



Nationaal Forum: WG Binnenbrengen

VERSLAG

06/05/2019

CONVENOR	Ilse Eelen (AAD&A) & Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
AANWEZIG	<p>Bart Engels, secretariaat Nationaal Forum Bart Van Geem, AWDC Diamond Office Bart Vleugels, Regio Leuven – regionaal centrumdirecteur Kathleen Van Craenenbroeck, Departement Processen en Methodes Christophe Cambien, Economic Support An Vanden Eynde, AAD&A (Risicobeheer) Dennis Verheyen, ASV (Eurochem ANR) Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Emilie Durant, Regio Brussel – Vergunningen Gino Roelandt, ASV/NAVES (Hapag Lloyd) Ilse Eelen, Regio Antwerpen Jan Mariën, GSF (Euromarine Logistics) Jan Maes, ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Van Wesemael, Alfaport-Voka Jef Hermans, CEB (Portmade) Jessy Van Aert, Essenscia (EVONIK) Jim Styleman, CRSNP (AEB) Joëlle Lauwers, Dienst Automatisering Joffrey Decock, Unizo (E&Y) Johan Van Staey, CRSNP (Stream Software) Jos Poets, Tessenderlo Chemie NV Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Kjell Jamin, AGORIA (Mazda Motor Logistics Europe) Laurent Moyersoën, Alfaport-Voka (Nxtport) Luc Sambre, VEA-CEB (Group Sambre NV) Leslie Verhoeven, VEA-CEB (Eolis Belgium) Bart De Rybel, CEB (Sea invest) Michaël Vico, AGD&A (Aéroport-Gosselies) Nancy Smout, KVBG (Katoennatie) Pieter Duchi, Agoria (Volvo) Raf Tassent, Voka – Antwerpen (Rank Consulting) Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sophany Ramaen, Secretariaat Nationaal Forum Steven Michiels, Voka – West-Vlaanderen (ICO) Stijn Op de Beeck, Air Cargo Belgium (WFS) Theo Peeters, VEA-CEB (Exsan) Tim Verdijck, ICC (PwC) Tony Vanderheijden, ABAS (PSA Antwerp nv) Wendy Saerens, OPS CA Koen De Ridder, UNIZO Johan Geerts, INTRIS Nick Vandenabeele, VINUM & SPIRITUS (DELOITTE) Karolien Vandenberghé, American Chamber of Commerce (Am Cham) – PwC LEGAL Nick Vandenabeele (VetS – Deloitte)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen Bart Keersmaekers, SVBZ (CMACGM) Claude Seynhaeve, AGORIA & Voka – West-Vlaanderen (Bekaert) Debby Bogemans, Regio Hasselt Delphine Simonis, AAD&A (Risicobeheer) Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak Terminal Eurotank N.V.) Erik van Poucke, Regio Antwerpen – Haven Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gert Mattheussen, ASV (UAB Eurochem Logistics) Hilde Bruggeman, ASV/NAVES Jeroen Deflo, AGORIA (Daikin) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Koen De Ceuster, Voka – KvK Limburg (SBDINC)</p>

Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen
Luc Lammertyn, Fedustria & Voka – West-Vlaanderen (Sioen)
Maarten Clarysse, CEB (Sea invest)
Marc Staal, Voka – KvK limburg (Scania)
Michaël Van Giel, CRSNP (Intris NV)
Rene Michiels, CEB (DHL)
Silke van Wabeke, ASV/NAVES (cma-cgm)
Sven Van der Biest, Marketing en facilitation
Sylvie Groeninck, Fedustria
William Sluys, Regio Brussel
Yves Melin, ICC (Steptoe & Johnson)

GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

De vorige vergadering vond plaats op 20.12.2018. Er werden m.b.t. het verslag geen opmerkingen ontvangen waardoor dit als goedgekeurd wordt beschouwd.

OVERLOPEN OPVOLGINGSTABEL

• **Bezoek terminal**

Het is de bedoeling om in Antwerpen een terminal bezoek te organiseren om douane en andere geïnteresseerde partijen inzake te geven in de werking van een terminal in een zeehaven. Jan Maes (Grimaldi/AET) en Hilde Bruggeman (ASV) zullen dit organiseren. Er zal aan het secretariaat een concreet voorstel geformuleerd worden.

