



REGIONAAL FORUM LUCHTHAVEN LUIK

VERSLAG

21 NOVEMBER 2019

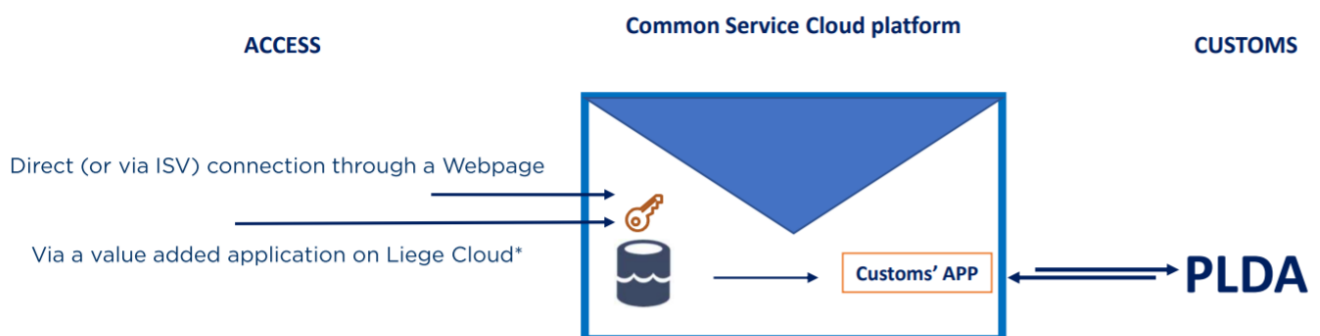
CONVENOR	Raphaël Van de Sande (AAD&A) Aurélié Dethier (Liège airport)
NOTULIST	Nicolas Laurent (AAD&A)
AANWEZIG	Isabelle Kelder (AAD&A) Caroline Huby (AAD&A) Nicolas Wengler-Mathieu(AAD&A) Aurélien Letawe (AAD&A) Arnaud De Wilde (AAD&A) Nicolas Laurent (AAD&A) Sophany Ramaen (AAD&A) Aurélié Hardouin (LCA) Mauro Giffoni (C4T) Yusuf Erginbas (Becargo) Yves Melin(Steptoe) Pierre-Yves Duchesne(Liège Airport) Fabrice Bultot (Jost Group) Françoise Darimont (Cacesa) Yves Mormont (FFF) Michel Moutschen (DSV) Song Qing Yan (Easylog) José Wintgens (Ziegler) Manon Coline (LACHS) Calogero Sferrazza (Logistics in Wallonië) Dongqing Zhang (Liège airport) Adnan Bakija (Aviapartner)

Agendapunt van dag 1 : ECS - Cloud

Nicolas Wengler-Mathieu geeft een uiteenzetting over het proces van het ECS (export control system) via de Cloud voor de luchthaven van Luik (zie diagram).

Customs vision for (air)port Clouds

PROPOSED ARCHITECTURE



* (air)port cloud platforms - with each customer's approbation - will be able to retrieve data from PLDA via the customs APP in order to develop a value added access APP to the common service cloud platform for our customer

De Cloud van Luik beschikt over specificaties die eigen zijn aan de activiteit van de luchthaven maar zal compatibel zijn met andere platformen (BRUcloud en NxtPort). Er zijn twee scenario's en een tussenscenario voorzien. De risicoanalyse verloopt niet geautomatiseerd ; er is een timer van 30 min voor een manuele analyse en eenmaal de tijd is verstreken volgt een release van het automatisch bericht IE507 indien er geen antwoord is. Het export manifest heeft 24u tijd om bevestigd te worden, de luchthaven bevestigt het vertrek van de vlucht in het systeem.

Mauro Giffoni vraagt wat er moet gedaan worden wanneer er een verschil bestaat betreffende de paletten in een manifest ?

Raphaël Van De Sande legt uit dat PLDA een boekhouding zal houden en er zal een bevestiging verstuurd worden wanneer al de master AWB's zijn aangezuiverd. Op dit ogenblik blijft de manuele aanzuiveringsprocedure van toepassing in het bureau.

Aurélié Dethier verduidelijkt dat de toepassing in verschillende fasen zal gebeuren. De eerste fase heeft betrekking op het bericht IE507 getest in Zaventem. Fase 1 zal in 2020 starten via testen met Swissport en een ambtenaar. Nicolas Wengler-Mathieu preciseert dat 'Liège Airport' heeft gevraagd aan Nallian dat hij globale applicaties ontwikkelt (lokalisatie, statistieken goederen, details).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK GEFORMULEERD)	VERANTWOORDELIJKE	UITERSTE DATUM
Ontwikkeling Cloud fase 1	Luik luchthaven	Begin 2020

Agendapunt van dag 2 : Vertegenwoordiging van de handelssector

'Liège airport' zal in het 1ste kwartaal 2020 een vzw 'Liège cargo association' oprichten voor de ondersteuning van de gemeenschappelijke projecten van luchtvaartoperatoren ten aanzien van de verschillende entiteiten : Douane, FAVW, Skeys, ...

Pierre- Yves Duchesne legt uit dat de luchthavenfederatie zich via deze vzw zal kunnen laten horen op het niveau van het Nationaal Forum.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK GEFORMULEERD)	VERANTWOORDELIJKE	UITERSTE DATUM
Oprichting vzw	Luik luchthaven	Begin 2020

Agendapunt van dag 3 : Visie AADA

Raphaël Van De Sande legt uit dat 'Liège Airport' een tussenpersoon moet zijn voor mededeling van de informatie van de operatoren aan de Douane. De doelstelling is een gemeenschappelijk platform voor al de grote logistieke centra ((havens en luchthavens). Zie ook het document ['Feedback op visie Community Systems'](#) van de Douane.

