



Federal  
Public Service  
**FINANCE**

# BREXIT GROUPE PLÉNIER

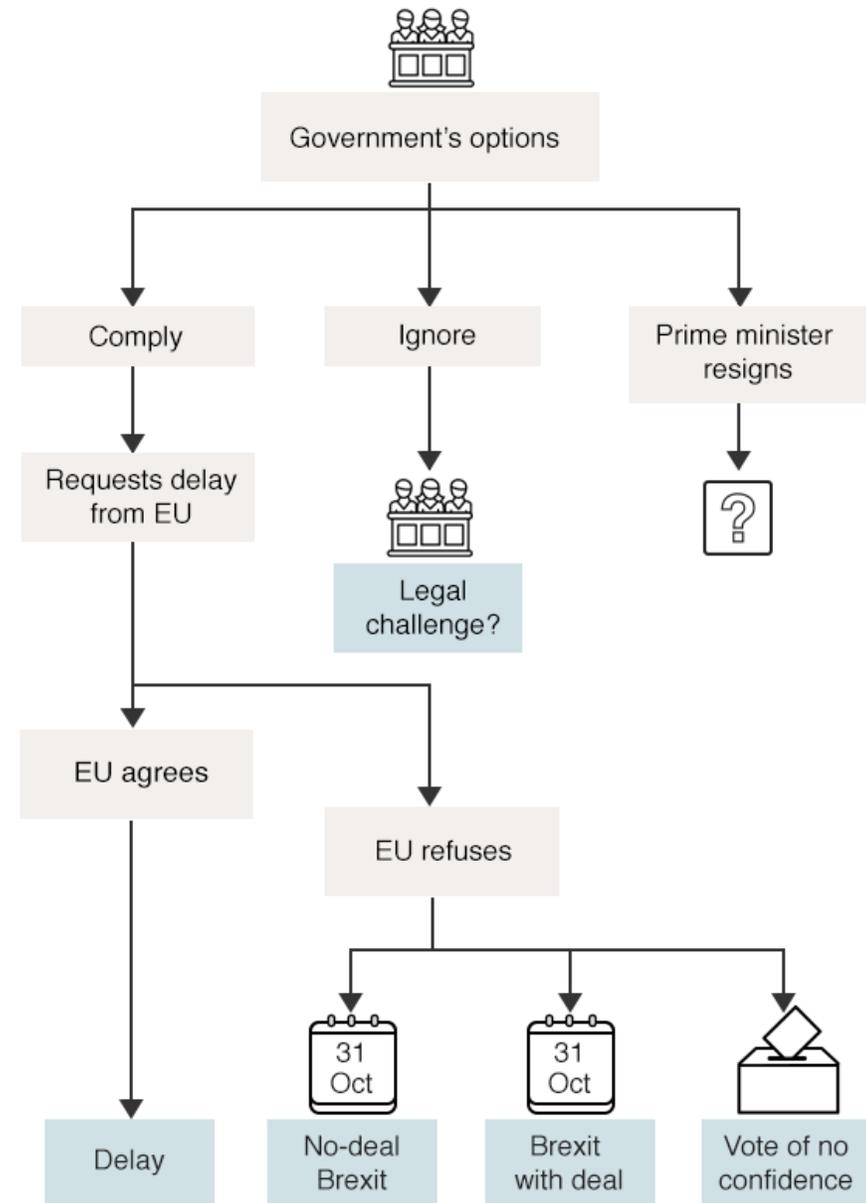
11 SEPTEMBRE 2019





Seule option possible pour l'AGD&A  
→ Préparation 1er novembre no-deal

## Law against no deal passed





Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# NOTE BREXIT



## ENS, CUSCAR ET DDT

- Pas de dérogation au code
- Le transporteur principal (par ex. société d'armateurs) introduit l'ENS
- Si numéro de référence CUSAR pour remorques, sans bill of lading  
→ utiliser le numéro d'enregistrement (cfr. numéro bill of lading pour les conteneurs)



