



Regionale werkgroep Hasselt

VERSLAG

17 OKTOBER 2019

CONVENOR	Cathérine Dreesen (Voka – Vlaams netwerk van ondernemingen) - Eric De Smedt (AAD&A)
NOTULIST	Eric De Smedt
AANWEZIG	AAD&A: Eric De Smedt, Rudi Lodewijks, Wendy Piette, Nathalie Sterkmans, Stefan Kessen, Bart Engels Leden van Voka KvK Limburg en Mechelen-Kempen: Petra Van Bouwelen, Ward Smits, Nike, Thermofisher, Acros, Essers, Tessenderlo Chemie, WA Customs Belgi, Scania, Roland Central Europe, Janssen Pharmaceutica Graco, nControl, Pfizer, Aurubis, Lonza, Gondrand, CG Global , OTH
VERONTSCHULDIGD	AAD&A: Agnes Lahou Leden van Voka: Stanley Black & Decker
AFWEZIG	

Agendapunt 1: Verhuis MT Bilzen

Toelichting door Eric de Smedt

Het MT Bilzen was gehuisvest in het Mobility Center Genk Zuid op het adres Kruisbosstraat 16, 3740 Bilzen. De preventieadviseur en de arbeidsgeneesheer hebben vastgesteld dat de gezondheid van de ambtenaren niet kon worden gewaarborgd in de locaties die worden bezet door het MT Bilzen waardoor er werd besloten om tijdelijk te verhuizen tot de lokalen opnieuw voldoen aan de vereiste voorschriften.

Gevolgen van de verhuis:

1. Nieuw officieel adres vanaf 15 oktober 2019: AAD&A, FAC Verwilghen, Voorstraat 45, 3500 Hasselt;
2. Naam van het MT Bilzen is gewijzigd in MT Hasselt;
3. Vroegere e-mail adres van MT Bilzen is gewijzigd in da.team.hasselt@minfin.fed.be
4. Dienttelefoon 0257 52150 en de persoonlijke telefoonnummers van de ambtenaren worden niet gewijzigd;
5. MT Hasselt vervult geen loketfunctie. Loket wordt waargenomen door HK Hasselt dat eveneens gevestigd is op het adres FAC Verwilghen Blok E, Voorstraat 45, 3500 Hasselt;
6. Het MT Hasselt kan geen goederen controleren in het FAC Verwilghen. Operatoren moeten gebruik maken van een vergunning GGLP, toegelaten afzender / geadresseerde.

Verhuis, naamwijziging en nieuw e-mail adres werden reeds gepubliceerd op de website AAD&A.

Agendapunt 2: Carnet ATA

Toelichting door Eric De Smedt

Probleemstelling doet zich voor inzake behandeling van Carnet ATA's bij uitvoer wegens het niet kunnen aanbieden van de goederen aan het loket van de hulpkantoren Hasselt en Geel in de regio Hasselt.

De instructie Carnet ATA D.I. 556.1 § 134 schrijft voor dat in principe alle formaliteiten op het kantoor van uitgang uit het gebied van de Gemeenschap moeten worden vervuld. In dergelijke gevallen moeten het Carnet ATA en uit te voeren goederen op het kantoor van uitgang worden vertoond. Dit is niet van toepassing voor de hulpkantoren Hasselt en Geel vermits geen van beide kantoren een kantoor van uitgang uit de Gemeenschap is.

§ 138 voorziet de mogelijkheid dat het Carnet ATA en de uit te voeren goederen worden aangeboden op een binnenlands kantoor. In dit geval moeten het Carnet ATA en de uit te voeren goederen worden aangeboden op het binnenlands kantoor. Na behandeling van het Carnet ATA en de controle van de goederen door het binnenlands kantoor moet het Carnet ATA worden aangeboden op het kantoor van uitgang (grenskantoor in België of in andere lidstaat).

De regeling voorgeschreven in § 138 kan enkel worden toegepast op het HK Geel of Hasselt indien het een kleine partij goederen (vb. beroepsuitrusting, kunstwerk..) betreft die kunnen worden aangeboden aan het loket.

