



REGIONALE WERKGROEP BERGEN

Verslag Vergadering van 9/05/2019

CONVENORS	Thierry Piraux (AADA) Anne-Françoise Meuter (KKI)
VERTEGENWOORDIGERS AAD&A	Julien de Meeus d'Argenteuil Sandrine Van Herzeele Sophany Ramaen Michel Lequeu Natacha Debuigne Christian Liongo Mbomba Audrey Quintard Bart Engels Marie-Aline Lelong Zouhair Kabbaoui
VERTEGENWOORDIGERS PRIVESECTOR	Pascale Renson (KKI) Caroline Dorignaux (Hainaut Développement) Ingrid Cheron (Hainaut Développement) Nathalie Quévy (Hainaut Développement) Veronique Koninckx (Academy Coaching by MSBD) Guy Kilengo (Alstom) James Rassaerts (Baxter) Domenica Di Nunzio (Blount) Thierry Van Raer (Blount) Mauro Giffoni (C4T) Kim Van Herck (Prince Erachem) Lewis Cordoano (Thales Belgium) Geert Jacob (Sedis Logistics) Stephanie Malenger (Kluber) Strimel Joris (CFP) Jennyffer Hernalsteens (Solar Turbines) Valentin Geumez (H&M) Patricia Pardon (GSK) Delphine Daout (GSK) Hyacinthe-Eric Chaudoir (Van Mieghem) Corinne De Rudder (Rosier)

Verwelkoming

De heer de Meeus d'Argenteuil, directeur van het regionaal centrum opent de vergadering met een dankwoord aan Hainaut Développement, nieuwe partner, voor de terbeschikkingstelling van de bedrijfsruimte en het onthaal.

Punt 1: Douaneactualiteit

- Feedback van het Nationaal Forum (nationale werkgroepen)

De belangrijkste punten die momenteel worden behandeld door de verschillende nationale werkgroepen worden voorgesteld. De verslagen van iedere vergadering van deze groepen zijn beschikbaar op de website van het forum: <https://www.naforna.be/>

Werkgroep Algemene bepalingen

Berekening van de zekerheden – Opleidingen beroepsmatigheid: oproep voor het oprichten van een comité voor evaluatie en erkenning van de opleidingen dat bestaat uit de privésector en de AAD&A.

Werkgroep Binnenbrengen van goederen

Uitbreiding gebruik LACD – overleg met de privésector rond afgiftetermijn LACD

Werkgroep Bijzondere regelingen

Uitsluiting indirecte vertegenwoordiging voor de bijzondere regelingen

Werkgroep Uitgaan van goederen

Alternatieve bewijsstukken doorvoer – Definitie uitvoerder

Werkgroep Accijnzen

Brochure rond e-commerce accijnzen online op de website

Werkgroep Communication & Marketing

Subgroep voor de Brexit.

Werkgroep ICT

Focus op de werking van PLDA en NCTS – Test aangifte type D

Werkgroep Controleprocessen

Hoe de plaats van controle wijzigen voor een AEO-operator?

- Economische partnerschapsovereenkomst EU-Japan

Sinds 1/02/2019 is er een vrijhandelsovereenkomst tussen de EU en Japan van kracht. Deze heeft dezelfde context als voor de overeenkomst met Canada wat betreft de preferentiële oorsprong. Vooreerst dient men zich te registreren als "geregistreerde uitvoerder" = REX (dit vervangt niet de bestaande erkenningen die gelden in het kader van andere overeenkomsten). Het gaat om een systeem van zelfcertificering zonder voorafgaande audit. Het REX-nummer is uniek en blijft in de toekomst gelden voor andere overeenkomsten van dat type (enkel wijziging van het toepassingsgebied door toevoeging van de betrokken landen). Het registratieformulier is beschikbaar op de website van de douane. Eens hij het nummer heeft verkregen, kan de operator de preferentiële oorsprong van de goederen aantonen aan de hand van een handelsdocument waarop hij het REX-nummer en het gebruikte oorsprongscriterium vermeldt. Indien het gaat om een waarde van minder dan 6000€ dient het REX-nummer niet te worden vermeld.

- Be-Gate certificering

Het gaat om een geïnformatiseerd systeem dat bestemd is om online aankopen sneller te verwerken. Het is ook een certificering voor operatoren die verzendingen van goederen afkomstig uit de e-commerce beheren. Deze digitale oplossing maakt een snellere vrijgave van goederen mogelijk. Het dient om invoer en uitvoer te behandelen. Bij gebrek aan transactiewaarde stelt dit systeem ook waarden voor op basis van redelijke middelen. Er werd een voorlopige vergunning voor e-commerce uitgereikt in afwachting van de Be-Gatevergunning (het Be-Gatesysteem is nog steeds in volle ontwikkeling).

- Hernieuwing van de douanevergunningen in het kader van het douanewetboek van de Unie (DWU).

