

RX/SeaPort

Your Brexit gateway

Regionaal Forum

8/3/2019

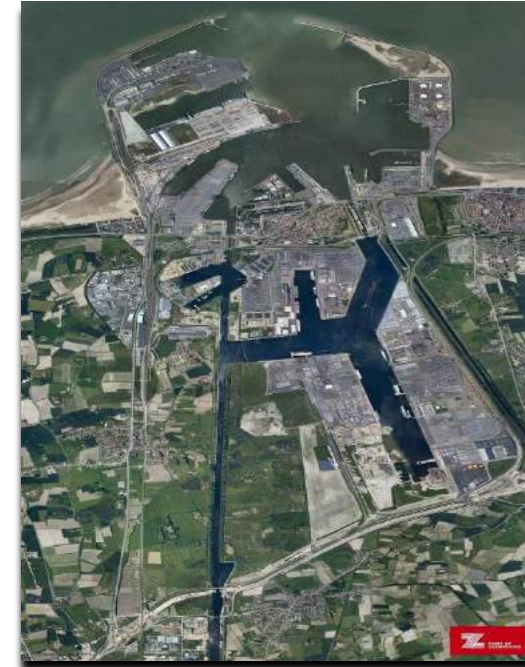


Wat is RX/SeaPort

RX/SeaPort is een **datasharing platform** dat zorgt voor een digitale verbinding tussen **alle actoren in de logistieke keten in Zeebrugge**.

Via slechts **één unieke verbinding** laat het toe om data en informatie op een veilige manier uit te wisselen met alle actoren. Denk hierbij aan logistieke bedrijven, terminals, scheepsrederijen en overheidsinstanties zoals havenbesturen en douane.

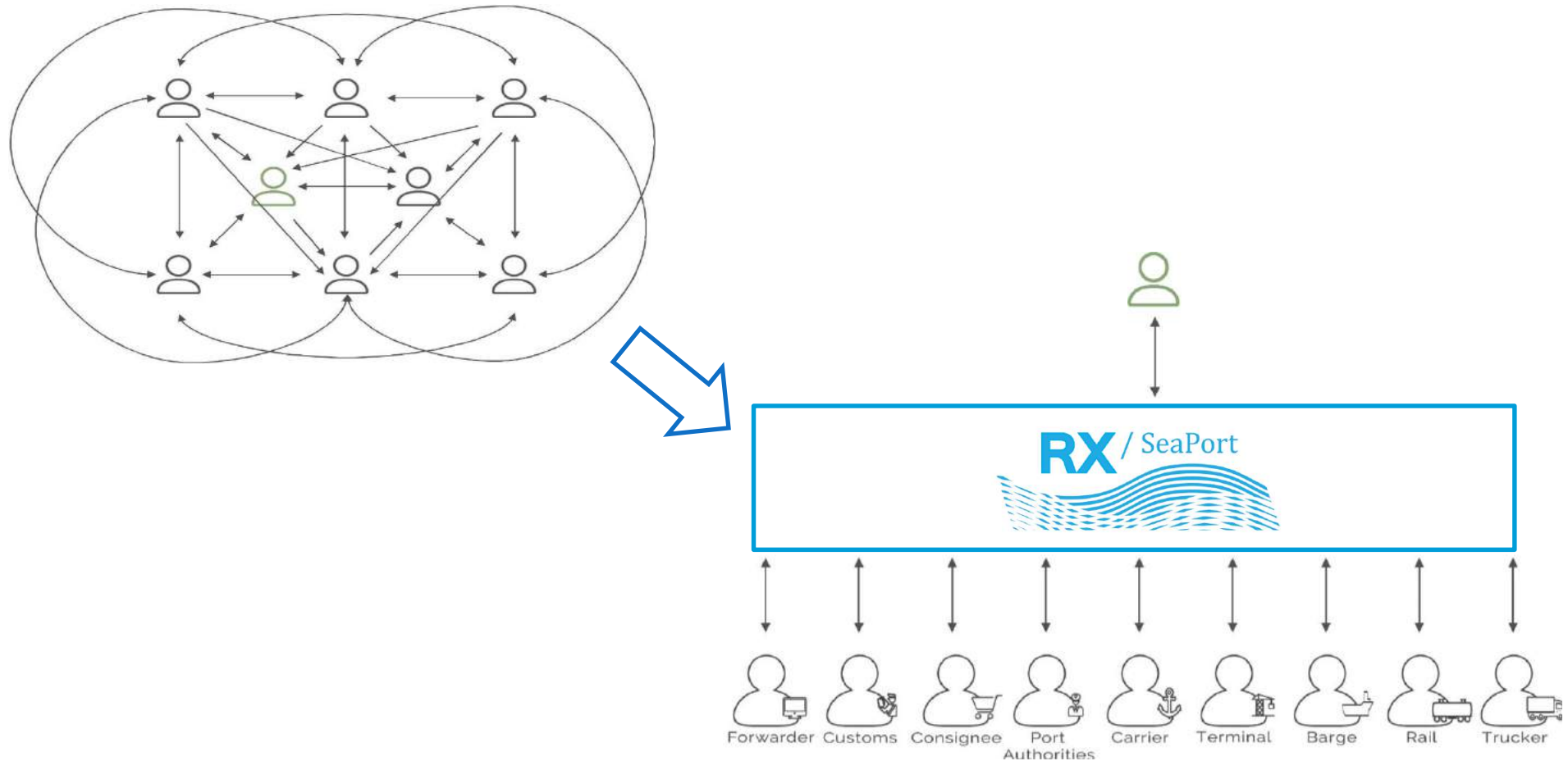
Het hoofddoel is hiermee de Haven van Zeebrugge **brexitproof** te maken.