Materie inzake goederen die niet kunnen worden aangeboden aan het loket werd onderworpen aan de Administratie Operaties Centrale Component. In afwachting van een mogelijke beslissing of toegestane afwijking van de instructie zal een interne procedure worden toegepast die de operatoren de kans geeft om een Carnet ATA voor grote zendingen te laten behandelen binnen de regio. Voor goederen die niet aan het loket kunnen worden aangeboden (vb. paarden, machines...) kan contact worden opgenomen met de regiekamer Hasselt (Tel. 0257 51490 / da.crk.hasselt@minfin.fed.be). Deze dienst zal een controleopdracht aanmaken voor een Mobiel Team dat in de instellingen van de aanvrager het Carnet zal behandelen en de goederen zal controleren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Instructie Carnet ATA D.I. 556.1 § 138 Aanbieding op een binnenlands kantoor. Afwijking om behandeling van Carnet en controle van de goederen te laten uitvoeren door een mobiel team vermits goederen niet kunnen worden aangeboden aan loket op het HK Geel of Hasselt. Problematiek werd onderworpen aan Administratie Operaties Centrale Component.	Eric De Smedt	

Agendapunt 3: Vergunning doorlopende zekerheid m.b.t. douanevergunningen andere dan douanevervoer

Toelichting door Rudi Lodewijks

Als gevolg van de publicatie van de wijziging van artikel 84 van de Gedelegeerde Verordening en na de periode van de herziening van de vergunningen, heeft de AADA beslist om de hoogte van de borg te herzien teneinde beter tegemoet te komen aan de Europese Wetgeving, tegelijkertijd rekening houdend met de wensen van de operatoren en met de technische aspecten van de implementatie van deze heffingen.

Inzake de doorlopende zekerheid werden de volgende beslissingen genomen met betrekking tot de verminderingen volgens het soort schuld:

BESLISSINGEN

Totale zekerheidstelling	Momenteel en niet-AEO	AEO	UCC AEO	Beslissingen		
				AEO	NIET AEO	Datum van toepassing
Bestaande schulden (kredietrekening)	100%		30%	30%	100%	Onbekend
Potentiële schulden aangiften	100%		0, 30, 50, 100%	30%	100%	Onbekend
Potentiële schulden vergunningen	10%		0, 30, 50, 100%	0%	30%	vanaf 1/10/2019

Wat betreft de AEO-operatoren:

- De centrale afdeling Boekhouding zal de reserveringen voor AEO-operatoren inzake potentiële schulden met betrekking tot douanevergunningen andere dan douanevervoer voor eind september op nul zetten;
- Elke vergunning afleverende dienst wordt verzocht zo spoedig mogelijk de desbetreffende vergunningen doorlopende zekerheid in deze zin aan te passen;
- Zodra de vergunningen zijn gewijzigd, moeten deze worden meegedeeld aan de betrokken operatoren en aan de afdeling Boekhouding

Deze beslissing betreft enkel de doorlopende zekerheidsstelling voor douanevergunningen andere dan douanevervoer. Dit zal tot gevolg hebben dat er 2 vergunningen doorlopende zekerheidsstelling gaan gebruiken, nl een vergunning doorlopende zekerheid andere dan douanevervoer en een vergunning doorlopende zekerheid douanevervoer.

Agendapunt 4: Elektronische AEO procedure

Toelichting door Stefan Kessen

De procedure om AEO aan te vragen is sinds 1 oktober gewijzigd. Vanaf nu is men verplicht om een aanvraag in te dienen via een het EU Trader Portal, waar ook een specifiek portaal voor AEO werd gecreëerd.

Het EU Trader Portal van het DG Taxud van de EC wordt meer en meer hét elektronisch loket waarlangs EO dienen te communiceren met de douanediens van de LS. Het is een volgende stap in de digitale dienstverlening nav het DWU. Door de oprichting van dit e-loket, wordt een unieke toegang gecreëerd voor EO in de EU. Hierdoor worden niet enkel procedures geharmoniseerd, maar ook het beheer en de opslag van beschikbare data.

Dat gegeven is voor de meesten onder jullie waarschijnlijk niet nieuw.

Vandaag willen we graag even onder de aandacht brengen dat het toegang verkrijgen tot dat Trader Portal enige technische voorbereidingen vergt.

