



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

03.09.2019

VOORZITTER	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionale Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Ilse Eelen (AAD&A – Dienst Regionale Directeur - Organisatie & Ondersteuning)
AANWEZIG	<p>Ilse Eelen (AAD&A – Dienst Regionale Directeur - Organisatie & Ondersteuning) Bart Engels (AAD&A – Algemeen Beleid - Strategische Cel) Erik Van Poucke (AAD&A – Afdeling Controle 1^{ste} Lijn I) Stef Debeuf (AAD&A – Afdeling Marketing) Simonne Van Aperen (AAD&A – Afdeling Aangiftebeheer)</p> <p>Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen) Bart Keersmaeckers (ASV – CMA-CGM) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Kim Van De Perre (ASV/NAVES - MSC) Nancy Smout (KVGB – Katoen Natie) Peter Tilleman (AWDC) Danny Proost (VEA – ALS Customs Services) Peter Verlinden (VEA – Remant) Stijn Shuerwegh (MPET) Dennis Doms (Zuidnatie) Luc Sambre (Forwarding Belgium) Frederic Keymeulen (TLV) Marc Collignon (Tabaknatie)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Robert Robbrecht (AAD&A – Regionale Directeur) Sabine De Schrijver (AAD&A – Afdeling Controle 2^{de} Lijn) Dorothy Cardoen (AAD&A – Afdeling Controle 1^{ste} Lijn II) Johan Smits (AAD&A – Afdeling Risicobeheer) Sam Reynders (AAD&A – Afdeling Geschillen) Goedele Boonen (AAD&A – Afdeling Geschillen) Tim Liesenborghs (AAD&A – Team Opsporing)</p> <p>Karen Wittock (VEA – Remant Douane) Elke De Jonghe (Essenscia - Vopak) Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) Jef Hermans (VEA – Portmade) An Moons (ABAS-KVVBG – DP World) Gitte Van Loy (ASV – Grimaldi) Isabelle De Maegt (Febetra) Jessy Van Aert (Assenscia – Evonik) Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen) Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total) Olivier Schoenmaeckers (VEA/CEB) Richard Jansegers (ASV/NAVES) Roel Huys (ABAS – Tabaknatie) Tony Vanderheijden (ABAS – PSA Antwerp) Paul Hermans (Agoria – Atlas Copco)</p>

Agendapunt 1: Verslag vorige vergadering (d.d. 22.05.2019) en opvolgingstabel

- Procedure fruit**

Nog steeds "to do"

Zoals vorige keer gemeld komt er een afzonderlijke procedure voor fytosanitaire keuringen op LO naar analogie met RO (VB212). De nieuwe locatiecode werd reeds gecreëerd. Een nota/mededeling hieromtrent wordt momenteel voorbereid en zal binnenkort verspreid worden

- **Aankomst goederen vervallen T-documenten**

Geen verder nieuws over CODECO transit. Arrival at exit en CCRM hebben momenteel nog steeds prioriteit alsook alle aanpassingen in het kader van Brexit.

- **Bespreken harmonisering gasmeetprocedures FAVV en AADA**

Er wordt beslist om dit punt voorlopig af te voeren van de agenda. J. Van Wesemael meldt dat er momenteel weinig of geen problemen zijn. Er blijft nog wel steeds een verschillende procedure bij FAVV en AAD&A.

B. Keersmaekers meldt dat er op de internetpagina van AAD&A een mooi powerpoint overzicht zou staan over de procedure van de gasmeting. Hij gebruikt dit om klanten te informeren. De ppt wordt als bijlage gevoegd bij dit verslag.

- **Noodprocedure CCRM.**

De testen van de nieuwe versie van CCRM zijn volop bezig en verlopen gunstig. S. Schuerwegh nuanceert de goede testresultaten enigszins. Een aantal scheepsagenten halen nog steeds slechte resultaten. Vermoedelijk is dit te wijten aan de wijze waarop zij hun gegevens insturen. Deze agenten werden reeds aangeschreven.

Er is voorlopig geen nieuwe algemene CCRM vergadering voorzien.

I. Eelen is bezig met een interne handleiding. Verder is er ook nog intern overleg bij AAD&A nodig (tussen o.a. Automatisering en Operaties) om na te gaan welke werkwijze zal gevolgd worden bij de gevallen die niet "afgedekt" zijn door CCRM of waar eventueel manueel ingegrepen moet worden. (bekijken of AAD&A al dan niet actie zal ondernemen)

Nxtport is een timeline voor implementatie aan het opmaken. Startdatum zal vermoedelijk eind november worden.