• **FAVV- Douane**

Tot op heden werd nog geen initiatief genomen maar in het kader van het stroomlijnen van het controleproces zou dit mee opgenomen worden. Dit punt werd tijdens het regionaal overleg Antwerpen besproken op 04/03/2019 en op 22/05/2019. Het is de bedoeling om een regionale WG samen te stellen bestaande uit vertegenwoordigers van douane, FAVV en private sector.

• **Nota overbrenging onder tijdelijke opslag**

Zie afzonderlijk agendapunt verder in dit verslag.

• **Nota vereenvoudigde aangifte:**

Het ontwerp van de nota ligt momenteel bij de afdeling Processen en Methodes en werd "on hold" gezet omdat bepaalde IT-aanpassingen in het kader van Brexit voorrang hebben.

• **Lege containers – automatische aanzuivering**

Er werden m.b.t. de automatische aanzuivering de laatste tijd geen specifieke klachten meer ontvangen. Wat betreft de containers die m.b.t. het verleden (bij opstart van deze nieuwe procedure) nog niet werden aangezuiverd zou ondertussen in de meeste gevallen de geldigheidstermijn verlopen zijn waardoor ze in principe aangezuiverd konden worden met een dossiernummer bij de backoffices.

Wat de termijn betreft, heeft men tijdens de vorige vergadering (dd. 20/12/2018) vanuit de hoek van de scheepsagenten gezegd dat men in principe geen probleem heeft met een termijn van 60 dagen en aangezien momenteel alle aanpassingen qua IT voor Brexit voorrang hebben, is dit voorlopig op 60 dagen blijven staan.

Op vraag van Hilde Bruggeman (ASV) heeft Ilse Eelen (AAD&A) navraag gedaan bij de IT-afdeling in hoeverre de aanzuiveringstermijn toch al op 21 dagen kan gezet worden (men heeft immers 20 dagen de tijd om nog aanpassingen aan de CUSCAR te doen). Tot op heden werd nog geen antwoord ontvangen (vermoedelijk nog steeds door prioriteit Brexit)

J. Maes (ASV- Grimaldi) meldt dat de tussentijdse listings/rapportering nog steeds niet toekomen bij de agenten.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Oproep om dedicated sub WG samen te stellen	Secretariaat NF	Q4 2019
Tussentijdse listings/rapportering aanzuivering lege containers opnemen met Bart Cieters	Ilse Eelen	30/09/2019

• **Combinatie EIDR en regeling 42/63 - Opmaak nota**

Op basis van eerder overleg tussen de AAD&A en AAFisc werd een interne nota opgesteld waarin de voorwaarden en de toepassingsbepalingen zijn opgenomen.

Noot: Op 20/05 werd hierover een nota gepubliceerd op de website van het Nationaal Forum
<https://www.nafora.be/nl/nieuws/20052019-eidr-en-douaneregeling-42>

Tot voor de publicatie van de nota was het niet duidelijk hoe men in de praktijk diende te handelen. Bepaalde operatoren passen de regeling 40 toe. In bepaalde vergunningen werd een clause opgenomen die het gebruik van de regeling 42 toestaat tot op het ogenblik dat de globalisatieaangiften moeten ingediend worden rekening houdend met de gegevenselementen van bijlage B. Dit hangt m.a.w. af van de update van de IT-systemen.

• **Publicatie nota over de berekening zekerheidsstelling inzake btw bij douaneregeling**

N.a.v. een interne nota en na overleg met AAFisc werd op 15/04 beslist dat er inzake het stellen van een zekerheid op het vlak van btw in het kader van bijzondere douaneregelingen in hoofde van dienstverleners ook een aantal faciliteiten zullen worden toegestaan.