Waarom RX/SeaPort



Toekomstige situatie



Wat biedt RX/SeaPort bij de Brexit aan?



Brexit wizard

- In deze wizard van RX/SeaPort leggen we de focus op de impact van de Brexit op het logistieke proces, namelijk het vervoer van goederen die van een exporteur via een Belgische haven naar het VK worden vervoerd. We gaan in op de stappen in dit proces, en de bijbehorende douane formaliteiten voor de logistieke spelers. (idem voor import)



VOORAANMELDEN VIA
E-BALIE

E-Balie Ferry

- Via e-Balie verwittigt de gebruiker (expediteur, exporteur, verlader, ...) de terminal operator van de komst van een lading, met vermelding van volgende gegevens: type document, douanekantoor van uitgang, MRN-nummer, unit nummer, terminal, boekingsreferentie
- De terminal operator kan deze gegevens permanent opvragen. Andere gebruikers kunnen alleen de gegevens waarvan zij zelf eigenaar zijn, in detail opvragen en bewerken



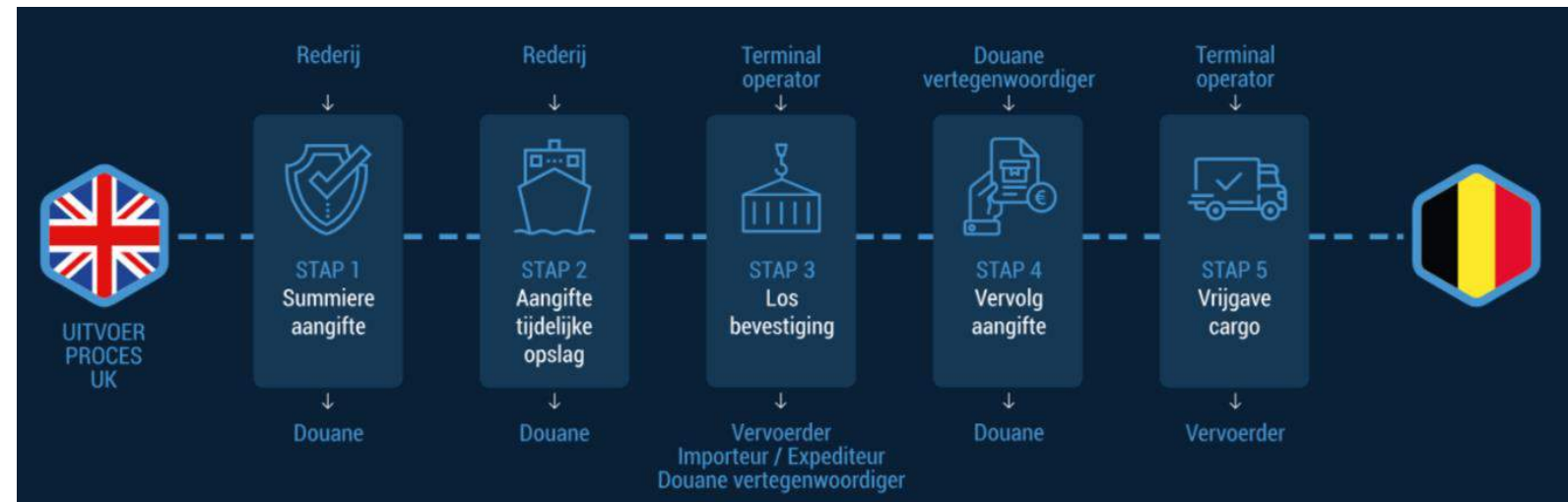
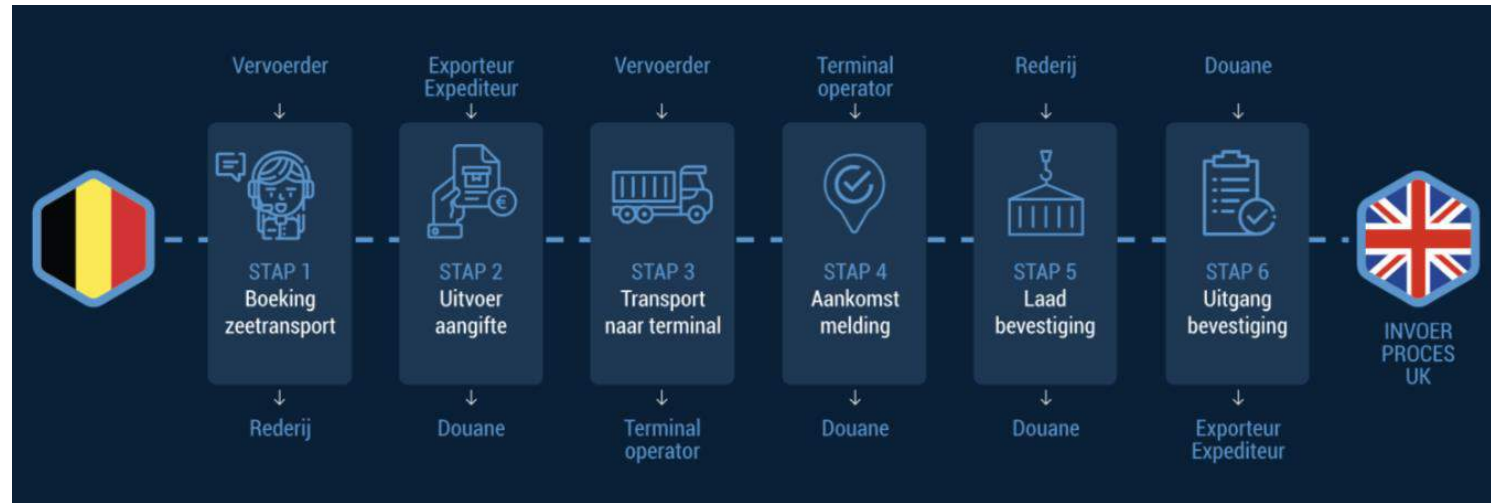
TRACK&TRACE VIA RX
DASHBOARD