- **Afleidings van FAVV-goederen naar andere inspectieposten.**

Nog "to do".

- **Modernisering betalingsfaciliteiten**

J. Van Wesemael gaat het probleem van de betaalmodaliteiten nogmaals aankaarten bij de Stuurgroep. Hij bereidt een nota voor voor de leden van de Stuurgroep. Bedoeling is om terug een WG op de rails te krijgen.

Er is ook geen eenvormigheid tussen de verschillende regio's.

Een digitale Benelux 3 zou ook al veel oplossen, dan moet er immers niet meer heen-en-weer gelopen worden tussen de kaaien en het Hulpkantoor.

E. Van Poucke meldt dat de inning van keuringsrechten bij transitdocumenten ook archaisch is momenteel. S. Van Aperen toont zich ook voorstander om éénvoudigere manieren voor inning te zoeken (bijvoorbeeld met het sturen van facturen voor keuringsrechten). Manueel werk moet zoveel mogelijk vermeden worden.

- **Stand van zaken lege/residu containers**

I.Eelen had voorgesteld aan B. Cieters om de automatische aanzuiveringstermijn terug te brengen van 60 naar 21 dagen. Hier is verder geen reactie op gekomen vanuit Brussel.

Verder heeft B. Cieters in mei gemeld dat de tussentijdse listings nog niet geprogrammeerd zouden zijn omdat er andere en belangrijkere tickets voorrang zouden krijgen (?). J. Maes meldt dat het systeem van deze listings nochtans ooit gewerkt heeft.

Voor AN/PN/TS komt er een nationale werkgroep die op 04.09 van start zal gaan. Doel is om na de Europese WG nu nationaal fase 2 voor te bereiden (uitwerken van de use cases voor de ontwikkeling van een applicatie). Voor Antwerpen neemt I. Eelen deel aan deze werkgroep. Ook K. De Coninck, convenor van de nationale WG Binnenbrengen zal deelnemen.

I.Eelen wenst geen uitspraak te doen over het feit of men in België zal opteren voor 1 bericht waar er in andere lidstaten voor 3 berichten geopteerd wordt (AN/PN/TS). Dat zal nog intern moeten besproken worden bij AAD&A.

De deadline voor een nieuwe "goederencomptabiliteit" is 2023. Er zullen dus voorlopig geen (grote) wijzigingen meer gebeuren aan het huidige systeem.

J. Van Wesemael wijst er op dat het EUCDM (European Customs Data Model) alle data elementen bevat opgenomen in bijlage B van de UCC-DA. De operatoren kunnen daar reeds nagaan welke

data nodig zullen zijn voor bepaalde aangiften. Het "Enig Document" bestaat in feite niet meer, we moeten spreken van een set van data elementen. Bij CLECAT zou een workshop mbt EUCDM op komst zijn.

- **Voorstel methodiek berekening referentiebedrag borg**

J. Van Wesemael meldt dat hij dit topic meegenomen heeft naar de Stuurgroep. Er werd gevraagd om de nota zekerheidsstelling toe te lichten (algehele ontheffing voor AEO bedrijven?). Dit was echter op een meeting met AAD&A op 14.06 niet geheel duidelijk. Bij AAD&A moeten nog een aantal knopen intern doorgemaakt worden. Het lijkt er op dat de nota er niet vlug zal komen. Het is ook onduidelijk of het een interne nota betreft of deze ook al voorbereid wordt voor externe publicatie. J. Van Wesemael zal het topic terug op de Stuurgroep brengen. Ook binnen Europa zouden nog discussies aan de gang zijn tussen lidstaten en Commissie (DG Budget en OLAF).

- **T2L documenten**

I. Eelen meldt dat de vraag mbt (zelf)archivering van T2L documenten momenteel voor advies bij Operaties Centrale Component ligt. Antwerpen wacht op feedback. Op de ROA (overleg tussen de afdelingshoofden van regio Antwerpen) werd beslist om eerst op het advies van Brussel te wachten alvorens verdere faciliteringsmogelijkheden te bekijken.

