



Regionaal Forum Gent

VERSLAG

05.06.2019

CONVENOR	Derluyn Stefan (Voka) - Muyshondt Alain (AAD&A)
MODERATOR	Vanherpe Annie (AAD&A)
NOTULIST	Volkaert Kevin (AAD&A) De Strooper Peggy (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alve Gislene (DFDS Seaways) Adins Olivia (Transuniverse Forwarding) Buyse Pascal (Voka Oost-Vlaanderen) Cals Frank (Bridgestone Europe) Cambien Christophe (AAD&A) Claus Wendy (Honda Motor Europe Logistics) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Decker Charlotte (Volvo Car Belgium) De Jaeger Frank (Stora Enso) De Lattre Michel (Transuniverse Forwarding) De Temmerman Frauke (Honda Motor Europe Logistics) De Vlieger Daan (Deloitte) De Vuyst Annick (Becton Dickinson EDC) De Wilde Jeroen (Van Hoorebeke Timber) De Wree Roeland (Barco) Decock Joffry (Ernst & Young Tax Consulting) Defloo Jeroen (Daikin Europe) Degheselle Rudy (Premium Sound Solutions) Demeyere Valerie (Lotus Bakeries België) Dierick Stefanie (North Sea Port) Engels Bart (AAD&A) Goossens Filip (Volvo Group Belgium) Guz Leonid (Voka West-Vlaanderen) Gysels Bert (Oiltanking Ghent) Hebbelinck Bart (Citrosuco) Hofman Eline (Honda Motor Europe Logistics) Huybers Koen (TDS) Jacobs Nancy (Oleon) Lambrechts Bruno (Honda Acces Europe) Lammertyn Luc (Sioen Industries) Mahieu Griet (AAD&A) Marien Bart (Bridgestone Europe) Michiels Steven (International Car Operators) Moerman Anita (Arcelor Mittal Belgium) Moorhem Ann (Volvo Car Belgium) Opstaele Janny (Wallenius Wilhelmsen Solutions) Pottilius Dirk (Ziegler) Renier Daphne (Voka West-Vlaanderen) Rijckaert Tom (VGD) Rodeyns Peter (CNH Industrial Belgium) Ryckbosch Yves (AAD&A) Sheikh Mohamed Ferzad (WH Brady) Van Veerdegem Guy (WH Brady) Vandaele Jens (FCA Services Belgium) Vanden Doorn Greta (EOC) Vandenabeele Nick (Deloitte) Vandenbussche Ingrid (Tekni-Plex Europe) Vanweyenberghe Koen (Jan De Nul Dredging) Verlinden Eric (VIL) Vermeersch Marc (Barry Callebaut) Vervaeke Kurt (Louis Dreyfus Company)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Audenaert Filip (Volvo Group Belgium) De Gres Wendy (Eutraco) De Keer Christophe (Barry Callebaut Belgium) Mennes Ellen (ORAC) Ramaen Sophany (AAD&A)</p>

Opening Vergadering

De aanwezigen worden verwelkomd door de heer Alain Muyshondt.
De agendapunten van deze vergadering worden overlopen.

Agendapunt 1: Verwelkoming door Honda Motor Europe Logistics

De heer Caenen M. van HMEEL geeft via een presentatie een korte kennismaking met Honda Motor Europe Logistics. Mevrouw Claus W. licht op haar beurt toe hoe het douane-gebeuren binnen Honda Motor Europe Logistics beheerd wordt.