RX/SeaPort dashboard

- Track & trace van goederen

Brexit wizard

- Doel: brexit hulp voor douane-leken





WAT:

→ Boeking zeetransport bij rederij (shortsea of ferry)

DOOR WIE:

→ Vervoerder (of een derde partij zoals een forwarder)

VOOR WIE:

→ Rederij

WAAROM:

→ Een plaats verzekeren voor het transport van de goederen via een bepaalde sailing, naar een bepaalde plaats in het VK. Daarbij dient men ook al de nodige info ter beschikking te stellen (vb. MRN nummer, ENS data, ...)

WANNEER:

→ Afhankelijk van de cut-off tijden van de rederij





WAT:

→ Aangifte van uitvoer bij de (Belgische) Douane

DOOR WIE:

→ Exporteur of derde partij (expediteur, douanevertegenwoordiger, ...)

VOOR WIE:

→ Douane

WAAROM:

→ Uitvoering van elektronische risico analyse door de Belgische douane, dit kan resulteren in een controle (documentaire controle, scanning of fysieke inspectie)

WANNEER:

→ Uitvoeraangifte buiten België: voordat de goederen het land verlaten waar de uitvoeraangifte wordt opgemaakt

→ Uitvoeraangifte in België: voor aanvang van het transport bij het dichtsbijzijnde kantoor van douane





WAT:

→ Overbrengen van de goederen naar de haven van waaruit de goederen verscheept worden

DOOR WIE:

→ Vervoerder

VOOR WIE:

→ Terminal operator

WAAROM:

→ Goederen beschikbaar voor verscheeping

WANNEER:

→ NVT





WAT:

→ Aankomstmelding bij douane kantoor van uitgang dmv. "Arrival at exit" bericht

DOOR WIE:

→ Terminal operator

VOOR WIE:

→ Belgische Douane

WAAROM:

→ Uitvoering van elektronische risico analyse door de Belgische douane, dit kan resulteren in een controle (documentaire controle, scanning of fysieke inspectie)

WANNEER:

→ Bij aankomst op terminal





WAT:

→ Wanneer een schip de haven van uitgang verlaat naar een derde land zal de rederij of zijn agentuur aan de hand van de laadbevestiging een melding doen bij de douane (kantoor van uitgang) dat de goederen daadwerkelijk de EU verlaten (export manifest).

DOOR WIE:

→ Rederij

VOOR WIE:

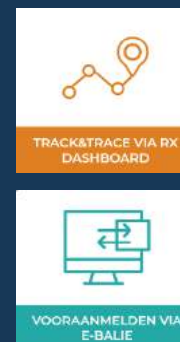
→ Belgische Douane

WAAROM:

→ Melden van vertrek van de goederen uit de haven van uitgang.

WANNEER:

→ Moment van vertrek zeeschip/ferry





WAT:

→ Het douanekantoor van uitgang zal een Exit Confirmation sturen naar het douanekantoor van uitvoer/vertrek, dat op zijn beurt het bericht doorstuurt naar de aangever van de uitvoeraangifte.

DOOR WIE:

→ Belgische Douane

VOOR WIE:

→ Exporteur of derde partij (expediteur, douanevertegenwoordiger, ...)

WAAROM:

→ Vaststelling dat de goederen die geladen zijn de EU daadwerkelijk hebben verlaten en er dus recht is op vrijstelling btw bij uitvoer.