J. Van Wesemael benadrukt nogmaals dat dit een win-win zou kunnen zijn voor beide partijen

- **Doorlooptijd controles**

Er wordt gewacht voor het oprichten van een regionale WG mbt het stroomlijnen van het controleproces tot de lancering van VISIGIP.

De vraag stelt zich wie deel moet uitmaken van deze regionale WG. Deze groep is best niet te groot en er moet opgelet worden dat er niet teveel "overlap" is met de nationale WG Controleprocessen.

I. Eelen meldt dat zij voor AAD&A denkt aan RCD, CRC, afdelingshoofden 1^e lijn en de teamchefs van de GIP's.

J. Van Wesemael denkt dat de WG Controleprocessen zich eerst nog een tijd bezig zal houden met high-level business cases en het dus nog even zal duren voor men daar tot de kern van de zaak komt.

VISIGIP zou reeds "live" zijn doch AAD&A heeft nog geen enkele visualisatie dus kan voorlopig niks zien.

Ondertussen heeft bij AAD&A C. De Clerck, departementshoofd van Informatiemanagement, op 10.09 al een demo gekregen van VISIGIP. Operaties zal er ook nog één krijgen.

J. Van Wesemael geeft mee dat men bij de ontwikkelaar van de app aan het polsen is om een infosessie voor een breder publiek te geven. F. Keymeulen benadrukt dat dergelijke infosessie noodzakelijk is zodat zij kunnen gaan communiceren naar hun leden.

I. Eelen geeft nog mee dat de sleutel om een zending op te zoeken in VISIGIP een combinatie is van het dossiernummer van AAD&A (dat meegedeeld wordt aan de aangever bij de kennisgeving van selectie voor scanning) + de containernummer.

- **Vergunning toegelaten afzender – verbintenis**

De dienst Werkmethodes is, voor zover bekend bij de regio, nog steeds bezig met het uitwerken van een model voor de verbintenis tussen terminal en vergunninghouder

- **Zelfarchivering EUR1**

Momenteel wordt in Brussel werk gemaakt van een nota omtrent zelfarchivering EUR 1. Tot het verschijnen van die nota zal regio Antwerpen de huidige werkwijze blijven toepassen.

P. Verlinden stelt de vraag of in de nota ook zal worden opgenomen dat je EUR1's elders mag laten viseren (bv aangifte in Meer moet in principe in Geel gevisieerd worden). J. Van Wesemael zal polsen bij L. Verhaeghe naar de inhoud van de nota.

Agendapunt 2: Toepassing verlegging van verificatie

Dit punt zal ook besproken worden in de Stuurgroep (13.09) en in de WG Controleprocessen (30.09).

Begin juli is de nota Verlegging intern bij AADA verdeeld en werd ook een bericht op de site van het Nationaal Forum geplaatst. Dit bericht kreeg een update op 30.07.

<https://www.nafora.be/nl/nieuws/30072019-verlegging-van-verificatie-update>

Hier staat duidelijk dat contact moet opgenomen worden met de klantencoördinator en dat verlegging moet opgenomen worden in het controleplan van de AEO.

Er is nog een interne vergadering van Operaties gepland op 10.09 waar ook dit onderwerp aan bod zal komen en ook meer bepaald het issue van de directe vertegenwoordiging.

Over deze directe vertegenwoordiging heeft Forward Belgium al een uitvoerig antwoord ontvangen van Operaties Centrale Component (dhr Hein Forcé) waarin duidelijk wettelijk onderbouwd wordt dat bij directe vertegenwoordiging het de vertegenwoordigde is die de aangever is en dus ook moet voldoen aan de voorwaarden om verlegging te kunnen toepassen.

Regio Antwerpen kan en wil daar op dit moment niets aan toevoegen.

J. Van Wesemael geeft mee dat er een voorstel zal komen van Forward Belgium om met een mandaat te gaan werken. I. Eelen geeft mee dat zij hier geen uitspraak over wenst te doen en dat dit moet voorgelegd worden aan Wetgeving / de Juridische dienst.

Agendapunt 3: Evolutie scanning en fysieke verificaties

J. Van Wesemael vraagt naar de evoluties van scanning en fysieke verificaties omdat bepaalde operatoren ervaren dat er een verhoging van het aantal controles is.