Noot: Er werd hierover op 08/05 gecommuniceerd op de website van het Nationaal Forum

<https://www.nafora.be/nl/nieuws/08052019-zekerheidsstelling-voor-douanevergunningen-dienstverleners>

Beknopte toelichting :

In een besluit heeft AAFisc toegestaan dat er geen zekerheid inzake btw vereist is voor plaatsing van goederen onder een douaneregeling als aan de volgende voorwaarden voldaan is :

- de titularis van de vergunning treedt op, bij uitslag uit de (bijzondere) douaneregeling met inverbruikstelling, als btw-geadresseerde (bv als eigenaar of verkrijger van de goederen);
- de titularis van de douanevergunning is eveneens houder van de vergunning ET.14000 om de bij invoer verschuldigde btw te verleggen.

Er werd beslist om deze faciliteit verder uit te breiden naar de dienstverleners indien die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- houder is van een douanevergunning andere dan voor douanevervoer
- houder is van een AEO-C vergunning
- in staat is om aan te geven wie eigenaar is van de goederen op het moment van inverbruikstelling

De eigenaar van de goederen moet op het moment van de inverbruikstelling:

- ofwel zelf houder zijn van een ET14.000 vergunning uitgereikt op een individueel BTW nummer
- ofwel, indien hij niet over een individueel BTW-nummer beschikt (niet in BE gevestigde personen) beroep doen op het globaal BTW nummer van de titularis van de douanevergunning met beginkenmerk BE796.5 waaraan een ET14.000 vergunning is uitgereikt.

In de praktijk komt het erop neer dat in een dergelijk geval de douanevergunning gesplitst zal moeten worden in :

- een vergunning voor de klanten die niet over een vergunning ET14.000 beschikken
- een vergunning voor de andere klanten (dus waar de klant + ET14.000 geïdentificeerd zijn + die waarvoor de houder van de douanevergunning zich engageert om hen bij inverbruikstelling te vertegenwoordigen met zijn globaal BTW nummer BE796.5 waaraan een ET14.000 vergunning is uitgereikt)

Alleen in het laatste geval wordt bij de berekening van de zekerheid geen rekening gehouden met de btw.

Agendapunt 1 : BREXIT

Er werd in de loop van 2018 een subwerkgroep Brexit in het leven geroepen die meermaals is samengekomen met vooral aandacht voor het short sea gebeuren wat toch een specifieke aanpak vereist.

De verslagen van de WG zijn terug te vinden op de website van het Nationaal Forum (onder rubriek Communicatie)

Momenteel is het nog altijd onduidelijk wanneer de Brexit effectief zal plaatsvinden.

Het VK krijgt tot 31.10.2019 de tijd om het huidige terugtrekkingsakkoord te aanvaarden. Indien het dit doet, gaat een overgangperiode in die tot minstens eind 2020 zal duren. In die periode blijft de douanewetgeving van de Unie van toepassing op de handel met het VK. Dit betekent dat er geen douaneformaliteiten en/of douanecontroles van toepassing zijn.

Als het VK er echter niet in slaagt om voor 22.05.2019 het akkoord goed te keuren en als er geen Europese verkiezingen worden georganiseerd dan eindigt het verkregen uitstel op 31 mei en is er alsnog een harde Brexit op 01.06.2019 met bijhorende douaneformaliteiten en –controles.

Gezien de grote onzekerheid over de vorm en de timing van de Brexit wenst de AAD&A het belang te benadrukken van een goede en continue voorbereiding door de privésector

Agendapunt 2 : CCRM en VISIGIP – stand van zaken

Wat betreft CCRM is men nog verder aan het testen. Er zijn nog een aantal problemen met de doorstroming van de berichten. De testen worden nauw opgevolgd door de AAD&A en de betrokken private stakeholders.

M.b.t. VISIGIP kan gemeld worden dat op 21.04 de overeenkomst tussen AAD&A en Nxtport ondertekend werd voor wat betreft de gegevensuitwisseling. De berichten worden momenteel uitgewisseld en de applicatie wordt verder ontwikkeld.

De AAD&A zal onder meer volgende informatie ter beschikking stellen :

- Ogenblik waarop de goederen op de GIP aankomen
- Het ogenblik waarop het scanningsproces wordt beëindigd
- Mededeling van het ogenblik waarop het dossier volledig is om de verificatie te kunnen aanvatten

Van zodra de VISIGIP-applicatie operationeel is zal een werkgroep worden geïnstalleerd om het controleproces in de havens te bekijken en te stroomlijnen waar mogelijk.