WANNEER:

→ Bij bevestiging van uitgang van Europees grondgebied





WAT

→ Safety & security aangifte bij de douane bij het eerste ingangspunt in de EU

DOOR WIE

→ **Onbegeleid transport**: rederij (direct of via een scheepsagent)

→ **Begeleid transport**: vervoerder

VOOR WIE

→ Belgische douane

WAAROM

→ Uitvoering van elektronische risico analyse (safety & security)

→ **Code rood**: verboden te laden

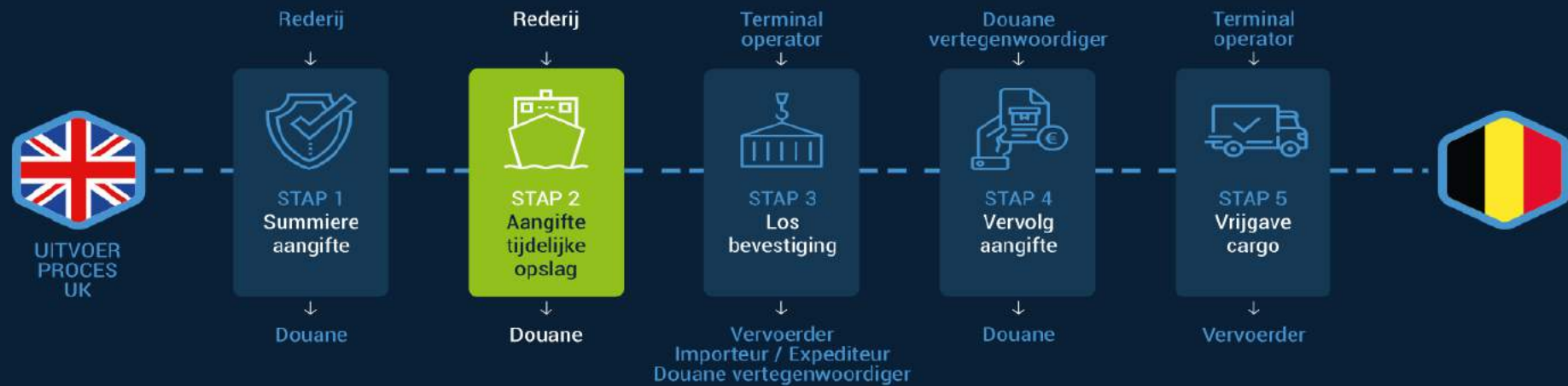
→ **Code oranje**: inspectie bij lossing

→ **Code groen**: geen selectie op basis van de EU risico regels

WANNEER

→ **Deepsea**: 24u voor lading

→ **Shortsea**: 4u voor aankomst



Wat:

→ Cargo aangifte bij de douane in de haven van lossing

Door wie:

→ Rederij (direct of via een scheepsagent)

Voor wie:

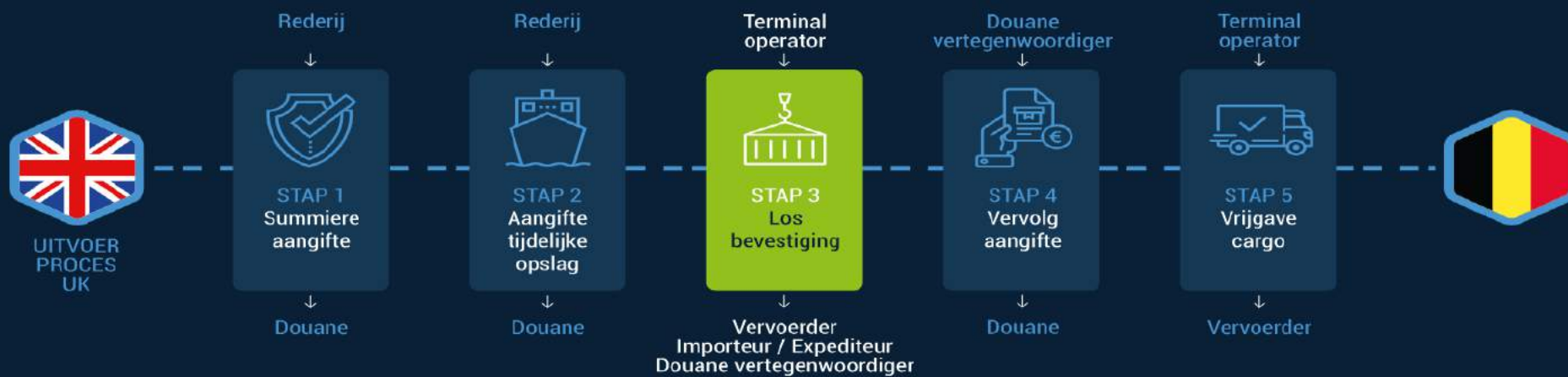
→ Belgische Douane

Waarom:

- Uitvoering van elektronische risico analyse door de Belgische douane, dit kan resulteren in een controle (documentaire controle, scanning of fysieke inspectie)
- Aangifte voor opname van de goederen in tijdelijke douane-opslag van de terminal bij lossing

Wanneer:

- **Deepsea:** 72u tot 48u voor aankomst
- **Shortsea:** 2u voor aankomst



Wat:

→ De goederen worden onder douane supervisie op de terminal (Ruimte Tijdelijke Opslag – RTO) geplaatst (max 90 dagen)

Door wie:

→ Terminal operator

Voor wie:

→ Importeur (of vertegenwoordigd door expediteur)

→ Douane vertegenwoordiger

→ Vervoerder

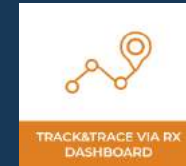
Waarom:

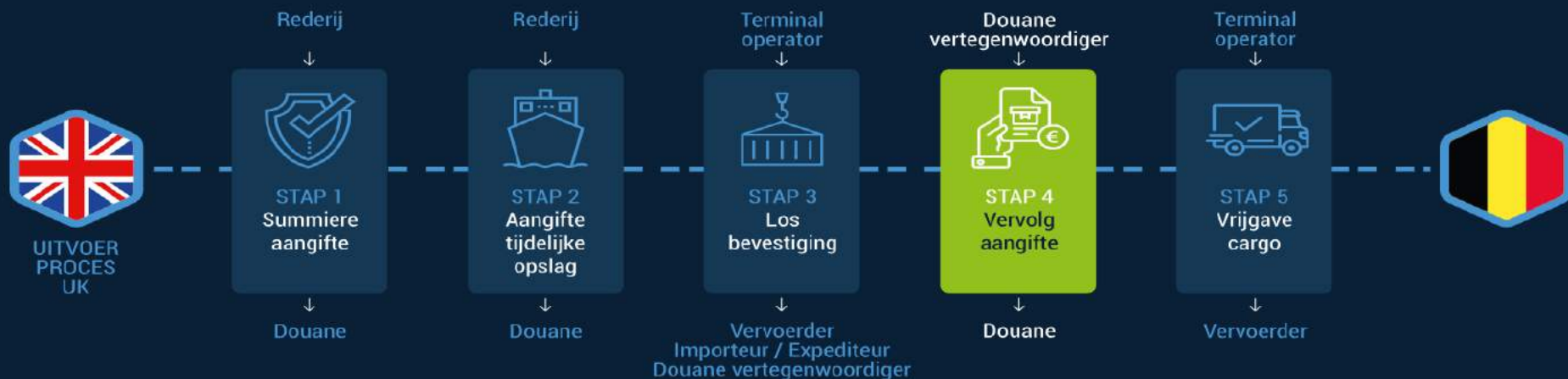
→ Goederen staan onder douanetoezicht tot ze een toegelaten douanebestemming krijgen (uitstel van invoerrechten, btw en accijnzen)

Wanneer:

→ Vanaf de effectieve lossing van het schip (binnenkomst in de EU)

→ Tot vervolgaangifte voor import, transit, her-export, ... binnen de 90 dagen





WAT:

→ Vervolgaangifte met gedetailleerde informatie om invoerrechten, btw en accijnzen te berekenen en te innen

DOOR WIE:

→ Importeur (direct of via een douanevertegenwoordiger)

VOOR WIE:

→ Belgische Douane

WAAROM:

→ Uitvoering van elektronische risico analyse door de Belgische douane, dit kan resulteren in een controle (documentaire controle, scanning of fysieke inspectie)

WANNEER:

→ Na opslag in RTO, maar binnen de 90 dagen





Wat:

→ De betrokken partijen in kennis stellen van het feit dat er een vervolgaangifte of een transit werd opgemaakt en dat de goederen de kaai mogen verlaten.

