



WG Binnenbrengen

VERSLAG

30/09/19

CONVENOR	Kim De Coninck (AAD&A) & Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
NOTULIST	Kim De Coninck
AANWEZIG	<p>An Vanden Eynde AAD&A Ann Moorhem AGORIA (Volvo Belgium) Bart De Rybel Forward Belgium (Sea Invest) Bart Engels Secretariaat National Forum Bart Van Geem AWDC Diamond Office Bart Vleugels Regio Leuven – regionaal centrumdirecteur Caroline Gubbi Forward Belgium Debby Bogemans AAD&A Çiçek Keskin AmCham (PWC Legal) Astrid Van Strydonck KVBG (Tabaknatie) Dennis Verheyen ASV (Eurochem ANR) Diederik Bogaerts ICC (KPMG) Elke Danckers Voka – KvK Limburg (Nike) Erik van Poucke AAD&A Eylem Aydemir AAD&A Douanewetgeving Jan Maes ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Marien GSF (Euromarine Logistics) Jan Van Wesemael Alfaport-Voka Jim Styleman CRSNP (AEB) – Essenscia (Styrolution) Joelle Lauwers AAD&A Joffrey De Cock Unizo (EY) Johan Van Staey CRSNP (Stream Software) Kim De Coninck AAD&A Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Laurent Moyersoen Alfaport-Voka (NxtPort) Leslie Verhoeven Forward Belgium (Eolis Belgium) Luc Sambre Groupe Sambre Forward Belgium Michaël Vico AAD&A Region Mons – Entité Mobile de Gosselies Nancy Smout KVBG (Katoennatie) Rudi Lodewijks AAD&A Regio Hasselt Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS) William Sluys AAD&A Regio Brussel Stijn Schuerwegh ABAS (MPET)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck Essenscia (BASF) Alexander Baert Vinum & Spiritus (Deloitte) Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Bart Hebbelinck Forward Belgium (Citrosuco) Claude Seynhaeve AGORIA & Voka – West-Vlaanderen (Bekaert) Delphine Simonis AAD&A Riscimanagement Elle De Soomer Koninklijke Belgische Redersvereniging Filip Ackermans Essencia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gert Mattheussen GSF (UAB Eurochem Logistics) Ilse Eelen AAD&A Diensten van de Centrumdirecteur Antwerpen Jeroen Deflo AGORIA (Daikin) Jessy van Aert Essenscia (EVONIK) Johan Peeters Forward Belgium (Herfurth) Jos Poets Voka Limburg (Tessengerlo Chemie NV) Kevin Verbeelen Agoria Kjell Jamin Agoria (Mazda Motor Logistics Europe) Koen De Ceuster Voka – KvK limburg (SBDINC) Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania) Olga Shchur Vinum & Spiritus (Deloitte) Olivier Schoenmaeckers Forward Belgium Sonja Adriaensen Voka – KvK Limburg (Nike) Sven Neefs Forward Belgium (Maco Belgium) Sylvie Groeninck Fedustria Theo Peeters Forward Belgium (Exsan)</p>

GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

De vorige vergadering vond plaats op 6/5/2019. Er werden met betrekking tot het verslag geen opmerkingen ontvangen waardoor dit als goedgekeurd wordt beschouwd

OVERLOPEN OPVOLGINGSTABEL° **Nota overbrenging RTO + uitrol op het terrein :**

Zie afzonderlijk agendapunt in dit verslag

° **Nota vereenvoudigde aangifte**

Blijkbaar zijn er nog steeds problemen ICT technisch. Dit staat reeds een jaar op de agenda van de werkgroep ICT en hier wordt geen vooruitgang in geboekt. Er zal vanuit deze werkgroep een vraag worden gesteld naar de werkgroep ICT wat de stand van zaken is. Debby Bogemans (AAD&A) meldt dat het ontwerp van de nota werd overgemaakt aan de dienst processen en werkmethodes. Het is de bedoeling dat operatoren die gebruik wensen te maken van deze vereenvoudiging ook over een vergunning zullen moeten beschikken. Het aanvraagformulier werd reeds online beschikbaar gesteld maar zal voorlopig "on hold" gezet worden.

° **Tussentijdse listings/rapportering aanzuivering lege containers.**

De problemen hiermee worden steeds gemeld aan de bevoegde dienst, maar momenteel wordt hier geen prioriteit aan gegeven. Bepaalde agenten ontvangen geen lijsten. Sommigen pas na 60 dagen. Het punt zal opnieuw aan ICT worden voorgelegd.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stavaza vereenvoudigingen vragen aan convenors WG ICT	Bart Engels	15/10/2019
Tussentijdse listings/rapportering aanzuivering lege containers opnemen met Bart Cieters	Bart Engels	15/10/2019

Agendapunt 1. Project overbrenging onder tijdelijke opslag (stavaza)

De nota is gefinaliseerd. Momenteel ligt ze bij dhr. H. Van Cauwenberghe ter goedkeuring. Er is nog geen definitieve datum voor de uitrol gekend aangezien er nog een bericht van overbrenging moet gecreëerd worden. Er wordt nagedacht over het gebruik van het bestaand EIR-bericht (uitgebreid met een aantal dataelementen). Dit is echter niet meer mogelijk voor dit jaar.

Verder zullen de betrokken vergunningen RTO de overbrenging tussen de locaties moeten voorzien. Ook in de voorraadadministratie van de vergunninghouders zullen een aantal gegevens moeten opgenomen worden. Verantwoordelijkheid wordt overgedragen op moment van inschrijving in de administratie van de ontvangende RTO.

