



Regionaal Forum Gent

VERSLAG

07.12.2018

CONVENOR	Derluyn Stefan (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Annie Vanherpe (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alves Gislene (DFDS Seaways) Annys Dimitri (Portmade) Cambien Christophe (AAD&A) Claus Wendy (Honda Motor Europe) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Decker Charlotte (Volvo Car Belgium) De Keer Christophe (Barry Callebaut Belgium) De Lattre Miche (Transuniverse Forwarding) De Staercke Immlé (AAD&A) De Strooper Peggy (AAD&A) De Vuyst Annick (Becton Dickinson) Degheselle Rudy (PSS Belgium) Demeyere Valerie (Lotus Bakeries) Devos Christ (Barco) Dierick Stefanie (North Sea Port) Gevaert Wim (BRP) Goossens Filip (Volvo Group Belgium) Hals Jimmy (Ontex Global) Keirse Evelien (TVH) Lammertyn Luc (Sioen Industries) Lombaerts Evelien (Ontex Global) Mahieu Griet (AAD&A) Mennes Ellen (Orac) Merlier Saskia (Barco) Moerman Anita (Arcelormittal Belgium) Muyshondt Alain (AAD&A) Opstaele Janny (Wallenius Wilhelmsen) Osaer Kurt (Seabridge) Pottilius Dirk (Ziegler) Ramaen Sophany (AAD&A) Renier Daphne (Voka) Van Cauwenberghe Patrick (MBZ) Van Severen Peter (Voka) Van Veerdegem Guy (Brady) Vandaele Jens (CNH) Vanden Doorn Greta (EOC Group) Vandenabeele Nick (Deloitte) Vandenbrande Mieke (Orac) Vanderwaeren Kristian (AAD&A) Vandevyver Philippe (Vandevyver Douaneagentschap) Vandewalle Jo (CustomsPro) Vanhaerens Joeri (C.RO Ports) Vanherpe Annie (AAD&A) Vanweyenberghé Koen (Jan De Nul Dredging) Vlietinck Dirk (Fullwood Packo) Volkaert Kevin (AAD&A)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Audenaert Filip (Volvo Group Belgium) Cals Frank (Bridgestone) Casier Sammy (Unilin) Kivits Patrick (Bridgestone) Michiels Steven (ICO) Neyrinck Sarah (Daikin) Serbruyens Thomas (Barco)</p>

Opening Vergadering

De aanwezigen worden verwelkomd door Alain Muyshondt.
De agendapunten van deze vergadering worden overlopen.

Agendapunt 1: Verwelkoming door North Sea Port

De heer Daan Schalck, CEO van North Sea Port, geeft een korte introductie over dit 'bedrijf'.

De nadruk wordt gelegd op de creatie van een nieuwe haven tussen Vlissingen, via Terneuzen tot Gent, als een stevig economisch geheel. Het eerste deel van de strategie bestaat erin om de bestaande "sterkten" te behouden en zoveel mogelijk bedrijven te bereiken en bij te staan. Het tweede deel, om samen met die bedrijven en de douane de toekomst verder uit te bouwen en de dienstverlening te optimaliseren: 'Smarter Together'.

Duurzaamheid is tevens een hot item in deze strategie. Binnenvaart- en spoorwegverbindingen met grote havens zoals Rotterdam en Antwerpen zijn items waar constant op verder gewerkt wordt om zo de groeiende economie op een duurzame manier te ondersteunen.

Agendapunt 2: Brexit

Mevrouw Immlé De Staercke geeft een presentatie omtrent Brexit en het terugtrekkingsakkoord (kan geraadpleegd worden via de link vermeld in de presentatie, toegevoegd aan dit verslag)

De nadruk ligt op het feit dat wanneer de Brexit effectief in voege gaat, het VK uit de interne markt stapt. Dit zorgt ervoor dat we vanaf dat moment te maken hebben met een derde land. Douaneformaliteiten zullen MOETEN worden volbracht.

In het laatste deel van de presentatie wordt de aandacht gevestigd op de Brexit Impact Scan welke kan geraadpleegd worden via de link vermeld in de presentatie.

Er wordt meegedeeld dat er binnen het Nationaal Forum een sub-werkgroep Brexit wordt opgestart. Eerste vergadering vindt plaats op 20 december 2018. Vragen in verband met lidmaatschap kunnen gesteld worden aan Sophany Ramaen. De verslagen van deze sub-werkgroep zullen gepubliceerd worden op de website van het Nationaal Forum.

Vragen:

De heer Vancauwenberghe P., MBZ, vraagt wat er zal gebeuren in Zeebrugge met passagiers van en naar het VK?

Het antwoord hierop is dat dit geen douanematerie is. Wat betreft de vrijstellingen voor passagiers, is er info beschikbaar in de presentatie. De [brochure "Wijs op reis"](#) kan geraadpleegd worden op de website van de AAD&A, tabblad "Particulieren" onder het item 'Reizen'.