TO DO:

- EORI nummer hebben!
- Registratie bij de Sociale Zekerheid
 - Je dient als firma over een beveiligde toegang tot de site van de Soc. Zek. te beschikken
- Toekennen van een rol TAXUD
 - Hiervoor moet een uitnodiging worden gecreëerd via de applicatie 'Mijn eGov-rollenbeheer' . (SCAM)
- Toegang tot het Trader Portal
 - Nu kan u klikken op de link die u naar het Trader Portal brengt
 - In het openingsscherm selecteert u Customs-België – Uw EORI nummer en of u al dan niet voor uzelf optreedt.

Via het specifiek portaal voor AEO kan men alle noodzakelijke gegevens en velden voor de aanvraag invullen én kan men als operator ook het Self Assessment opladen.

Tussen 1 oktober en 30 november is er een overgangperiode voor de behandeling van papieren aanvragen die nog niet zijn geaccepteerd. Een papieren aanvraag wordt op papier afgehandeld. Een elektronische aanvraag wordt elektronisch afgehandeld. Na 29 november is het enkel elektronisch nog mogelijk.

De aanvragers worden verzocht om steeds, vóór de indiening van de aanvraag, contact op te nemen met de SCBR om info te vergaren over de wijze en de inhoud van het invullen van de aanvraag.

Agendapunt 5: Grensoverschrijdende vergunningen en BTI's

Toelichting door Stefan Kessen

Sinds 1 oktober vervangt een nieuwe en uitsluitend digitale procedure de oude aanvragen voor een [BTI](#) per post.

Ook deze procedure verloopt via het Trader Portal, zoals hiervoor besproken. Eventuele stalen dienen wel nog te worden toegezonden aan de dienst Tarief te Brussel, NoGA A8. De maximale termijn voor het afleveren van een BTI bedraagt 120 dagen. Een BTI is 3 jaar geldig binnen de hele EU.

Het gebruik van dat Trader Portal gaat ook op voor [grensoverschrijdende vergunningen](#). U dient dit verplicht te gebruiken ALS het gaat over zo een vergunning. Als enkel België betrokken is als lidstaat, doet u uw aanvraag nog steeds zoals dit nu gebeurt. Digitaal, elektronisch via de bevoegde regionale dienst Team Vergunningen.

Agendapunt 6: T2L i.k.v. Brexit

Toelichting door Stefan Kessen

WERKWIJZE TERUGKERENDE GOEDEREN

Uniegoederen die zich na Brexit in het Verenigd Koninkrijk bevinden, zouden in principe geen gebruik kunnen maken van de regeling terugkerende goederen aangezien ze bij uitvoer uit de EU niet onder een uitgaande regeling geplaatst konden worden OMDAT toen het VK nog onderdeel uitmaakte van de douanegebied van de Unie en van de eengemaakte markt.

Om een dubbele belasting van terugkerende Uniegoederen te voorkomen, zijn enkele opties mogelijk:

- Zendingen kunnen vóór de leveringen naar het VK worden voorgelegd aan een Belgisch hulpkantoor. Bij deze dienst kan men een manueel attest T2L verkrijgen dat op het moment van het latere binnenbrengen aantoont dat de goederen reeds uniegoederen waren. Er moet een gedetailleerde beschrijving van de goederen worden opgenomen zodat achteraf kan bepaald worden of het over dezelfde goederen gaat (in ongewijzigde staat). Dit kan bijvoorbeeld op basis van de factuur.
- Goederen die zich na Brexit in het VK bevinden, maar waarvoor geen bewijs van Unie karakter kan worden voorgelegd, zullen onder een (douane)regeling moeten geplaatst worden om als niet-Uniegoederen (vanuit derde landen) terug het douanegebied van de EU te worden ingevoerd.
- Operatoren die beschikken over een vergunning voor het afleveren van een bewijs van Uniestatus van de goederen (artikel 128 van het DWU-DA), kunnen in het kader van Brexit deze mogelijkheid gebruiken.