# DÉCLARATION POUR RÉGIME DOUANIER

- CUSCAR est ouvert après « arrivée »
  - → Départ du navire au R-U
- Déclarations possibles à partir de ce moment, pas de limites de type de déclaration



# TRANSIT

- UE → UK
  - Tous les envois sont présentés avec Zeebrugge/Anvers/.... comme bureau de passage.
  - Bureau également bureau de destination? → présenter
  - Pratique: système de listes avec codes-barres
  - Après notification de passage il est possible de rouler jusqu'à un lieu agréé pour y confirmer l'arrivée
- UK → EU
  - Mentionner le document de transit sur le manifeste, sinon sortie sans document de couverture
  - Futur: systèmes de community



## REMRQUES VIDES

- Code "E" sur CUSCAR
- Procédure manuelle: mail avec liste au service compétent. Pas de réponse après 4 heures = mainlevée d'office



## AUTORISATIONS (RÉPÉTITION)

- En cas de No-Deal, les autorisations transfrontalières **délivrées par le R-U** sont non valables à compter du jour de sortie
- Si le titulaire d'une autorisation est établi au R-U, l'autorisation est **inutilisable** à compter du jour de sortie
  - → représentation :
- Des références au R-U dans une « autorisation EU27 », ne rendent pas une autorisation **non valable**.
  - → L'autorisation ne peut être utilisée pour des éléments qui ont un lien avec le R-U (ex. Entrepôt ou lieu de perfectionnement au R-U)



## ENVOIS PARTIELS

- 1 MRN peut comporter plusieurs envois partiels
- Le MRN est toutefois clôturé s'il y a une exit confirmation pour tous les envois partiels
- De ce fait, aucun avis arrival at exit ne peut plus être envoyé pour le MRN
- ➔ Toujours laisser 1 envoi partiel ouvert tant qu'un arrival at exit est encore possible



## MARCHANDISES EN RETOUR

- Une déclaration d'exportation n'est plus possible jusqu'à la date de retrait
  - ➔ l'article 203 CDU ne s'applique pas
- L'article 253 du Règlement délégué autorise d'autres preuves
- Marche à suivre
  - Demande d'un T2L à l'AGD&A
  - l'exemption du calcul des droits à l'importation et de la TVA sur l'importation sera accordée
  - Régime **6300** au lieu de **6310**



## DUAL USE

- RU utilise les régimes de contrôle
- Autorisations de l'union possible
- → enregistrez



## DIVERS

- « UE » sur **document unique** du fait que le R-U relève de la Convention de 1987
- Procédure d'urgence
- Report de vérification
- Heures de travail AGD&A



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# ENVIRONNEMENT DE TEST PLDA



## ENVIRONNEMENT DE TEST PLDA

- Le R-U n'est en ce moment pas repris comme pays tiers
- À nouveau disponible fin septembre



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# CIRCULATION/PLAN DE CONGESTION ZEEBRUGGE

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



## CIRCULATION ET CONGESTION ZEEBRUGGE

- But: garder les terminaux disponibles pour les envois couverts par un document
- Contexte: évaluation difficile, flux qui s'entremêlent
  - UK
  - Trafic intracommunautaire (ex. Scandinavie)
  - Trafic à destination de pays tiers
  - Trafic intermodal
  - Trafic local
  - Voitures particulières
- 80 camions par heure en moyenne → potentiel pour accumulation rapide



# PLAN

- Plan national
  - Indications
  - Déviations
  - Situation frontière française
- Plan local Zeebrugge
  - MBZ: système avec cartes vertes, oranges et rouges → repris dans des applications
  - Parkings 'buffer'
  - différents niveaux
  - Triages (e.a. Nieuport/Gistel pour FR, A11 pour Zeebrugge)
  - Cellule de crise provinciale → cellule de crise nationale



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# RXSEAPORT: FLUX DE MARCHANDISES ZEEBRUGGE INFORMER EXPÉDITEURS ET TRANSPORTEURS

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



## 1. ENREGISTREMENT

Veillez à un enregistrement valable auprès de votre société de ferry

## 2. DOUANE VOORMELDING

Veillez au signalement préalable des données douanières chez RX/SeaPort

## 3. FEU VERT

Vérifiez si vous avez accès au port de Zeebrugge

# Brexitproof de et vers Zeebrugge En 3 étapes





## 1. ENREGISTREMENT

Veillez à un enregistrement valable auprès de votre société de ferry



### Zeebrugge -> UK

Vous pouvez faire votre enregistrement auprès des différentes sociétés de ferry & sociétés d'armateurs shortsea, comme vous le faisiez **avant** le Brexit.