DOOR WIE:

→ Terminal operator

VOOR WIE:

→ Vervoerder (indirect)

WAAROM:

→ Goederen kunnen naar de klant worden gevoerd

WANNEER:

→ Na geldigmaking van de aangifte of na controle





VOORAANMELDEN VIA
E-BALIE

E-Balie ferry

- **Functionaliteiten:** Export module, Import module, Exit confirmation douane, Arrival@exit, Export manifest (in ontwikkeling)

e-Balie Dashboard Joan Bremers

Export

- Containers export
- Ro/Ro export
- Ferry export**
- Charge report berichten

Import

Ferry export Snelle invoer + Nieuw Herlaad Filter

Documentstatus: Open documenten Bedrijf: Mijn bedrijfsgegevens Reset filters

Unit identi...	Document	T...	Rel...	Terminal	Referentie	Unit status	Docume...	Uitgang ...	Douane...	Aange...
TESTUNIT0...	19BEE0000001...	EX		P&O FERRIES ZEEBRUGG...	POFRRY21012019...	Voorzien	Voorzien		BE3430...	21-01-2...
TESTUNIT0...	19BEE0000001...	EX		P&O FERRIES ZEEBRUGG...	POFRRY21012019...	Voorzien	Voorzien		BE3430...	21-01-2...
TESTUNIT0...	19BEE0000001...	EX		P&O FERRIES ZEEBRUGG...	POFRRY21012019...	Voorzien	Voorzien		BE3430...	21-01-2...
TESTUNIT0...	19BEE0000001...	EX		P&O FERRIES ZEEBRUGG...	POFRRY21012019...	Voorzien	Voorzien		BE3430...	21-01-2...
TESTUNIT0...	19BEE0000001...	EX		P&O FERRIES ZEEBRUGG...	POFRRY21012019...	Voorzien	Voorzien		BE3430...	21-01-2...

e-Balie Dashboard Joan Bremers

Export

- Voertuigstatus import
- Ro/Ro import
- Unitstatus import
- Ferry import**

Import

Ferry import Herlaad Filter

Documentstatus: Open documenten Reset filters

Document	Type douanereg...	Douanesta...	Terminal	Eigenaar	Documentst...	Bijlage	Aangemaakt...
----------	-------------------	--------------	----------	----------	---------------	---------	---------------



TRACK&TRACE VIA RX
DASHBOARD

RX/SeaPort dashboard (in ontwikkeling)

- **Export:**

- Ingave unit nummer of boekingsreferentie
- Track & trace:
 - Unit nummer, boekingsreferentie, document type, MRN
 - Status boeking ok
 - Status MRN ok
 - Status arrived on terminal
 - Status departed
 - Status arrived in UK

- **Import:**

- Ingave unit nummer EN boekingsreferentie
- Track & trace:
 - Unit nummer, boekingsreferentie, document type, MRN
 - Status departed UK
 - Status vessel arrived
 - Status discharged from vessel
 - Status MRN ok
 - Status RFP (andere holds ok)
 - Status departed from terminal

Connectiviteit met NxtPort

De eigen entiteit Rx/SeaPort uitwerken is cruciaal om Zeebrugse gebruikers prioritair te ondersteunen en in parallel met NxtPort (deepsea containers) te werken. Er zal echter wel maximaal gestreefd worden om samen te werken met NxtPort.