I. Eelen merkt op dat er geen wijziging is van het controle% dat als norm werd vastgelegd en dat er ook in de effectieve controle% geen significante wijzigingen zijn. Elke maand worden deze KPI's regionaal bekeken en opgevolgd. Ook bv de norm voor scanningen is al een aantal jaren ongewijzigd. (idem voor de norm voor fysieke verificaties)

Wel is het zo dat de controles op basis van een nieuwe selectietool gebeuren, namelijk SEDA 2.0.

Hierdoor zijn er andere selecties (oa ook thematisch) en kan de indruk ontstaan dat de controles verhoogd werden (bv omdat een aangever veel van een bepaalde type zendingen heeft die gecibleerd worden).

Onlangs zijn er ook in de pers artikels verschenen over Risicobeheer en datamining bij de AADA.

https://www.standaard.be/cnt/dmf20190812_04556227

https://www.gva.be/cnt/dmf20190815_04559410/computer-neemt-containerselectie-over-van-douaniers-voor-bedrijven-is-het-soms-een-verrassing

Dhr Tilleman merkt op dat men bij AWDC wel een gevoelige verhoging van de controles merkt (vooral import vanuit Afrika). I. Eelen bevestigt dat dit zo is en het gevolg is van een gewijzigde controleaanpak inzake diamant.

J. Van Wesemael wijst er nog op dat de operatoren erover moeten waken dat de klantenlijsten regelmatig nagekeken worden zodat er een update kan gebeuren in SEDA (risicoanalyse tool).

Agendapunt 4: Klachtenformulier – communicatie tussen operatoren - controleproces

J. Van Wesemael meldt dat op vraag van de regionale Directie AAD&A in samenspraak met Alfaport Voka en Forward Belgium een [klachtenformulier](#) werd ontwikkeld dat door aangevers gebruikt moet worden wanneer zij een klacht wensen te formuleren nav controles.

I. Eelen meldt dat het formulier nog niet in alle gevallen gebruikt wordt. AAD&A wijst de aangevers wel op het gebruik van het formulier.

Een voorbeeld van het formulier zal bij het verslag van de vergadering gevoegd worden.

Het formulier is er vooral gekomen omdat bij het formuleren van de klachten de aangevers vaak onvolledige of onvoldoende informatie verschaffen om over te kunnen gaan tot een (grondig) onderzoek van de feiten.

AAD&A wenst ook nog eens de nadruk te leggen op het feit dat het de aangever (of zijn vertegenwoordiger) is die in feite de nodige richtlijnen moet geven aan de andere spelers in het controleproces, zoals onder andere de chauffeur/transporteur.

Bijvoorbeeld het contact met chauffeurs op de GIP verloopt niet altijd optimaal. Dit heeft onlangs tot een stevige discussie geleid met een aangever (waarbij zelfs verregaande klachten in niet mis te verstane bewoordingen werden geuit tegenover mensen van AAD&A). Het geval had betrekking op een container die naar een magazijn moest gevoerd worden voor verdere verificatie. AAD&A wil gerust de chauffeurs te woord staan doch dat is in het controleproces in feite niet de taak van AAD&A dus wenst zij ook niet verantwoordelijk gesteld worden als dit misloopt of uitmondt in wachttijden.

AAD&A merkt bovendien ook dat de uitwisseling van informatie met bepaalde dienstverleners die optreden in naam van de aangever ook niet optimaal verloopt.

Agendapunt 5: Bewijs opdracht lossing in magazijn

J. Van Wesemael deelt mee dat niet alle zendingen kunnen gelost worden op de GIP en dan is er lossing van containers noodzakelijk in externe magazijnen. Hierbij lopen de kosten vaak hoog op. Expediteurs vragen of er vanuit AAD&A op verzoek een bewijs kan afgeleverd worden indien goederen in het kader van een fysieke controle dienen overgebracht te worden naar een extern magazijn. (naar analogie met het bewijs van scanning)

I.Eelen deelt mee dat bij verplaatsing van de fysieke verificatie naar een extern magazijn de aangever steeds een voorstel van locatie doet aan de CRC die daarna zijn akkoord moet geven. Deze communicatie verloopt via mail. Er is dus wat AAD&A betreft reeds een (schriftelijk) bewijs.

Het is voor AAD&A niet duidelijk waarom een afzonderlijk bewijs noodzakelijk zou zijn?