Einde van de reglementaire periode van de herbeoordelingen van de vergunningen van het DWU op 30/04/2019. Er wordt op gewezen dat er in het kader daarvan verschillende brieven naar de operatoren werden verstuurd om hen aan te sporen hun vergunningen te hernieuwen. In 2018 werden hierover tevens informatiesessies georganiseerd. De operatoren die hun vergunningen niet tijdig hebben ontvangen, kunnen hun oude blijven gebruiken tot de afgifte van de nieuwe.

Punt 2: BREXIT – Stand van zaken

Uitstel tot 31/10/2019: De Lidstaten van de EU willen een overschrijding van deze datum vermijden omdat de nieuwe Europese Commissie in dienst treedt op 1/11/2019.

In dit stadium zijn alle opties nog open: blijven, het uittredingsakkoord ondertekenen of geen verkiezing = no deal op 1/06/2019, verkiezing maar no deal op 31/10/2019. Als er geen beslissing wordt genomen, leidt dit tot "no deal".

Initiatieven AAD&A: de voorbereiding van de Brexit verderzetten - brief om ET14000 te promoten - het onderwerp actueel houden en niet opzijzetten.
Het is weinig waarschijnlijk dat de Brexit wordt afgeblazen en wellicht worden de douaneformaliteiten ooit realiteit.

Punt 3: Autohorised Economic Operator (AEO) – implementatie in het kader van het DWU

Het doel van de certificering is om een "Win-Win" partnership aan te gaan tussen de AEO en de AAD&A. Voordelen AEO-C – Voordelen AEO-S met de mogelijkheid om beiden te combineren: Zie tabel PowerPointpresentatie.

Stappen van het afgifteproces:

- 1) Eerst de voorbereiding en ontvankelijkheid van het verzoek met CNE.
- 2) Vervolgens audit van de CRE's met een basistermijn voor afgifte van 120 dagen.

Analyse van de toekenningscriteria (artikel 39 DWU): Inbreuken, beheersing van de verrichtingen, solvabiliteit (gemeenschappelijke criteria van beide certificaten). Daarnaast zijn er voor C vaardigheden, en voor S normen inzake veiligheid.

CRE'S stelt een risicoprofiel van de operator en een controleplan op.

- 3) Ten slotte afgifte van het certificaat door de DRC.

Opvolging van het certificaat: Geen einddatum behalve als er problemen worden vastgesteld.

De operator zorgt ook voor de opvolging van zijn certificaat door de douane op de hoogte te brengen van veranderingen die na de afgifte optreden.

Dynamisch beheer van het certificaat aan beide kanten.

Punt 4: Administratieve procedures

- Noodprocedures - PLDA

Ter herinnering, het e-mailadres van het contactpunt in geval van een noodprocedure:

procedureurgencePLDA.bieriset@minfin.fed.be

Er wordt ook herinnerd aan de tijdsduur van 30 minuten om te beslissen over een controle (zo niet, vrijgave van de goederen)

- Afrekeningen van actieve veredeling / Afsluiting douane-entrepot

Voorheen werden de afrekeningen bij de hulpkantoren ingediend. Nu zijn het de diensten CABG die ze binnen de gestelde termijn moeten ontvangen. De operatoren ontvangen een brief waarin dit wordt verduidelijkt.

- Douanevertegenwoordiging (vakken 8, 14, 30 en 44 van het ED)

Verschillende gevallen vermeld (EIDR/LACD) naargelang het type van vertegenwoordiging (direct/indirect): zie PowerPointpresentatie.

- Onregelmatigheden vastgesteld bij de aankomst (vereenvoudiging doorvoer)

Toegelaten geadresseerde: de operator dient stappen te ondernemen indien hij bij de aankomst onregelmatigheden vaststelt. "Niet-conform" aankruisen en de wijzigingen invoeren. Vervolgens de regiekamer van Bergen ervan op de hoogte brengen, die dan al dan niet beslist om een controle te verrichten. De aangestelde ambtenaar verricht vervolgens de gepaste controles en geeft de D vrij. Pas dan kan de douaneaangifte (ED) worden gemaakt. Er is een verband tussen NCTS en PLDA die blokkeert wanneer de D niet wordt vrijgegeven.

- Uitbreiding gebruik LACD.

Verruiming van de werkingsuren (normaal gezien 8-17u): 2 gevallen

- Laden: mogelijkheid tot aanvraag 6 tot 22u voor de niet-AEO en 7d/7 24u/24 in geval van AEO
- Lossen: mogelijkheid voor de AEO: 7d/7 24u/24

De uitbreidingsaanvraag rechtvaardigen door een economische behoefte en de regiekamer ervan op de hoogte brengen wanneer er een aangifte is voorzien buiten de normale uren (de operatoren zullen hierover een mededeling ontvangen).