

COMPTE RENDU DE RÉUNION

Compte rendu de la réunion :	Concertation régionale Louvain		
Date de la réunion	29.11.2019		
Réf. :	Meeting minutes - draft		
Compte rendu rédigé par :	Nele Declercq	Le :	29.11.2019

Entreprise/Organisation :	Nom :	Présents
AGD&A	Sophany Ramaen	Excusée
AGD&A	Bart Engels	X
AGD&A	Bart Vleugels	Excusé
AGD&A	Sandy De Prins	X
AGD&A	Karolien Landsheer	X
AGD&A	Patrick Jodlowski	X
AGD&A	Dorothy Cardoen	Absente
AGD&A	Sven Spreutels	X
AGD&A	Godelieve Hendrickx	X
AGD&A	Werner Rens	X
ACB	Geert Keirens	Excusé
Brussels Airport	Marc Bogaerts	X
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	Absent
Brussels Airport Company	Nathan De Valck	Excusé
Panalpina-Adelantex	Erik Huenaerts	Absent
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	Absent
ACB - Président	Peter Goossens	Excusé
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BDP international	Ronald Baes	Absent
Forwarder Cluster	Danny Proost	Absent
MSE	Pascal Vanneste	Absent
Landmark Global	Peter Smet	Absent
Forwarder Cluster	Dirk Coppens	Absent
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	Absent
dnata	Paul Van Den Bulck	Absent

Prochaines réunions :

- **ACB Comité de pilotage Douane : 20.12 10 h-12 h MR 2**
- **Concertation régionale : 31.01 10 h-12 h MR 5**

1. Introduction

La présente réunion vise à faire le point sur l'ECS et les points d'action déjà définis, ainsi qu'à traiter les nouveaux points inscrits à l'ordre du jour.

Ordre du jour

- Sortie de marchandises
 - ECS
 - Application de la Douane
 - Phase II de l'ECS
 - Procédure d'urgence
- Transfert entre les IST
- E-commerce
 - BE-Gate
 - Transit de l'e-commerce
- BREXIT
- Réunion de stratégie de la Douane
- BAD

2. Points d'action

Sortie de marchandises

ECS - Export Control System

Application de la Douane



En ce qui concerne le couplage volontaire, temporaire et complémentaire avec BRUcloud pour un apurement accéléré des déclarations d'exportation, 37 couplages sont pleinement opérationnels.

En septembre 2019, l'application douanière a traité 69 % du flux total des déclarations d'exportation à Brussels Airport.

Les entreprises qui obtiennent un score inférieur à la moyenne ou qui ont un grand pourcentage de faibles adéquations/d'absences d'adéquations, recevront une analyse. Dans ce document, elles retrouveront une version détaillée sur ce qui s'est mal passé dans une période donnée.

Phase II

- Notification 7 : progression dans la programmation au niveau de la Douane ?
 - Klara P. a effectué une analyse et va s'atteler à la notification.
 - Timing estimé : la notification sera probablement testée sur la version 18.6 de PLDA après le nouvel an.

- Notification 12 :
 - Timing : Planification des délais Nallian

Procédure d'urgence ECS

La procédure d'urgence ECS sera encore développée en collaboration avec le projet VIL : « Gateway to Government » : Les « AS IS flows » sont finalisés, la procédure « TO BE » fait l'objet d'une discussion.

Marchandises introduites : Comptabilité marchandises – SATO

Transfert entre les IST

Changement de nom de « **Réévaluation des agences IST** » en « **Transfert entre les IST** »

La Douane locale soutient l'idée de la Freight Management App en cas de transfert de marchandises entre IST. Il n'y a toutefois pas encore eu d'approbation officielle. Le transfert entre les IST est un projet du Forum national GT Marchandises introduites. Vous trouverez davantage d'informations et les conditions via ce [lien](#).

Groupe de travail ACB commerce électronique

BE-Gate

Point en date du 28.05.2019 :

- Lancement de BE-Gate le 06.06.2019
- Exportation uniquement
- Tests pour l'importation à partir de cette date
- À l'issue des tests, implémentation des opérateurs ayant une autorisation « BE-Gate »

Point en date du 26.07.2019 :

- DHL live le 01.07.2019 (exportation)
- Les tests de DHL pour l'importation doivent encore commencer (début de la directive en septembre)
- La BRUcargo community n'est pas encore en ordre (certification – tests)

Point en date du 27.09.2019 :

- Les exportations DHL se déroulent bien
- Les importations DHL ont débuté durant la 3^e semaine de septembre et se déroulent bien

Point en date du 08.11.2019 :

- L'ensemble des importations DHL est passé en live
- La mainlevée automatique & notification de mainlevée ne sont pas encore au point, mise à jour attendue le 04.12 (sont testées sur les risques)

Level playing field entre les aéroports

Proposition de Werner Rens (AGD&A) : création de deux groupes de travail :

- Groupe de travail local au sein de la Concertation régionale qui met en avant les problèmes
- Créer un Groupe de travail E-commerce (sous Marchandises introduites/dispositions générales) au sein du Forum national pour préciser et rectifier les procédures.
- **Objectif** : Identifier les besoins de l'e-commerce concernant les processus douaniers ?

