



WERKGROEP UITGAAN

VERSLAG

07.06.2019

CONVENOR	Dorothy Cardoen (AAD&A) & Jan Robbroeckx (Agoria)
NOTULIST	Jan Robbroeckx en Dorothy Cardoen
AANWEZIG	<p>Bart Keersmaekers, NAVES (CMACGM) Carl Roels, Voka – KvK Limburg (Essers) Debby Bogemans, AAD&A Delphine Simonis, AAD&A Dennis Verheyen, ASV (Eurochem ANR) Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Dimitri Annys, CEB (Portmade) Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak Terminal Eurotank N.V.) Erwin De Vos, Unizo (EY) Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Phillips Chemicals international NV) Hilde Bruggeman, ASV/NAVES Ilse Eelen, AAD&A Jan Marien, GSF (Euromarine Logistics) Jan Robbroeckx, Umicore Jim Styleman, CRSNP (AEB) & Essenscia (STYROLUTION) Michaël Van Giel, CRSNP (Intris NV) Jos Poets, Voka Limburg (Tessengerlo Chemie NV) Katrien Vanlooche, Agentschap voor Buitenlandse Handel Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Nancy Smout, KVBG (Katoennatie) Rene Michiels, CEB (DHL) Roel Huys, KVBG (Tabaknatie) Rudi Lodewijks, AAD&A Sandrina De Prins, AAD&A Sophie Verberckmoes, Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Svitlana Siurik, Essenscia (Suez) William Sluys, AAD&A</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Alexander Baert, Vinum & Spiritus (Deloitte) Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen (back up) Bart Cieters, AAD&A Bart Engels, AAD&A Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco) Erik van Poucke, AAD&A Fernand Rutten, Vinum & Spiritus (Deloitte) Goedele Boonen, AAD&A Jan Van Wesemael, Voka (Alfaport) Jeroen Defloo, AGORIA (Daikin) Jessy Van Aert, Essenscia (EVONIK) Jimmy Geninazzi, Essenscia (Dow Benelux B.V.) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Johan van Staey, CRSNP (Stream Software) Karl Van Gestel, KBBS (Overseas) Klara Pasgang, AAD&A Luc Lammertyn, Fedustria & Voka – West-Vlaanderen (Sioen) Marc Staal, Voka – KvK Limburg (Scania) Marc Wouters, Petroleumfederatie (Total) Pascal De Weser, AAD&A Peter Verlinden, CEB (ALS Customs Services nv) Peter Tilleman, AWDC Pieter Duchi, AGORIA (Volvo) Silke Van Wabeke, ASV/NAVES (CMACGM) Sophany Ramaen, AAD&A Steven Michiels, Voka – West-Vlaanderen (ICO) Sylvie Groeninck, Fedustria Theo Peeters, VEA-CEB (Exsan) Walter Vandenhoute, AAD&A Wouter De Vlieger, AAD&A</p>
AFWEZIG	

Agendapunt 1: Alternatieve bewijzen zuivering doorvoer

- De werknota PM2018.000.018 werd aangepast op 17/01/2019 met PM 2019.000.253.
- Standaardtekst ontworpen voor toepassing nota m.b.t. containers.
- Artikel 312 krijgt in België blijkbaar voorrang (wat niet altijd het geval is in andere Lidstaten).
- De AAD&A dient deze positie te hanteren omwille van de strenge houding van de Commissie bij controles.

Agendapunt 2: Vereenvoudigd bericht van wederuitvoer

- "Transshipment" vlag in de CUSCAR werkt voor alle goederenstromen.
- CUSCAR moet wel nog aangezuiverd worden.
- In de praktijk is er veel te veel oneigenlijk gebruik van transitdocumenten.
- Werkt wel in Zaventem (binnenkomend T-document wordt aangezuiverd door het manifest en gaat in de goederencomptabiliteit).
- Te bekijken of ook kan voor zeevervoer en zeker in het kader van de Brexit.
- Wat wel kan in de omringende Lidstaten kan (nog) niet in Zeebrugge.
- Mogelijk bieden toepassing van de privé hier een oplossing.
- Verder op te volgen (actie Dorothy Cardoen).

Agendapunt 3: Nieuwe definitie exporteur

- De relevante cases in het UCC Q&A document werden aangepast (nr. 117 tot en met 127) en dient herbekeken te worden door de AAD&A - Dienst Wetgeving:
<https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/NL/DOC/Ondernemingen/Wetgeving/DWU/2018-03-29-NL%20Q%26A.pdf>
- De industrie vroeg tijdens vorige meeting ook of de 8 cases van het oorspronkelijke Guidance Document ANNEX A (zie bijlage) kunnen herbekeken worden door de AAD&A Dienst Wetgeving. Er dient nagegaan te worden in hoeverre deze afwijken van de cases in het UCC Q&A document van de AAD&A. Dit werd nog niet afgerond.
- Er blijken nog verschillende interpretaties te bestaan in de omringende Lidstaten, waarbij niet in de EU gevestigde ondernemingen zonder vaste inrichting nog wel in aanmerking zouden komen om als uitvoerder op te treden.
- Dorothy Cardoen en Jan Robbroeckx geven stand van zake in de volgende meeting.