Cette procédure ne change **pas**.

**Sans enregistrement, le transporteur n'a pas accès au terminal.**

### PIF Zeebruges

Vous pouvez faire votre enregistrement auprès des différentes sociétés de ferry & sociétés d'armateurs shortsea, comme vous le faisiez avant le Brexit.

Vous devrez obligatoirement transmettre des informations détaillées sur les marchandises à des fins de sécurité.

**Sans enregistrement, le transporteur n'a pas accès au terminal.**



## 2. SIGNALEMENT PRÉALABLE DOUANE

Veillez au signalement préalable des données douanières chez RX/SeaPort

### Zeebrugge -> UK

Les données douanières liées à un enregistrement doivent obligatoirement être préalablement signalées via l'application e-guichet ferry de RX/SeaPort

Sans le signalement préalable obligatoire des données douanières, le transporteur n'a pas accès au terminal.

### UK -> Zeebrugge

L'opérateur de terminal est mis au courant du statut douanier de votre chargement via l'application e-guichet ferry de RX/SeaPort. Sur la base de ces informations, le chargement peut être libéré pour le transport.

Sans cette mention obligatoire, le chargement ne peut être retiré.

The screenshot displays the 'e-Balie' application interface. On the left, a navigation menu includes 'Export' (with sub-items: Containers export, Ro/Ro export, Ferry export, Export manifest) and 'Import'. The main content area is titled 'Ferry export' and shows a table with columns 'Unit identificatie' and 'Document'. The table contains one row: 'TEST.JOANUNIT' and '19BEE000003714511'. To the right, a 'Nieuw ferry-document' form is open, containing two sections: 'Document informatie' and 'Ferry informatie'. The 'Document informatie' section includes fields for 'Referentie' (MRN), 'Type', 'Documentnummer', and 'Douanekantoor'. The 'Ferry informatie' section includes fields for 'Unit identificatie', 'Indicatieve terminal', 'Boekingsreferentie', and 'Vervoerswijze'. At the bottom of the form, there are buttons for 'Opslaan', 'Opslaan en nieuwe unit', and 'Opslaan en nieuw document'.



### 3. FEU VERT

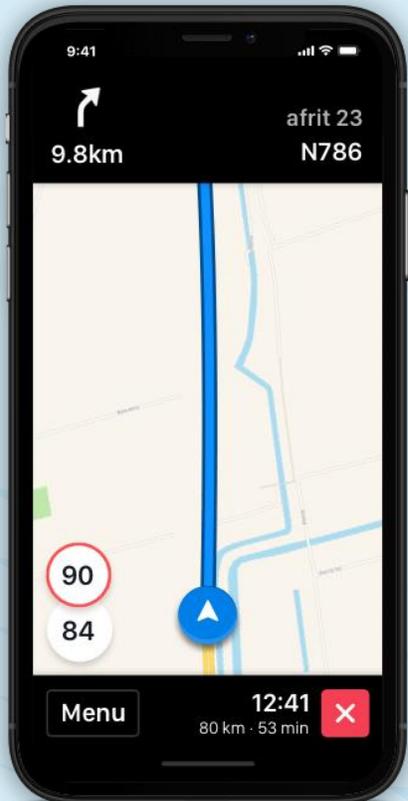
Vérifiez si vous avez accès au port de Zeebrugge

### Contrôle « feu VERT »

- Un pré-contrôle de votre accès est possible à tout moment via le dashboard de RX/SeaPort.
- Les camionneurs peuvent facilement contrôler si les étapes précédentes sont en ordre via la FLUX app sur le smartphone.