Aurélié Dethier legt uit dat de (lucht)havens gehoord zijn. De gegevens zullen geanonimiseerd worden. Enkel de operator en de Douane hebben toegang, 'Liège Airport' niet. Een strategisch comité (havens en luchthavens) zal worden ingezet voor het verzekeren van de opvolging en het behoorlijk bestuur.

Naast de invoering van deze systemen zal het in 2023 verplichte project AN/PN/TS gerealiseerd worden en de afschaffing van de vrijstelling bij invoer in 2021.

Het project E-Origin zal samen met deze voorziene projecten ontwikkeld kunnen worden.

Raphaël Van De Sande benadrukt het feit dat de operator de enige 'eigenaar' is van de gegevens.

Agendapunt van dag 4 : Audits van vereenvoudigde procedures en de borgen die door de operatoren moeten worden gesteld

Nicolas Laurent geeft een uiteenzetting over de verschillende vergunningen die nodig zijn bij invoer, uitvoer of doorvoer. Hij bespreekt het punt van de zekerheidstellingen die in het kader van het DWU verminderingen kunnen bekomen maar op voorwaarde dat men een AEO-vergunning heeft. [Zie presentatie voor de verschillende toepasselijke tarieven.](#)

Er wordt herinnerd aan de voorwaarden tot verkrijging van een AEO-vergunning en de voordelen die hieruit voortvloeien.

Agendapunt van dag 5 : Actualiteiten e-commerce

Isabelle Kelder heeft de cijfers inzake de e-commerce in de luchthaven van Bierset voorgelegd ; deze cijfers betreffen de eerste tien maanden van 2019.

In termen van niet PLDA tariefposten, telt men 2,7 miljoen in oktober en een totaal van 12 miljoen over 10 maanden. Dit betekent een bedrag van 41 miljoen aan e-commerce artikelen ingevoerd in de maand oktober voor een totaal van meer dan 272 miljoen artikelen in 10 maanden.

Er wordt opgemerkt dat gelet op de komst van nieuwe operatoren op de site, er aangiften IM-A (via PLDA) worden ingevuld. Deze nieuwe operatoren beschikken nog niet over vereenvoudigde procedures en moeten via de normale procedure werken.

Deze cijfers (in 10 maanden) zijn een verhoging van 270% ten opzichte van het volledige jaar 2018.

Na deze uiteenzetting over de groeiende cijfers inzake e-commerce in de luchthaven van Bierset, bespreekt Nicolas Wengler-Mathieu de problematiek van de controles.

De Douane stelt vast dat er overdag werkoverlast is omwille van de normale procedures die de operatoren gebruiken en hieruit volgt een overbelasting voor de controles.

Nicolas Wengler-Mathieu herinnert aan de prioriteiten inzake controle :

- Eerst de AEO-operatoren
- De houders van een vergunning vereenvoudigde aangifte
- De operatoren die de normale procedure gebruiken.

Hij merkt op dat aangezien de vlieghaven 24u/24 u functioneel is, er douaneteams worden voorzien opdat de controles ook 's nachts kunnen uitgevoerd worden en er alzo een overbelasting tijdens de dag kan worden voorkomen.

Agendapunt van dag 6 : Varia

1. Opeenvolgende douaneverzegelingen :

De problematiek heeft betrekking op vervoerders die bij verschillende 'handlers' moeten komen laden om een doorvoer te verrichten (groepage). De operatoren willen elk hun eigen doorvoer bepalen. Het vervoer moet op elke stopplaats verzegeld worden en vervolgens ontzegeld. De voorgestelde oplossing bestaat in het verzegelen van het vervoer op de laatste laadplaats maar waarbij manueel aantekeningen worden gemaakt met een communautaire zegel op de vorige stopplaatsen.

Liège airport zal een voorstel tot facilitatie voorleggen dat zal moeten goedgekeurd worden door de douanediens van de luchthaven.

Er wordt ook gepreciseerd dat de vergunning toegelaten afzender het proces kan versnellen.

2. BE-Gate is operationeel en de operatoren die met dit systeem willen werken moeten voldoen aan de criteria die de administratie heeft bepaald. Om de vergunning e-commerce (BE-Gate) te verkrijgen, moet men douanevertegenwoordiger zijn, beschikken over een vergunning RTO of een vergunning van een andere operator gebruiken, houder zijn van een vergunning vereenvoudigde aangifte met een vergunning voor doorlopende zekerheidstelling.

3. Onderwaardering

De operator of de douaneaangever moet met alle bewijselementen aantonen dat de aangegeven waarde juist is. Er moet één enkele factuur worden voorgelegd want anders twijfelen de controleurs aan de betrouwbaarheid van de voorgelegde documenten. Indien er twijfel blijft bestaan ondanks de ontvangen documentatie, kan de controleur voorzien in een borgstelling via een borgakte Benelux 3 bij het hulpkantoor voor de invoerrechten en de btw indien de goederen België als bestemming hebben.

De vrijgave van de goederen wordt toegestaan na borgstelling en de voorlegging van een CMR die mogelijk maakt om een onderzoek van de bestemming te vragen.

Indien de inbreuk is aangetoond, wordt er een proportionele geldboete opgelegd op het stuk van de btw => maatstaf van heffing btw moet worden vermeld want men moet de rechtzetting meedelen aan de lidstaat van bestemming (manuele aangifte => verzending PV btw).

Indien er sprake is van frauduleuze invoer, geldt de vrijstellingsregeling niet meer en wordt de btw gevorderd.

De datum van de volgende vergadering werd nog niet vastgesteld.