Agendapunt 4: Stand van zake CODECO IN

- 2% van de CODECO geeft een fout:
 - o #MRN ⇒ volledige CODECO wordt geweigerd.
 - o R92/2: geen antwoord van de Lidstaat.
 - o R92 of R96/3: MRN niet gekend.
 - o "T" geregistreerd als "EX": foutmelding in e-balie; kan weg geklikt worden?.
 - o Vraag gesteld i.v.m. fouten die kunnen overruled worden.
- R96/3 MRN niet gekend:
 - o Is dit geen T documenten.
 - o Indien niet ⇒ helpdesk ECS.
- Handleiding e-balie gewenst (**Kristin van Kesteren-Stephan zorgt hiervoor**).
- Update tijdens de volgende meeting (Dorothy).

Agendapunt 5: Elektronisch manifest

- Opstart uitgesteld tot eind september wegens Brexit.
- MIG en XSD aangepast.
- <https://www.naforna.be/nl/nieuws/21052019-exportmanifest-nieuwe-mig-en-xsd>
- Update in de volgende meeting (Dorothy).

Agendapunt 6 Noodprocedure ECS

- Voorstel van Digital Gateway (VIL) wordt op 11/6 in Antwerpen voorgesteld.
- Intussen wordt er gewerkt met macro's en daglijsten.
- Update in de volgende meeting (Dorothy).

Agendapunt 7: Onregelmatige verschepingen

- Op 15 februari 2018 eerste meeting met scheepsagenten, goederenbehandelaars en AAD&A.
- Bewustmakingscampagne door ASV.
- Goederenbehandelaars analyseren de problemen.
- Percentage onregelmatigheden is dalend.
- Vanaf 1/1/2020 zal het niet meer mogelijk zijn om een container te laden zonder MRN nummer.
- Update in de volgende meeting (Dorothy).

Agendapunt 8: Subwerkgroep Consolidatie (verslag meeting 24 april 2019)

Er is binnen deze werkgroep nagedacht over een methode om:

1. Bij de consolidators een koppeling te maken tussen de goederenstroom en de documentenstroom;
2. Op de plaats van consolidatie een controle te hebben naar het bestaan van correcte documenten;
3. Ervoor te zorgen dat er na consolidatie geen overeenstemmingscontroles meer worden geselecteerd op het effectieve kantoor van uitgang.

De controle op de juistheid van aangifte voor uitvoer of wederuitvoer gebeurt in ECS op het ogenblik van het insturen van het bericht van aankomst, hierna IE507 genoemd. (**zie schema ECS dat op de volgende pagina**). Om die controle te kunnen uitvoeren, moet een consolidator in staat te zijn een bericht IE507 te versturen naar de douane. Op het effectieve kantoor van uitgang worden de berichten IE507 automatisch verstuurd telkens een zending zich registreert in het TOS van de goederenbehandelaar. Als er al ergens een IE507 werd ingestuurd, krijgt men de melding 'elders aangekomen' en is de aangifte in een finale status beland.

Met hulp van de collega's van ICT Klara van Pasgang en Wouter De Vlieger is gezocht naar een oplossing hiervoor en deze werd met succes uitgetest door Albert Palsterman (Stream Software) en Jan Hendrickx (ECUBro):

