



Nationaal Forum: SWG BREXIT

VERSLAG

28/01/2019

CONVENOR	Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) en Immlé De Staercke (AAD&A)
NOTULIST	Griet Mahieu (AAD&A)
AANWEZIG	Ann Devriese, BCA (UPS) Astrid van Strydonk, KVVBG (Tabaknatie) Bart Engels, AAD&A Bart Keersmaekers, NAVES (CMACGM) Brecht Dekeyser, ECS 2XL Brigitte Vandenbussche, AAD&A Cindy Peeters, Belgian Chambers Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Dorothy Verthé, CRSNP (Customs IT BVBA) Geert Willem, P&O Ferries Griet Mahieu, AAD&A Guido Van Holsbeke, AAD&A Jan Maes, ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Mariën, GSF (Euro Marine) Jan Soenen, TLV Jan Van Seghbroeck, FAVV Jan Van Wesemael, Voka (Alfaport) Dimitri Serafimoff, CEB (Portmade) Jim Styleman, CRSNP (AEB) + Essenscia (Styrolution) Joëlle Delvaux, AAD&A Joeri Vanhaerens, C. RO Ports (COBELFRET) Kristian Vanderwaeren, AAD&A Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Kristof Vranckaert, AAD&A Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen Coating) Marc Wouters, Petroleumfederatie (Total) Patrick Scheldeman, AAD&A Patrick Van Cauwenberghe, Havenbedrijf Zeebrugge Pieter Haesaert, AGORIA (C4T) Pieter Verhelst, Boerenbond Sophany Ramaen, AAD&A Stephany Dierick, North Sea Port Tine Vandervelden, FEVIA Vera Jansegers, AAD&A Werner Rens, AAD&A Wesley de Visscher, VBO Yves Melin, ICC (Steptoe) Jeroen Sarrazyn, AAD&A Michel Lequeu, AAD&A Amaury Geernaert, Amcham (PwC Legal)

AGENDA

- Stavaza 3 expertengroepen
- Feedback actie EORI
- Feedback van de [Trade Contact Group van 17 januari](#)
- Feedback van Belgian Day in Zeebrugge
- Volgende stappen ?

Stavaza expertengroepen

SANITAIR/FYTOSANITAIR

De [eerste versie van de Q&A lijst](#) werd gepubliceerd op de website van het Nationaal Forum. Er is nog 1 openstaande vraag met betrekking tot het afvalbeleid. Deze vraag werd doorgestuurd naar OVAM (bevoegde instantie). Extra vragen kunnen nog toegevoegd worden, indien nodig. Deze extra vragen kunnen toegestuurd worden aan forumda@minfin.fed.be en zullen worden toegevoegd aan de lijst na afstemming met het FAVV.

De haven van Antwerpen heeft de aanvraag gedaan om de bevoegdheden van de inspectieposten uit te breiden naar het controleren van onverpakte goederen. Zeebrugge zal die aanvraag binnenkort indienen.

De volgende extra vragen worden geformuleerd, om op te nemen in de Q&A:

- Wat met tankcontainers en bulk?
- Zijn goederen uit derde landen die via BE naar het VK worden vervoerd onderworpen aan controles van het FAVV?
- Worden goederen die via direct transshipment in BE haven vervoerd worden naar het VK onderworpen aan controles van het FAVV.

SHORT SEA IN/OUT

Q&A nog in opbouw.

Er zijn nog twee openstaande vragen die intern AAD&A besproken moeten worden:

1. De aanwezige leden van de private sector wensen het tijdstip van aanbrenge van de goederen bij de douane te vervroegen om zo een vlotte doorstroming van de goederen te garanderen.
2. De aanwezige leden van de private sector wensen de transitaangiften in doorvoer van goederen uit het VK op een digitale wijze aan te zuiveren. Hiervoor zou de dienst Automatisering reeds een aparte code in de CUSCAR hebben voorzien. De aangepaste MIG voor de CUSCAR is gepubliceerd op de website van de AAD&A. Zie document [PLDA 05 MIG CUSCAR-D96B 2 1.doc \(DOC, 568 KB\)](#).

Noot: De Q&A werd op 31 januari gepubliceerd op [de website van het Nationaal Forum](#).

