?

Actuellement, ils sont situés en Chine, en Inde, en Russie, au Brésil et en Indonésie. Nous évaluons en permanence les tâches de ces attachés et les besoins des entreprises. On étudie actuellement la possibilité d'engager une telle personne en Amérique du Sud et aux États-Unis.

M. Vancauwenberghe P. demande si on a pensé à étendre les horaires de travail : 24/24 et/ou 7/7.

Les horaires doivent être étendus proportionnellement aux besoins et aux activités. S'il y a des besoins précis, cela peut être prévu, mais cela nécessite beaucoup de capacité. À l'heure actuelle, les heures à Zeebrugge et à Gand sont de 6h à 22h. Nous examinerons le flux de marchandises avec le Royaume-Uni (après le Brexit) afin de voir si nous devons effectivement travailler la nuit. Nous avons besoin de personnel à cet effet, d'où le recrutement, mais aussi d'une extension des horaires de travail et cela doit se faire en concertation avec les syndicats. Tout cela nécessite du temps et des ressources et doit donc être traité efficacement.

### **Point 4 à l'ordre du jour : Divers**

Les points avec réponses se trouvent dans la présentation en annexe.

### **Point 5 à l'ordre du jour : Tour de table**

La première question qui est posée est de savoir si de nouvelles autorisations seront délivrées lors de la réévaluation des autorisations pour mai 2019 ? La plupart des autorisations sont modifiées mais pas renouvelées. Cependant, on peut vérifier auprès des teams locaux CABG comment cela fonctionne concrètement. Toutes les sociétés OEA seront certainement contrôlées d'ici le 1<sup>er</sup> mai 2019 au regard de l'art. 39 CDU. Pour la réévaluation des autorisations, nous prévoyons d'être prêts pour 85% d'entre elles d'ici le 31/12/2018. Nous sommes arrivés à environ 70%. Un effectif du personnel réduit signifie qu'il faut une très bonne gestion pour respecter les délais. C'est certainement l'une de nos plus grandes priorités.

Deuxièmement, on se demande si les mises à jour de PLDA et NCTS doivent toujours avoir lieu pendant la journée et donc également pendant les heures de pointe ?

Mme Sophany Ramaen signale qu'un brainstorming a eu lieu au niveau de la composante centrale et que les providers lui ont également demandé de les faire pendant le week-end. Ce point doit encore être étudié. Il sera ensuite demandé aux entreprises de travailler suffisamment pendant le week-end pour pouvoir tester les mises à jour, de sorte que tout ne doive pas nécessairement être testé le lundi, lorsque tout le monde se remettra massivement au travail.

Remarque : Une nouvelle Cellule d'audit OEA a été créée à Gand. Tous les audits OEA se feront désormais à partir de cette cellule et non plus à partir des Teams CABC locaux.

**Le prochain Forum régional aura lieu le 08/03/2019, dans la matinée, chez Volvo Group Trucks SA à 9041 Gand Smalleheerweg 31.**