In een eerste fase zal de overbrenging alleen maar op het nationaal grondgebied kunnen toegepast worden. Er was een eerste aftoetsing met NL en FR omtrent de mogelijkheden om op termijn de procedure ook grensoverschrijdend toe te passen. Hierin werd nog niets afgesproken.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Timing nieuw bericht overbrenging RTO bespreken met Bart Cieters	Bart Engels	15/10/2019

Agendapunt 2. Brexit : impact op het proces binnenbrengen

Publicaties en laatste ontwikkelingen:

In de haven van Antwerpen wordt een nota voorbereid over de gevolgen van brexit. Er wordt geen overgangperiode voorzien bij een no deal. Wanneer brexit in voege gaat, wordt het VK gezien als derde land.

Er is een vraag van L. Moyersoos in verband met CUSCAR berichten en wanneer het mogelijk zal zijn deze berichten te testen voor ferries.

Er worden ook problemen voorzien met de aanzuivering van de vrachtljsten omwille van de korte doorlooptijd. De vraag wordt gesteld of ook de douane-expediteurs 's nachts beschikbaar zullen zijn om aangiftes te maken. Transitaangiften blijven natuurlijk mogelijk in beide richtingen.

Voor wat betreft de toepassing van de regeling terugkerende goederen werden nog een aantal vragen voorgelegd aan de Europese Commissie. Momenteel is er nog geen antwoord.

Agendapunt 3. CCRM en VISGIP

CCRM

L Moyersoos meldt dat bij testen is gebleken dat 95% correct verloopt . Momenteel wordt de nieuwe versie getest en de resterende problemen onderzocht. De verwachting is dat in Q4 2019 met één terminal in productie zal kunnen gestart worden.

De interne toepassing NGPS werd geïntegreerd.

De interne nota voor douane is in voorbereiding bij I. Eelen. Wanneer deze klaar is, zal er ook een externe nota verschijnen die gebaseerd wordt op de interne nota.

Er moet toch duidelijk worden gesteld dat dit tijdelijke oplossingen zijn. Bij implementatie van de nieuwe goederencomptabiliteit zal gebruik worden gemaakt van een andere dataset en worden ENS en NCTS aangiftes de uitgangspunten voor de goederencomptabiliteit.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Interne en externe communicatie CCRM voorzien	Ilse Eelen	Q4 2019

VISIGIP

Tijdens de tweede helft van oktober zal er een demo worden gegeven voor de afdeling "Operations". Wat is er nu? Wat willen we in de toekomst?

Momenteel zijn er een viertal statussen beschikbaar :

- De selectie van de zending voor controle
- De elektronische verbintenis op basis waarvan de goederen naar de controleplaats kunnen worden overgebracht (bv. GIP)
- Gate-put bericht aan de terminal
- Moment aankomst op de GIP (aanmelding aan de scanner)
- Tijdstip einde beeldanalyse

Op termijn (in fase 2) kunnen ook nog andere statussen voorzien worden (bv. begin en einde fysieke verificatie, FAVV controles, gasmetingen, ...)

De private sector geeft aan dat ook zij vragende partij zijn voor een demo zodat duidelijk wordt wat de mogelijkheden zijn.

Agendapunt 4. Varia

- ° Invullen vak 2 invoeraangiften is verplicht vanaf september.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Navragen dienst Wetgeving datum van toepassing	Bart Engels	ASAP
Dienst automatisering brieven over datum van toepassing om nodige aanpassing in PLDA in te voeren	Bart Engels	ASAP

- ° Impact ICS2 op binnenbrengen

J. Van Wesemael wijst op het belang en de impact van ICS2 op het inkomend proces. Vooral de mogelijkheid om gebruik te maken van "multiple filing" voor wat betreft het insturen van de ENS is nieuw. Dit project zou in de loop van 2023 (voor luchtvaart) en 2024 (voor maritiem, weg en spoor) geïmplementeerd worden.

De Europese forwarders federatie CLECAT heeft hierover op 10/09 een workshop georganiseerd. Deze presentatie is gevoegd als bijlage bij dit verslag.

- ° Veelvuldige selecties textielproducten

In principe is dit punt voor de agenda van de WG Controleprocessen maar omwille van het feit dat de vergadering van de WG Controleprocessen werd uitgesteld werd het punt opgeworpen tijdens de vergadering van de WG Binnenbrengen. Er gebeuren momenteel heel wat controles bij de invoer van textielproducten. Onderwaardering is de trigger voor deze selectie. De Commissie heeft voor een aantal productcategorieën minimumprijzen vastgesteld. Er wordt gevraagd waarop deze prijzen gebaseerd zijn. William Sluys (AAD&A) meldt dat deze afkomstig zijn uit de European Market Data Base die openbaar is.

Er is binnen de administratie een discussie aan de gang in hoeverre deze controles in eerste lijn, tweede lijn of door de opsporingsdiensten dienen uitgevoerd te worden. Het gaat om een waardeonderzoek waarbij borg moet worden gesteld. Dit kan lang duren.

Er wordt wel opgemerkt dat na het stellen van de borg, men over de goederen kan beschikken.

- ° SLA afleveren vergunning LLP

De oprichting van de subwerkgroep wordt "on hold" gezet wegens andere prioriteiten voor de private sector

De datum van de volgende vergadering zal later worden meegedeeld.