Agendapunt 2: Bezoek Minister A. De Croo aan de haven van Gent

Op dinsdag 14/05/2019 bezocht Minister A. De Croo de haven van Gent. Dit bezoek werd georganiseerd door de AAD&A in samenwerking met North Sea Port en in aanwezigheid van een aantal bedrijven, gevestigd in dit havengebied en stond in het teken van facilitering en dienstverlening van de bedrijfswereld (AEO, SBA en aangepaste douanevergunningen), met het nodige respect voor de naleving van de wetgeving. De heer Muyshondt A., Regionaal Centrum Directeur Gent, geeft toelichting bij de belangrijkste topics welke tijdens dit bezoek werden aangehaald. Deze zijn opgenomen in de presentatie:

- Opstart nieuwe GIP voorjaar 2020
- Werkingsuren 06u tot 22u ten opzichte van verzoek bedrijfswereld voor 24u op 24u
- Strijd tegen drugs en oprichting "haventeam" Opsporing Gent
- Nieuw boetesysteem in kader van de Brexit-wet (artikel 261/3)
- Digitalisering

De heer Pottilius D., Ziegler, merkt op dat er wel aandacht wordt besteed aan de noodzaak om te beschikken over digitale systemen om de logistiek nog vlotter te laten verlopen, maar dat het toch niet kan dat dergelijke 'noodzaak' gekoppeld gaat met een extra prijskaartje voor de bedrijven. De heer Lammertyn L., Sioen Industries, vraagt of dergelijke nieuwe digitale systemen geïntegreerd kunnen worden in de dienstverlening van een haven gezien de bedrijfswereld hiervoor reeds 'havengelden' betaalt. Mevrouw Dierick S., North Sea Port, antwoordt hierop dat er in de haven reeds een digitaal systeem bestaat, dat gratis is. Zij vindt het inderdaad een goed idee om 'Enigma' te koppelen aan andere systemen zoals Nxtport en RX-Seaport. Dergelijke gesprekken vinden momenteel plaats met de haven van Vlissingen en dit zal verder worden opgevolgd. De heer Muyshondt A. voegt hier nog aan toe dat er inderdaad nood is om de verschillende systemen complementair te maken.

Agendapunt 3: Digital Gateway2Government – Vlaams Instituut Logistiek (VIL)

Verlinden E., Manager Transitie Domeinen, stelt aan de hand van een presentatie het Vlaams Instituut voor Logistiek voor en het project Digital Gateway2Government. Dit project omvat een samenwerking tussen verschillende logistieke bedrijven in zee- en luchthavens en de overheid met als doel de communicatie tussen beide partijen te optimaliseren. Verschillende digitale systemen in havens en een grote variëteit aan initiatieven van rederijen kunnen immers voor een rommelig verhaal zorgen. De nood aan een vlotte afhandeling in de havens en luchthavens impliceert rechtstreeks een degelijke communicatie tussen het aanbod aan digitale systemen. Dit project heeft NIET als doel om een uniform systeem te bouwen, maar om processen in kaart te brengen om zo een oplossing te vinden.

In de huidige werkgroep zetelen momenteel voor de regio Gent Dierick Stefanie (North Sea Port), Bremers Joan (RX-Seaport) en Myngher Eddy (Luchthaven Oostende), evenals De Clerck Chris (afdelingshoofd IT voor AAD&A) en Gysegom Peter (Technical Export Import Controls voor FAVV).

Om na te gaan of de oplossingen ook effectief oplossingen zijn voor zoveel mogelijk bedrijven is het nodig om een zo breed mogelijk draagvlak te creëren. Bedrijven die dus deel willen uitmaken van dit project kunnen contact opnemen met Eric Verlinden via eric.verlinden@vil.be of via het nummer +32 3 229 05 33. Meer info in de presentatie.

Agendapunt 4: BREXIT – Stand van zaken

Mevrouw Vanherpe A., Brexitcoördinator regio Gent, geeft aan de hand van een presentatie een overzicht van de huidige situatie met betrekking tot brexit. Ter verduidelijking worden de [leidraad van de Europese Commissie voor douane](#) en deze voor [accijnzen](#) vermeld. Er wordt een oproep gedaan naar het Nationaal Forum, subwerkgroep brexit, om de nota met betrekking tot het binnenbrengen van goederen na Brexit te finaliseren en te publiceren!