COMMUNICATIE

Er is volgens de federaties nood aan extra communicatie omtrent de vergunningen laad- en losplaats. Het volstaat niet dat de bedrijven in een versneld tempo over dergelijke vergunningen kunnen beschikken. Ze moeten ook op de hoogte zijn van de manier van werken.

Onze Administrateur-generaal is van mening dat we ons momenteel in een crisissituatie bevinden en er niet voldoende tijd rest om kleine spelers voldoende opgeleid te krijgen. Wie de kennis nog niet in huis heeft, zal beroep moeten doen op dienstverleners.

Er werd meermaals geopperd dat er dringend nood is aan een geïntegreerde communicatie op nationaal niveau vanuit alle overheidsdiensten. Afgelopen donderdag is er gezegd geweest dat er een communicatie komt op niveau van de kanselarij (diensten van de eerste minister) via [belgium.be](#)

De vraag werd gesteld welke acties de federaties reeds ondernomen hebben om de bedrijven te informeren en sensibiliseren:

- Fevia verspreidt veel informatie via de website en via de wekelijkse nieuwsbrief. Fevia deed een oproep aan al haar leden om zeker te reageren op de oproep van de AAD&A m.b.t. het EORI nummer. Zowel voor Vlaanderen als voor Wallonië staan er nog infosessies gepland. Fevia werkt samen met FIT en Awex.
- Transport & Logistiek Vlaanderen is permanent in contact met hun leden. Ze verzamelen zelf zoveel mogelijk info en laten die dan verder doorstromen naar hun leden. Wat betreft de bewustwording bij hun leden moet ze vaststellen dat sommigen op vandaag nog niet wakker liggen van de mogelijke gevolgen van de Brexit.
- De Vereniging van Kamers van Koophandel stuurt op regelmatige basis info uit naar de verschillende kvk met de vraag alle info en nuttige links nogmaals te communiceren aan hun leden en hen aan te sporen de Brexit Impact Scan uit te voeren.
- Ook Agoria heeft al verscheidene initiatieven genomen.

Het Brexit infopunt in Zeebrugge kreeg in de beginfase weinig vragen. Recent komen er meer vragen binnen (vooral telefonisch), o.a. naar aanleiding van de EORI communicatie en de Brexit wervingen (vragen van potentiële sollicitanten). Ook met de transporteurs, actief in de haven van Zeebrugge, zijn er contacten.

Feedback actie EORI

De AAD&A verstuurd 20.000 brieven m.b.t. het van ambtswege toekennen van een EORI nummer en ontving tot vrijdagavond 4150 antwoorden. Slechts een 1000-tal antwoorden uit de top 5000 bedrijven die handel voeren met het VK. Sinds maandag 28 januari is een call center actief met een tiental medewerkers (die daarvoor een korte, specifieke opleiding kregen) in eerste lijn om de bedrijven uit de top 5000 die niet reageerden op de EORI communicatie op te bellen en hen alsnog te vragen het gevraagde document in te vullen en terug te bezorgen. Per regio werd een tiental collega's aangeduid als ondersteuning in tweede lijn, indien nodig. Het call center is te bereiken op het nummer 0257 755 555 van 8.00 tot 16.30.

Ook via de traditionele weg ontvangt de AAD&A een verhoogd aantal aanvragen voor een EORI nummer.

De vraag werd gesteld wat wordt verstaan onder een 'vaste inrichting'? Dit is immers van belang voor de Britse bedrijven die een EU EORI nummer moeten aanvragen. Zij moeten weten welk formulier van toepassing is voor de aanvraag – al dan niet formulier 4. Dit heeft ook gevolgen voor de mogelijkheid tot het aanvragen van bepaalde vergunningen. Dienst Wetgeving geeft mee dat er geen aparte interpretatie geldt voor vestigingen in het VK. Dezelfde interpretatie geldt als deze voor derde landen. Zie DWU, art. 5 (32) 'vestiging met permanent personeel, technische middelen en het zelf uitvoeren van douaneformaliteiten of via een douanevertegenwoordiger.' Met andere woorden in hoofde van een Belgisch bedrijf met een Belgisch btw nummer en niet in hoofde van een Britse entiteit.

De aanvraag voor een EU EORI nummer voor een bedrijf dat momenteel over een Brits EORI nummer beschikt, kan nu al gebeuren! Een belangrijke voorwaarde is wel dat het bedrijf een activiteit heeft in België.