### Plan de circulation Zeebrugge

- Un chargement avec un feu **ROUGE** ne sera pas autorisé dans le port de Zeebrugge
- Un chargement avec un feu **ORANGE** sera accompagné vers un parking d'attente, où les étapes nécessaires peuvent être entreprises pour obtenir un feu vert
- Un chargement avec un feu **VERT** peut se présenter immédiatement à l'entrée du terminal concerné.



ID	Booking	Unit Type	Carrier Type	Status Flow	Status	Docs	Gate Access Score
1ABC123	ZE14201973	Vehicle	Truck		Finalized	1	100%
1BCD234	ZE14201973	Vehicle	Truck		Finalized	1	100%
1CDE345	ZE14201973	Vehicle	Truck		Active	1	50%
1DEF456	ZE14201973	Vehicle	Truck		Active	1	50%
1EFG567	ZE14201973	Vehicle	Truck		Active	0	0%
1FGH678	ZE14201977	Vehicle	Truck		Active	0	0%
1GHI789	ZE14201977	Vehicle	Truck		Active	1	50%
1HIJ890	ZE14201977	Vehicle	Truck		Announced	0	0%



## 1. ENREGISTREMENT

Veillez à un enregistrement valable auprès de votre société de ferry

### Informations importantes

- Références d'enregistrement uniques
- Identification Unit

## 2. SIGNALEMENT PRÉALABLE DOUANE

Veillez au signalement préalable des données douanières chez RX/SeaPort

### Informations importantes

- MRN
- Type document
- Références d'enregistrement uniques
- Unit identification
- Terminal

## 3. FEU VERT

Vérifiez si vous avez accès au port de Zeebrugge

### Informations importantes

- Références d'enregistrement uniques
- Unit identification

# Brexit checklist

Commencez déjà la préparation pour qu'en cas de Brexit vous puissiez transporter facilement les marchandises via le port de Zeebrugge

## Flux de marchandises

<input type="checkbox"/>	Cartographiez vos flux de marchandises & votre logistique
<input type="checkbox"/>	Validez vos INCO terms
<input type="checkbox"/>	Déterminez qui effectue la déclaration en douane dans l'UE
<input type="checkbox"/>	Déterminez qui fait les déclarations en douane au R-U
<input type="checkbox"/>	Accordez-vous pour savoir qui fait le signalement préalable de la douane auprès de RX/SeaPort

## Formalités douanières

<input type="checkbox"/>	Demandez votre numéro EORI à la douane
<input type="checkbox"/>	Demandez les autorisations pertinentes à la douane
<input type="checkbox"/>	Contactez les coordinateurs Brexit de la douane si vous avez des questions
<input type="checkbox"/>	Vérifiez si les flux de marchandises sont soumis à des contrôles supplémentaires (AFSCA, AFMPS...)
<input type="checkbox"/>	Contactez un représentant en douane si vous n'avez pas d'expérience avec la douane

## RX/SeaPort

<input type="checkbox"/>	Enregistrez-vous chez RX/SeaPort
<input type="checkbox"/>	Abonnez-vous au service e-guichet ferry de RX/SeaPort
<input type="checkbox"/>	Abonnez-vous au RX/Dashboard service de RX/SeaPort
<input type="checkbox"/>	Prenez contact avec le RX/SeaPort si vous voulez mettre sur pied une connexion EDI
<input type="checkbox"/>	Encouragez vos camionneurs à télécharger et utiliser la FLUX app



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# AFSCA: PONT TERRESTRE

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# INDUSTRY DAYS ZEEBRUGGE 1ER OCTOBRE

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# EXERCICE OPÉRATIONNEL ZEEBRUGGE

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



## EXERCICE ZEEBRUGGE

- Volet 1: ICT, planning et capacité Douane
- Volet 2: flux sur le poste d'inspection frontalier Zeebrugge
  - Envois
  - Transport
  - Communication
- Possible extension nationale, compétence Cellule de crise



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



# FINAL COMMISSION CALL TO ALL EU CITIZENS AND BUSINESSES

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



DIVERS

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be