Noot: Tijdens de vergadering van de WG controleprocessen (dd. 10/05) werd meegedeeld dat een WG binnen de AAD&A werd opgericht om het controleproces te herzien/optimaliseren.

Agendapunt 3: Nota overbrenging onder tijdelijke opslag

Er werd binnen de AAD&A verder gewerkt aan de nota "Overbrenging onder TO". Op 12.04.2019 heeft hierover finaal intern overleg bij de AAD&A plaatsgevonden en werden de laatste knelpunten opgelost.

De grote lijnen van de nota werden a.d.h.v. een presentatie die is gevoegd als bijlage bij dit verslag tijdens de vergadering toegelicht door Rudi Lodewijks (AAD&A) en Ilse Eelen (AAD&A). Van zodra de finale versie van de nota beschikbaar is dient deze nog vertaald te worden waarna de uitrol kan gebeuren.

Er wordt door de operatoren opgemerkt dat bij transshipment verwezen wordt naar een derde land als bestemming terwijl zeer veel transshipments (er wordt gewag gemaakt van zo'n 80%) als bestemming een andere lidstaat hebben (en dit zowel voor luchtvracht als zeevracht). Hier wordt dus verdere verduidelijking gevraagd.

- De operatoren vragen of het exportmanifest (eventueel na een overgangperiode) voldoende is als kennisgeving voor export. Dit moet nog verder bekeken worden.

- R. Lodewijks deelt mee dat dit een voorlopige procedure is die zal eindigen als de EU toepassingen waarmee elektronische berichtgeving voorzien is, actief zal zijn. Het is voorlopig nog onduidelijk wanneer dit zal zijn. I. Eelen deelt mee dat de EU WG AN/PN/TS midden juni zijn laatste meeting heeft. Daarna moeten de flows nog definitief goedgekeurd worden en de berichten beschreven worden.

- De luchthavens van Luik en Oostende beschikken momenteel niet over een goederencomptabiliteit. Overbrenging zal daar dan ook voorlopig nog niet mogelijk zijn.

- De aanvraagformulieren RTO en dergelijke moeten nog aangepast worden.

- Er zal ook een overgangperiode voorzien worden.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opmerkingen nota "Overbrenging RTO" overmaken aan mevr. D. Bogemans	Ilse Eelen	ASAP

Agendapunt 4: SLA afleveren vergunning LLP

In de stuurgroep NF werd beslist om een aantal SLA's verder uit te werken.

De SLA m.b.t. het afleveren van een vergunning LLP werd toegewezen aan de WG Binnenbrengen. Er wordt opgemerkt dat in het DWU een LLP wordt beschouwd als een beschikking en niet als een vergunning.

Het is niet de bedoeling om de besprekingen met betrekking tot een SLA plenair te voeren. Er wordt voorgesteld om dit in een beperkte sub WG te bespreken.

Bedoeling is om tot een ideale doorlooptijd te komen die aanvaardbaar is voor zowel de douane als de privé.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Oproep om dedicated sub WG samen te stellen	Secretariaat NF	Q4 2019

Agendapunt 5 : VARIA

Wijziging convenor WG binnenbrengen

Ilse Eelen meldt dat zij afscheid neemt als convenor van de WG Binnenbrengen. Ze blijft wel lid van de werkgroep. De vergadering dankt Ilse voor haar gedreven inzet en de goede samenwerking tijdens de voorbije jaren.

Noot: De naam van haar opvolger werd ondertussen bekend gemaakt. Mevrouw Kim De Coninck zal Ilse opvolgen.

Luchtvaart: Be-Gate

Stijn Op de Beeck meldt dat in het kader van BE-gate voorlopig nog geen rekening wordt gehouden met het afschrijven van de goederencomptabiliteit. Volgens de AAD&A wordt in een eerste fase geen koppeling met de GC voorzien.

Er worden momenteel ook nog bepaalde testen op het systeem uitgevoerd.

De volgende vergadering zal (onder voorbehoud) doorgaan op 30/09/2019 om 10.00 u.