De heer De Bruycker L. van NCS Shipping vraagt of er nu degelijk vanaf eind maart uitvoeraangiften gemaakt moeten worden ongeacht harde of zachte Brexit. Het antwoord is simpelweg nee. Alles is afhankelijk van het feit of er al dan niet een uitredingsakkoord is. Bij akkoord komt er een transitieperiode en moeten er geen documenten gemaakt worden tot 31/12/2020. Deze periode kan eventueel 1 maal worden verlengd met 1 of 2 jaar. Indien geen akkoord, dan moeten er wel aangiften worden opgesteld. De heer Vancauwenberghe P. geeft nog mee dat ondanks dat alle parlementsleden in het VK overtuigd zijn van het feit dat een harde Brexit catastrofaal is, dit niet wil zeggen dat ze akkoord gaan met het uitredingsakkoord. Wanneer het akkoord op 11 december (inmiddels werd de stemming uitgesteld tot de derde week van januari 2019) niet wordt getekend, dan kan er om een 'second vote' gevraagd worden en dan zijn alle scenario's weer mogelijk.

Er wordt inzake BREXIT op 7 januari 2019 in Zeebrugge een Kick-Off meeting georganiseerd door Flanders Investment and Trade. Na deze kick-off zullen er vervolgsessies worden georganiseerd in de andere provincies. Bedrijven die geïnteresseerd zijn kunnen zich inschrijven via <https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/acties-events/klaar-voor-brexit>

Agendapunt 3: Managementplan en reorganisatie AAD&A

De heer Kristian Vanderwaeren, Administrateur-Generaal Douane en Accijnzen, geeft een uiteenzetting in verband met het strategisch plan, de nieuwe organisatiestructuur van de AAD&A, de Visie en de Missie. Muyshondt A., Centrumdirecteur Regio Gent, sluit hierbij aan met de organisatiestructuur van de regio Gent.

Vragen:

De heer Vancauwenberghe P. stelt dat er reeds douaneattachés zijn in verschillende landen. Zal er ook zo iemand komen in het VK? Momenteel bevinden deze zich in China, India, Rusland, Brazilië en Indonesië. Continue wordt er geëvalueerd naar het takenpakket van deze attachés en de noden van de bedrijven. Men is aan het nakijken om nog iemand in te zetten in Zuid-Amerika en de USA.

De heer Vancauwenberghe P. vraagt of er gedacht wordt aan uitbreiding van de uren: 24/24 en/of 7/7.

Uitbreiding moet evenredig zijn met de behoeften en de activiteiten. Als er bepaalde noden zullen zijn, dan kan dit wel voorzien worden, maar dit vergt enorm veel capaciteit. Nu zijn de uren in Zeebrugge en Gent van 06u tot 22u. We zullen de goederenstroom met het VK (na Brexit) bekijken teneinde na te gaan of er inderdaad ook 's nachts zal moeten gewerkt worden. We hebben hiervoor mensen nodig, vandaar de aanwerving, maar ook een uitbreiding van de werkschema's en dat moet in overleg met de vakbonden. Dit alles vergt tijd en middelen en zal dus efficiënt moeten worden aangepakt.

Agendapunt 4: Varia

De items met antwoorden zijn terug te vinden in de bijgevoegde presentatie.

Agendapunt 5: Vragenronde

De eerste vraag die men stelt is of er bij de herbeoordeling van de vergunningen voor mei 2019, er nieuwe vergunningen afgeleverd worden? De meeste vergunningen worden aangepast maar niet vernieuwd. Er kan wel nagevraagd worden bij lokale CABG teams hoe het concreet zit. Alle AEO bedrijven zullen tegen 1 mei 2019 zeker nagekeken zijn met betrekking tot art. 39 DWU. Voor de herbeoordeling van de vergunningen is er voorzien om tegen 31/12/2018 voor 85% klaar te zijn. Nu zitten we op ongeveer 70%. Krappe personeelsbezetting zorgt ervoor dat er heel goed moet worden gemanaged om op schema te blijven. Dit is zeker een van onze grootste prioriteiten.

Ten tweede vraagt men zich af of updates PLDA en NCTS altijd overdag moeten plaatsvinden en dan ook nog tijdens de piekuren? Mevrouw Sophany Ramaen meldt dat er bij de centrale component een brainstorming heeft plaatsgevonden en er toen ook werd gevraagd door de providers om dit in het weekend te doen. Dit moet nog bestudeerd worden. Er wordt dan wel gevraagd dat er

vanuit de bedrijven voldoende gewerkt wordt in het weekend, om de updates te kunnen testen zodat niet alles op maandag moet worden getest wanneer iedereen massaal terug aan het werk gaat.

Opmerking: In Gent werd er een nieuwe AEO Auditcel opgericht. Alle audits AEO zullen vanaf nu vanuit deze cel gebeuren en niet meer vanuit de lokale CABE Teams.

Het volgende Regionaal Forum vindt plaats op 08/03/2019, in de voormiddag bij Volvo Group Trucks NV. te 9041 Gent Smalleheerweg 31.