AAD&A wenst niet in te gaan op de vraag van de expediteurs. Het mailverkeer met de CRC zou voldoende moeten zijn.

Agendapunt 6: Overleg AAD&A en douane NL (Heerlen) mbt behandeling dossiers T documenten

Op 01.07 bracht AAD&A (Wetgeving, Geschillen en Mevr Lahou en Mevr Van Aperen) samen met Forward Belgium een bezoek aan de douane te Heerlen om na te gaan hoe men in NL omgaat met dossiers niet aanzuivering van transitaangiften. In Heerlen is een centrale dienst gevestigd die alle transit documenten van NL opvolgt. De discussie omtrent alternatieve bewijsvoering is daar ook ter sprake gekomen.

J. Van Wesemael zegt dat men heeft kunnen vaststellen dat de douane in NL toch op een andere manier de transit documenten behandelt. Men splitst niet zuivering van het tenietgaan van de douaneschuld, waarbij men zich ook op andere artikelen baseert. De vraag stelt zich wel of NL het juridisch bij het juiste eind heeft

Door Forward Belgium werd nadien een mail gezonden aan de dienst Wetgeving met het verzoek om ook in België een onderscheid te maken tussen enerzijds het tenietgaan van een douaneschuld en anderzijds de aanzuivering van de regeling uniedouanevervoer.

I.Eelen deelt mee dat de regio Antwerpen voorlopig officieel niet op de hoogte is gebracht van de uitkomst van het bezoek op 01.07 of eventuele gevolgen die eraan gegeven zullen worden. Dit item is nationaal in behandeling.

Agendapunt 7: Implementatie CCRM en VISIGIP

Op beide applicaties werd reeds ingegaan bij het overlopen van de diverse nog openstaande actiepunten.

CCRM

De testen verlopen vlot en zal een implementatie vermoedelijk voor eind november zijn.

Een interne AAD&A handleiding is in voorbereiding.

Voor een aantal gevallen zal nog moeten bekeken worden welke procedure gebruikt zal worden (aangezien geen automatisch groen/oranje licht gegenereerd zal worden).

VISIGIP

Zou reeds "up and running" zijn.

J. Van Wesemael oppert dat het gebruik en de mogelijkheden van de applicatie nog dienen toegelicht te worden en stelt voor om een nota op te maken (evt in samenspraak tussen AAD&A en de private sector).
I. Eelen deelt mee dat AAD&A in deze enkel faciliterend werkt en informatie aanlevert maar geen (externe) nota zal opmaken omtrent VISIGIP. De mogelijkheden van de applicatie dienen door de applicatiebouwer toegelicht te worden

Agendapunt 8: Impact Brexit voor de haven van Antwerpen

Op 29.08 vond in het Havenhuis nog een overleg plaats mbt de short sea operaties (scheepsagenten, Alfaport VoKa, Havenbedrijf en AAD&A waren aanwezig). Een volgende meeting is gepland op 26.09.

I.Eelen stelt dat alle signalen nu wel wijzen in de richting van een harde Brexit op 31.10.

J. Van Wesemael deelt mee dat een nieuwe vergadering van de WG Brexit gepland staat op 11.09

P. Verlinden vraagt hoe het zit met de performantie van PLDA aangezien er nu reeds noodprocedures uitgeroepen worden omwille van performantieproblemen.

I. Eelen herhaalt dat Brussel verkondigd heeft dat men stress tests gedaan heeft en dat men klaar is voor Brexit.

Agendapunt 9: VARIA

Bulkprocedure voor accijnsgoederen

I.Eelen meldt dat regio Antwerpen de bulkprocedure voor accijnsgoederen wenst aan te passen. Door de invoering van de vergunning geregistreerde afzender in 2018 dringt een aanpassing zich op (men kan dan immers onder dekking van een e-AD goederen overbrengen naar een belastingentrepot). Bovendien is accijnzen een hoeveelheidsbelasting.

Momenteel is de circulaire vereenvoudigde aangifte nog steeds niet gepubliceerd en kunnen we daar dus geen beroep op doen.

Een nota wordt momenteel voorbereid door Mevr De Schrijver en zal vermoedelijk in de 2^{de} helft van september verschijnen.

Versnelde afhandelsprocedure voor verlopen T documenten

Sinds geruime tijd wordt op de containerterminals gebruik gemaakt van een versnelde afhandelsprocedure voor verlopen T documenten (onmiddellijk aanbieden minnelijke schikking door controle).