Agendapunt 7: Viseren van certificaten EUR 1 of EUR-MED bij uitvoer tweedehandswagens

Toelichting door Eric De Smedt

Met de publicatie van de nota 2019/OPS/CC/D1/00503 van 24/9/2019 werd medegedeeld dat de AAD&A veel aanvragen tot CàP ontvangt inzake certificaten geviseerd door de Belgische douanekantoren voor uitvoer van tweedehandsvoertuigen. De resultaten van de uitgevoerde controles CàP blijken in vele gevallen negatief omdat de vereiste oorsprongsbewijzen bij uitvoer niet voldeden. Meerdere autoconstructeurs hebben medegedeeld dat zij niet in staat zijn om de vereiste oorsprongsbewijzen af te leveren voor tweedehandsvoertuigen vermits zij de preferentiële oorsprong van de geproduceerde voertuigen in het tweedehandscircuit niet kunnen garanderen. De bevoegde diensten van de AAD&A zullen enkel nog EUR1 of EUR -MED afleveren indien de exporteur bij de aanvraag voor visering van een EUR1 of EUR-MED een representatieve leveranciersverklaring van de autoconstructeur voorlegt.

Niet-preferentiële certificaten van de Kamer van Koophandel of productieverklaringen dat een wagen in een bepaalde lidstaat van de EU werd geproduceerd worden niet aanvaard.

De enige uitzondering op het niet voorleggen van een leveranciersverklaring is de voorlegging van een inschrijvingsbewijs en conformiteitsbewijs waaruit blijkt dat het tweedehandsvoertuig op het moment van visering van het certificaat ouder is dan 8 jaar en waaruit blijkt dat deze wagen geproduceerd is in de EU.

Agendapunt 8: Supplement 80 Enig Document Vak 2

Toelichting door Rudi Lodewijks

Naar aanleiding van supplement 80 van het Enig document dient vanaf 1 september 2019 vak 2 "Afzender/exporteur" van de invoeraangifte worden ingevuld.

- Vermeld de volledige naam en adresgegevens van de medecontractant van de persoon die de goederen in de Unie invoert en ze er op zijn naam in het vrije verkeer brengt.
- Wanneer bij de invoer meer dan twee partijen betrokken zijn, wordt degene die optrad als laatste verkoper van de goederen voordat zij in de Unie worden ingevoerd vermeld in vak 2.
- De laatste verkoper is de partij die de goederen als laatste verkocht voordat zij in het douanegebied van de Unie werden binnengebracht en er door zijn medecontractant in het vrije verkeer werden gebracht.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Meerdere operatoren hebben medegedeeld dat invulling van vak 2 bij een invoeraangifte momenteel nog niet mogelijk is (foutmelding PLDA). Probleem werd aangekaart bij de PLDA Helpdesk.	Eric De Smedt	

Agendapunt 9: [Archivering](#) van de aanvragen van certificaten EUR1, EUR-MED en ATR

Toelichting door Eric De Smedt

Met de publicatie van de nota 2019/OPS/CC/D3/00428 van 27/9/2019 wordt medegedeeld dat alle aanvragen voor visering van EUR en ATR certificaten gedurende 3 jaar moeten worden bewaard door de operator en niet door de hulpkantoren. De handelsdocumenten en de vereiste stukken inzake oorsprongsbewijs moeten ter beschikking zijn bij het indienen van de douaneaangifte en het certificaat. De vereiste stukken dienen eveneens op verzoek van de douaneautoriteiten te worden voorgelegd bij een eventuele controle à posteriori.

Agendapunt 10: Verlegging van verificatie

Toelichting door Eric De Smedt

Met de publicatie van de nota 2019OPS/CC/D2/00037 werd medegedeeld dat de regeling 'Verlegging verificatie' zoals uiteengezet in de nota 2019/OPS/CC/D2/00020 van 2 juli 2019 wordt [opgeheven](#). De procedure inzake verlegging van verificatie kan momenteel niet meer worden toegepast. Departement Processen en methodes zal een nieuwe procedure uitschrijven. In afwachting van de ontwikkeling van de procedure kan de verlegging van de verificatie niet langer worden toegestaan aan AEO-C vergunninghouders tenzij deze een specifieke toelating zouden hebben van de Administratie Operaties Centrale Component.