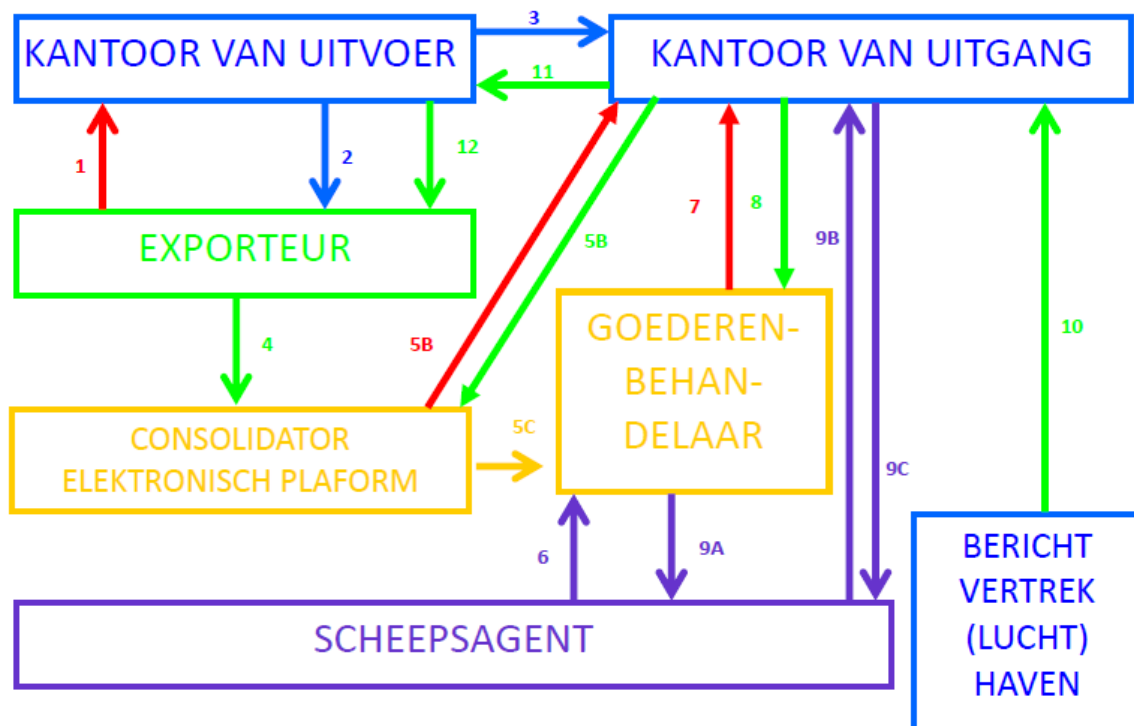
- Bij ontvangst van de zending op de plaats van consolidatie, stuur de consolidator een IE507 in met een 'dummie' nummer van een container, vermits op dat ogenblik het echte containernummer nog niet gekend is;
- Door het insturen van de IE507 wordt de MRN gecheckt. Bij foutmeldingen kan de consolidator zijn klant contacteren om hem op de fouten te wijzen en kan er voor gezorgd worden dat op het ogenblik van lading de nodige regularisaties zijn gebeurd;
- Na lading wordt op het elektronisch platform het 'dummie' nummer vervangen door het juiste containernummer
- Bij aankomst van de container op het kantoor van uitgang worden de documenten uit het elektronisch platform gelinkt aan de container in het TOS → er wordt opnieuw een IE507 verstuurd, die de eerste overschrijft, maar niet meer over de risicoanalyse loopt;
- De container wordt gelinkt aan het manifest; binnen de ECS box worden de MRN's aan de containers gelinkt en voor uitgang bevestigd na vertrek van het schip.

OPMERKING:

In het Brexitverhaal wordt voor trailers het containernummer vervangen door het boekingsnummer + nummerplaat.

Er zal een infonota worden opgesteld, waarin alle mogelijk scenario's en berichten zijn uitgewerkt. Deze nota zal worden ingeleid op de meeting van de WG Uitgaan van goederen op 7 juni 2019.

Jef Hermans merkt op dat met het op punt zetten van deze werkmethode, de doelstelling van de SWG Consolidatie bereikt is en vraagt of het niet tijd is om deze te ontbinden. De vergadering komt overeen om het uitrollen van de procedure nog enkele maanden te monitoren en te begeleiden en, als er geen andere problemen meer te verhelpen zijn, de SWG te ontbinden na de volgende vergadering op 13 september 2019.



©Dorothy Cardoen—schema ECS

1. insturen uitvoeraangifte = controlemoment
2. Vrijgave door kantoor van **uitvoer** = **MRN**
3. Kantoor van uitvoer stuurt gegevens MRN naar het kantoor van **uitgang**
4. Exporteur bezorgt gegevens MRN aan consolidator door MRN—UGD mee te geven met transport of MRN + gegevens zending te posten op digitaal platform
5. A. Consolidator stuurt een IE507 aan het kantoor van uitgang met een 'dummie' container-nummer = controlemoment
5. B. MRN wordt gecheckt en 'vrij' gemaakt na eventuele controle
5. C. Na de lading registreert consolidator het juiste containernummer op het elektronisch platform
6. Verantwoordelijke vervoer buiten Unie geeft boeking door aan goederenbehandelaar
7. Goederenbehandelaar meldt aankomst van de goederen met 2de IE507
8. MRN wordt aan containernummer gelinkt op het kantoor van uitgang
- 9 A. Goederenbehandelaar bezorgt gegevens betreffende de lading aan de vervoerder
- 9 B. Vervoerder stuurt elektronisch manifest naar het kantoor van uitgang
- 9 C. Kantoor van uitgang valideert dit manifest (MRN)
10. (Lucht)havenautoriteit bericht kantoor van uitgang van het vertrek van het vervoermiddel
11. Kantoor van uitgang bevestigt de uitgang van de goederen aan het kantoor van uitvoer
12. Exporteur ontvangt een 'exemplaar voor de aangever'

©Dorothy Cardoen—verklaring schema ECS

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stand van zake geven de mogelijkheid over het vereenvoudigd bericht van wederuitvoer (punt 2)	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zake geven over de nieuwe definitie van exporteur en de uitkomst van de herbekeken cases van het UCC Q&A document (punt 3)	Dorothy Cardoen Jan Robbroeckx	Volgende meeting
Stand van zake geven over de CODECO IN regeling (punt 4)	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zake geven het Elektronisch Manifest (punt 5)	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zake geven over Noodprocedure ECS (punt 6)	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zake geven over de onregelmatige verschepingen (punt 7)	Dorothy Cardoen	Volgende meeting
Stand van zake geven over de subwerkgroep consolidatie (punt 8)	Jan Robbroeckx	Volgende meeting

De volgende meeting van de werkgroep uitgaan is gepland op woensdag 27 september om 13.00 u

Bijlagen: Presentatie gebruikt tijdens de meeting