Action :	Responsable	Échéance
Groupe de travail local au sein de la Concertation régionale	ACB	01.01.2020
Groupe de travail E-commerce au sein du Forum National	AGD&A	

Transit de l'e-commerce

Une partie importante du commerce électronique arrive par BRUcargo, avec Liège airport (LGG) pour destination finale. Les compagnies aériennes demandent aux manutentionnaires d'envoyer ces marchandises directement vers les acteurs de l'e-commerce concernés à LGG, donc sans faire usage d'un autre GHA à LGG. De ce fait, la procédure simplifiée « fret aérien avec manifeste » ne peut pas être appliquée. Par conséquent, une mention complète des codes SH et des valeurs doit être indiquée sur la déclaration de transit.

Les manutentionnaires demandent une procédure simplifiée avec un cautionnement forfaitaire ou d'interpréter la zone aéroportuaire de LGG de façon plus large, ce qui permettrait à davantage d'entreprises situées à Grâce-Hollogne de relever de la zone douanière de l'aéroport de LGG.

Lors de la Concertation régionale, on a soulevé qu'il y a des différences pour la procédure « transit de l'e-commerce » dans différents (aéro)ports, principalement Anvers et Liège. D'autres (aéro)ports ont par exemple la possibilité de compléter un article sans valeur sur leur document T, à Zaventem, chaque article doit être indiqué avec sa valeur spécifique. De ce fait, le remplissage du document T prend énormément de temps et les informations et documents concernés font souvent défaut chez le GHA.

Godielieve Hendrickx (AGD&A) s'est informée sur ce point au nom de la région auprès du service Législation, celui-ci a confirmé que les différences dans la procédure de transit ne sont pas autorisées.

Werner Rens (AGD&A) abordera ce problème le 09.12 lors du comité de pilotage des services douaniers centraux à Bruxelles.

Il y a trois solutions potentielles :

- Identifier les preuves de différences et arrêter la procédure de transit simplifiée à LLG et Anvers ;
- Accorder à BRUcargo la flexibilité d'utiliser la même procédure pour le transport routier (temporairement) ;
- Extension (rayon de 10 km) de la zone douanière de LGG aux entreprises au-delà de la première ligne.

- Solution la plus courante ;
- La proposition a déjà été approuvée, mais pas encore publiée en tant que texte de loi (sous la législation Brexit) ;
- Obtenir la permission de la douane LGG pour considérer les entreprises comme « manutentionnaire ».

Action :	Responsable	Échéance
Soumettre le problème au comité de pilotage des services douaniers centraux	AGD&A	09.12.2019

Brexit

Deadline Brexit: 31.10.2019

Date limite de sortie : 31.01.2020

La Note générale « [No-deal Brexit](#) » est disponible sur le Forum national et elle a été envoyée à tous les participants à la session d'information relative au Brexit.

Réunion de stratégie de la Douane

Le 06.02.2019, ACB a tenu une session de brainstorming avec la community durant laquelle des idées ont été rassemblées. Les idées en question ont été confrontées lors de la Concertation régionale. La douane prend la liste en interne pour examiner comment travailler sur ces points.

Les colonnes grisées ont été traitées durant le comité de pilotage du 29.11 et ne sont plus reprises à la prochaine Concertation régionale.

Le 06.12, ACB organise une réunion de stratégie 2020 durant laquelle les membres du comité de pilotage et la douane ont la possibilité d'avancer des idées concernant le document de vision.

Durant la réunion, l'accent est mis sur la transparence, le partage des données et les nouveaux sets de données nécessaires pour ICS 2.0

La réunion de stratégie aura lieu à BRUcargo 706 de 13 h à 15 h 30.

Liste de propositions :

1. Restitution de montants garantis	2. Signature électronique	3. Manquements en cas d'arrivée NCTS	4. Lancement de dossiers auprès de la douane ou leur réponse (agent + GHA)	5. NCTS en cas de départ/exportation (terminé)
Importation temporaire (commencer et terminer avec des documents)	Imprimer le PDF dans courriel en 3 exemplaires, le signer et l'introduire.	Introduire par voie électronique, e-mail et papier	Processus de lancement du dossier (dossier en word/papier/...) + parfois aucune réponse	Documents papier (T), 2 copies, 1 cachet preuve alternative, ...
Se déroule via e-mail	La signature électronique sur le PDF est juridiquement valable	Autorisation : https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/facilitation/demandes-dautorisation-douane/autorisation-lieu-agree	E-mail ? Solution électronique ? Suivi des dossiers (rapidité) ?	Retour copie à titre de preuve ?

6. Données électroniques (p. ex. captures d'écran,) au lieu de papier pour résoudre les dossiers	7. Dossiers GCB (GHA)	8. Document de vision de la douane	9. NCTS 2022
En cas de demande de documents d'information → des documents séparés sont nécessaires au lieu d'une capture d'écran avec toutes les données (track & trace)	Obtenir un aperçu de TOUS les dossiers en cours à intervalles réguliers. Maintenant les dossiers du service comptabilité marchandises de 2018, ensuite les dossiers de 2019 ensuite encore les dossiers de 2016 et 2017, ...	Plateformes de partage des données Harmonisation des différentes procédures	Avion transport trucks Les frets routiers doivent à nouveau être demandés
Les informations issues de la capture d'écran sont-elles suffisantes ?		Simplification des processus de contrôle ? Les autorités publiques suivent-elles une vision ?	
Action :		Responsable	Échéance
Réunion de stratégie 2020		ACB	06.12.2019
Compléter la liste		AGD&A	31.01.2020

BAD

Dates

Dates de la Concertation régionale 2020

- 31.01.2020
- 28.03.2020
- 29.05.2020
- 31.07.2020
- 18.09.2020
- 27.11.2020