Agendapunt 11: New Lebanese Regulation Memorandum nr.18

Toelichting door Eric De Smedt

Bepaalde operatoren hebben het verzoek ingediend bij de diensten van de AAD&A om handelsstukken zoals facturen, die het voorwerp uitmaken van uitvoeren naar Libanon, te viseren / te voorzien van een communautaire stempel.

De aangevraagde verzoeken werden onderworpen aan de Administratie Operaties Centrale Component met de vraag of de buitendiensten van de AAD&A hiertoe bevoegd zijn. Momenteel wordt de procedure

voorgelegd aan de bevoegde instanties op Europees niveau. In afwachting van verdere instructies heeft de Administratie Operaties medegedeeld dat de buitendiensten (hulpkantoren) gunstig gevolg diene n te geven aan de verzoeken van de operatoren inzake het afstempelen van de voorgelegde handelsdocumenten bij uitvoer naar Libanon.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Visering en afstempeling van handelsdocumenten bij uitvoer naar Libanon maakt het voorwerp uit van een voorlopige regeling in afwachting van verdere instructie door de bevoegde diensten op centraal niveau. Vraag werd voorgelegd aan de centrale diensten.	Eric De Smedt	

Agendapunt 12: Inforestrekking Brexit

Infokanaal AAD&A

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen heeft begin dit jaar een callcenter opgericht om douane gerelateerde Brexit-vragen te beantwoorden. Met het oog op 31 oktober wordt het callcenter opnieuw versterkt om een groter aantal oproepen te kunnen behandelen. Het callcenter is bereikbaar op het nummer 0257/55 555 en dit tussen 9u en 16u30.

Infokanaal VOKA

Op initiatief van Voka – Kamer van Koophandel Mechelen-Kempen zal een Brexit hotline tot stand worden gebracht.
KvK Mechelen-Kempen zal twee dagen stand by zijn voor bedrijven op een speciaal nummer.

Agendapunt 13: Vraag van Stanley Black & Decker (Koen De Ceuster)

Vraag: vrijstelling tot bekeuren zonder fout van bedrijf

- Transit uitgesteld op 13/6 naar Noorwegen (geldig tot 27/6)
- Transit aangezuiverd op 26/6 in Noorwegen
- Noorse douane maakt lossingsbemerkingen, bedrijf toont aan dat alles correct is na voorlegging bewijsvoering.
- Dossier wordt door Belgische douane afgesloten mits betaling vrijstelling tot bekeuring.

Antwoord van Team TAO – Agnes Lahou

Vermits de heer De Ceuster niet kon aanwezig zijn op de vergadering zal het antwoord rechtstreeks aan hem worden overgemaakt. Eventueel kan dit item tijdens de volgende vergadering opnieuw op de agenda worden geplaatst.

Agendapunt 14: Vraag van Prefamac

Vraag: intrekking vergunning toegelaten exporteur (na inactiviteit)

Voor een kleine kmo die vooral exporteert neemt de aanvraag zeer veel tijd in beslag en het is zeer jammer dat al dit werk zomaar wordt weggegooid. Klopt het dat in sommige Europese landen de vergunning niet wordt geschrapt na toekenning? Concurrentie van India en China wordt te groot.
Indien wij de vergunning willen houden wordt er terug onderzocht of er wordt voldaan aan alle voorwaarden (terug van bij het begin).

Antwoord van Team Vergunningen – Nathalie Sterkmans

De vergunning Toegelaten exporteur in kader van preferentiële oorsprong van Prefamac werd ingetrokken wegens niet gebruik. Na onderzoek door ABC Hasselt bleek dat de zusterfirma houder moest zijn van de

vergunning om hier gebruik van te kunnen maken in plaats van zichzelf. De firma werd ondertussen gecontacteerd en wenst niet langer gebruik te maken van deze vergunning.

Aandachtspunt: ongeacht het feit of een onderneming in bezit is van een vergunning Toegelaten exporteur of niet, in geval van opmaak van een EUR1-certificaat moet de nodige oorsprongsbewijsvoering steeds voorhanden zijn.

Volgende vergadering zal plaatsvinden op donderdag 23 januari om 10 uur – VOKA Hasselt.