De heer De Vlieger D., Deloitte, stelt de vraag of een transportbescheid voldoende is als bewijsvoering voor terugkerende goederen uit het VK na brexit wanneer deze naar het VK werden overgebracht vóór brexit. Mevrouw Vanherpe A. verwijst naar de ontwerpnota van binnenbrengen van goederen na brexit maar meldt dat dit ook best wordt meegenomen naar de subwerkgroep. Mevrouw Mahieu G. zal hiervan in kennis worden gesteld.

Bij brexit zullen de bestaande douanevergunningen moeten worden aangepast. De heer Lammertyn L., Sioen, vraagt wie het initiatief neemt om deze aanpassingen uit te voeren - zal de administratie dit spontaan doen of moeten de bedrijven zelf de aanpassing vragen? De heer Muyshondt A. zegt dat er moet worden uitgegaan van het feit dat de 'oude vergunningen' waarin het VK wordt vermeld, de nieuwe regels zullen moeten volgen. De vergunningen zullen moeten gelezen worden zonder de VK vermeldingen. Hoe de effectieve aanpassingen doorgevoerd worden is nog niet duidelijk. De heer Muyshondt A. voegt hier wel nog aan toe dat een brexit tot gevolg kan hebben dat een bedrijf nieuwe vergunningen kan nodig hebben wanneer het VK niet langer een lidstaat van de EU is maar een derde land wordt. Daarom kan men nu al proactief vergunningen aanvragen die echter wel pas in voege gaan na een effectieve brexit.

De heer De Vlieger D., Deloitte, vraagt of er in het kader van brexit in Zeebrugge invoeraangiften type A zullen kunnen worden opgemaakt voordat de goederen effectief zijn ingevoerd. Mevrouw Vanherpe A. verwijst hiervoor opnieuw naar de ontwerpnota met betrekking tot binnenbrengen van goederen na brexit en het feit dat ook dit item moet worden meegenomen naar de subwerkgroep brexit. Er wordt wel bevestigd dat er werd voorzien in een procedure waarbij de goederen onmiddellijk na vertrek uit het VK, voor aankomst in de haven van Zeebrugge kunnen worden aangemeld, zodat er vlotter een invoeraangifte type A kan opgemaakt worden.

Tenslotte vraagt de heer Vervaeke K., Louis Dreyfus, hoe het zit met de controles tussen Ierland en Noord-Ierland. Hierover is er echter absoluut nog geen duidelijkheid.

Agendapunt 5: Vragenronde en Varia

Dit item kan wegens tijdsgebrek niet volledig worden doorgenomen. De onbehandelde topics blijven wel opgenomen in de presentatie die aan dit verslag wordt toegevoegd. Leden die hierover nog vragen hebben kunnen ze steeds mailen aan Mevrouw Vanherpe A.

De heer Pottilius D., Ziegler, heeft nog een opmerking met betrekking tot de afhandeling van teruggavedossiers en verzoeken tot regularisatie. Hij stelt vast dat er over de verschillende kantoren en regio's verschillende werkwijzen worden gehanteerd en vraagt zich af of er hierover een leidraad bestaat. Mevrouw Vanherpe A. meldt dat er vroeger een uniforme regeling werd opgemaakt door de werkgroep TAO. We stellen vast dat TAO Gent correct werkt, wat ook door de heer Ryckbosch wordt bevestigd. Vanuit de regio Gent kan hieraan weinig worden gedaan – Gent is geen nationale dienst.

Na de zomer zijn we opnieuw in West-Vlaanderen te gast. Voka Oost-Vlaanderen wordt bedankt voor de organisatie van het voorbije werkingsjaar. Mevrouw Renier D. doet een warme oproep aan de West-Vlaamse bedrijven om zich kandidaat te stellen als gastbedrijf voor het Regionaal Forum.

De data van de volgende fora worden gepubliceerd. Graag willen we weten of het huidige concept kan behouden blijven.

**Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op 06/09/2019.
Locatie moet nog worden vastgelegd.**