Een BE-bedrijf dat in het VK douaneformaliteiten uitvoert (bv. verkopen DDP), heeft een UK EORI nummer nodig. Hiervoor heeft het BE-bedrijf een vaste vestiging nodig in de UK of dient het te werken met een fiscale vertegenwoordiger.

Met betrekking tot het van ambtswege toekennen van een EORI nummer werden een aantal opmerkingen geformuleerd:

*Er moet over gewaakt worden dat de bedrijven voldoende gesensibiliseerd worden en dat ze beseffen dat het beschikken over een EORI nummer op zich niet voldoende is; maar dat er wel degelijk ook heel wat andere voorbereidingen getroffen moeten worden.

*Eerst werd er gezegd dat transporteurs niet moesten beschikken over een EORI nummer, maar nu blijkt dat dit waarschijnlijk toch het geval is omwille van safety en security.

Feedback trade contact group 17/01

Niemand van de private leden van het nationaal forum was aanwezig op de TCG. Dimitri Serafimoff (Portmade) zal bij CLECAT het verslag opvragen en doorsturen.

Feedback belgian day in zeebrugge

Kort een aantal belangrijke punten die door de Britse douane werden aangehaald:

Het UCC zal worden toegepast voor deep sea, niet voor short sea.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen begeleid en onbegeleid RORO transport met betrekking tot de verantwoordelijke voor het insturen van de ENS.

Begeleid transport : ENS door trucking company

Onbegeleid transport: ENS door ferrymaatschappij

Het VK zal er niet op georganiseerd zijn om controles te kunnen uitvoeren op veterinaire producten. Voor dit type goederen raden ze aan om via het EU vasteland te gaan en aldaar alle nodige controles te laten uitvoeren. De controles die hier door het FAVV gebeuren, zullen in het VK aanvaard worden.

Situatie bij invoer in VK

Normale procedure of vereenvoudigde procedure bij invoer: 2 uur voor aankomst in de haven moeten de chauffeurs (bij begeleid transport) of de rederijen (bij onbegeleid transport) al over de MRN beschikken om van het schip te kunnen/mogen rijden. Zo kunnen de veiligheidschecks gebeurd zijn tegen dat het schip aankomt en kan alles vlot het schip verlaten bij aankomst.

In geval van EIDR: onmogelijk om over een MRN te beschikken. Bijgevolg zal de chauffeur een document bij zich moeten hebben met vermelding van het VK EORI nummer van de klant. Bij controle, kan de Britse douane dan in het systeem op basis van VK EOR I nummer van de klant nagaan of ze effectief over een EIDR vergunning beschikken. Zo ja, kan de chauffeur gewoon doorrijden.

De info van het seminarie zal door de dienst Economic Support verwerkt worden en via een presentatie beschikbaar zijn op de brexitrubriek van de website AAD&A.

VARIA

QUID MET PLDA VERTRAGINGEN?

IBM is momenteel aan het bekijken hoe ze de snelheid terug kunnen verbeteren.

BREXIT WERVINGEN?

Tegen eind maart 2019 zullen de eerste 150 werknemers binnen zijn. De overige 240 zouden er moeten zijn tegen eind 2019.

De vraag werd gesteld of het mogelijk is om de verdeling (of althans een richtcijfer) van de extra douaniers over de verschillende regio's te publiceren.

VERGUNNING LAADPLAATS VAN AMBTSWEGE?

De AAD&A denkt eraan om de top 1000 van ambtswege een vergunning laadplaats toe te kennen. Indien dit voorstel effectief goedgekeurd wordt, zal de communicatie daaromtrent in februari gebeuren. Uiteraard is er voor deze vergunning extra info nodig van de bedrijven. Het gaat wel degelijk ENKEL over het toekennen van een vergunning laadplaats omdat er voor deze vergunning geen borg dient gesteld te worden. Indien er een toekenning van ambtswege gebeurt, zal er waarschijnlijk een post-audit plaatsvinden ter vervanging van de normalerwijze pre-audit.

Volgende stappen?

In een volgende kleinschaligere sessie zullen er stroomschema's worden uitgewerkt voor de verschillende processen. Datum wordt later vastgelegd.