Regio Antwerpen overweegt om deze procedure ook te gaan toepassen voor andere goederenstromen en vraagt of de havengemeenschap hier opmerkingen over heeft?

S. Shuerwegh meldt dat deze procedure op de containerterminals vlot loopt.

E. Van Poucke geeft nog mee dat het bij containers eenvoudiger is. Bij andere goederen moet men echter via dispatch (controleopdracht,etc) waardoor dit minder evident is.

Met betrekking tot overvoer met T documenten ontstond een discussie over APCS. Vaak wordt een T document op de 1^e terminal al gerapporteerd en niet meer "opgepikt" op de 2^{de} terminal. Het zou een fout/probleem betreffen in APCS.

Er wordt geopperd om voor overbrenging tussen terminals het gebruik van T documenten te vermijden.

J. Maes meldt dat zijn firma destijds geen toelating kreeg om de mini-CUSCAR te gebruiken voor transshipment omdat het geen "echte" containerterminal zou betreffen (NVDR: het is een gemengde terminal)

AAD&A gaat bekijken of de nota transshipment kan aangepast worden zodat deze kan toegepast worden voor alle containerverkeer. Op deze manier kan men al heel wat T documenten (en bijhorende problemen) vermijden.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Uitbreiden Antwerpse nota Transshipment (gebruik mini-CUSCAR) naar alle containerverkeer.	I.Eelen	ASAP

J. Van Wesemael geeft mij dat hij aan het bekijken is of alle nota's/circulaires op Fisconet staan en welke instructies nog moeten bijgewerkt worden. Zijn doel is om dit ook met AAD&A te bespreken om te bekijken wat prioriteit heeft.

Mailinglijst regio Antwerpen

De dienst van de Regionaal Directeur stuurt regelmatig mailtjes rond met aankondiging, nota's, noodprocedures,....

Dit op basis van een mailinglist.

Indien operatoren wensen opgenomen te worden in deze mailinglist, kunnen zij dit simpelweg melden via een mailtje naar da.antwerpen@minfin.fed.be

Indien firma's wensen te weten wie opgenomen is in deze mailinglist kunnen zij dit op hetzelfde mailadres navragen.

De verslagen van de regionale vergaderingen van het Nationaal Forum worden niet via deze mailinglist verspreid maar zijn nog steeds terug te vinden op de website van het Nationaal Forum.

Fytosanitaire controles

T. Van de Voorde geeft mee dat er nieuwe wetgeving op komst is met betrekking tot fyto-sanitaire controles.

FAVV plantaardige producten zal vanaf 14/12/2019 rekening moeten houden met 2 nieuwe wetgevingen. Aangezien dit ook een impact zal hebben op betrokken operatoren, hieronder verdere toelichting:

Plant Health – wetgeving met als doel maatregelen te hebben om het EU grondgebied en zijn planten te beschermen wat gevolgen zal hebben voor de import van verse producten.

- Alle goederen moeten vanaf 14/12/2019 een fyto-sanitair document hebben, behalve een paar uitzonderingen die terug te vinden zijn in een lijst (lijst terug te vinden via onderstaande link)
- Lijst met hoge risico planten, verboden binnen te komen vanaf 14/12/19 en dit zolang risico analyse niet is afgerond voor deze producten
- Meer info terug te vinden via volgende website van de Europese Commissie: https://ec.europa.eu/food/plant/plant_health_biosecurity/legislation/new_eu_rules_en

Official Controls Regulations/Framework (OCR)

- Doel: wetgeving omvat import controles op fruit en groenten (import in EU), digitalisatie van de operaties (IMSOC - information management system of official controls)
- Vorige OCR zaten fruit en groenten niet mee in vervoer => CHED-PP/vooraanmeldingsdocument wordt geïntroduceerde in TRACES
- Meer info terug te vinden via volgende website van de Europese Commissie: https://ec.europa.eu/food/safety/official_controls/legislation_en

Tarbel event 03.10

Op 03.10 zal er in het auditorium van het Noordstergebouw in samenwerking met Forward Belgium een infosessie rond Tarbel plaatsvinden.

De volgende vergadering zal op donderdag 12 december 2019 om 13 u plaatsvinden in lokaal 4.08.