



Regionaal Forum Gent

VERSLAG

06.12.2019

CONVENOR	Daphne Renier (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Annie Vanherpe (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alve Gislene (DFDS Seaways) Anny Dimitri (Portmade) Buyse Pascal (Voka Oost-Vlaanderen) Cambien Christophe (AAD&A) Cassier Sammy (Unilin) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Buysscher Wendy (Samsonite Europe) De Decker Charlotte (Volvo Car Belgium) De Jaeger Frank (Stora Enso) De Keer Christophe (Barry Callebaut) De Lattre Michel (Transuniverse Forwarding) De Vuyst Annick (Becton Dickinson EDC) Defloo Jeroen (Daikin Europe) Demeyere Valerie (Lotus Bakeries België) Dierick Stefanie (North Sea Port) Duchi Pieter (Volvo Group Belgium) Goossens Filip (Volvo Group Belgium) Guz Leonid (Voka West-Vlaanderen) Keirse Evelien (TVH Group) Hofman Eline (Honda Motor Europe Logistics) Lammertyn Anne-Sophie (AAD&A) Lammertyn Luc (Sioen Industries) Marien Bart (Bridgestone Europe) Mennes Ellen (Orac) Merlier Saskia (Barco) Michiels Steven (International Car Operators) Mostaert Annelies (Tekni-Plus Europe) Osaer Kurt (Seabridge) Pottilius Dirk (Ziegler) Renier Daphne (Voka West-Vlaanderen) Rodeyns Peter (CNH Industrial Belgium) Seynhaeve Claude (Bekaert) Van Cauwenberghe Patrick (Port of Zeebrugge) Van den Doorn Greta (EOC) Van Den Haute Steffy (Jan de Nul) Van der Biest Sven (AAD&A) Van Kogelenberg Brigitte (Oleon) Van Poecke Nele (Citrosuco Europe) Vandenaabeele Nick (Deloitte) Vandevyver Philippe (Douaneagentschap Vandevyver) Vandewalle Jo (Customs Pro) Vanhaerens Joeri (C.Ro Ports Zeebrugge) Vanherpe Annie (AAD&A) Verhulst Karel (Samsonite Europe) Vermeersch Marc (Barry Callebaut) Volkaert Kevin (AAD&A)</p>

Opening Vergadering

De aanwezigen worden verwelkomd door mevrouw Annie Vanherpe. De Heer Muyshondt A. wordt hierbij verontschuldigd. De agendapunten van deze vergadering worden overlopen.

Agendapunt 1: Verwelcoming door CNH Industrial Zedelgem

We starten met een korte kennismaking met CNH Industrial Zedelgem d.m.v. een presentatie gegeven door de heer Ollevier. Daarna geeft de heer Rodeyns P. een uiteenzetting over FCA Services, douanevertegenwoordiger voor CNHi.

Agendapunt 2: BREXIT – stand van zaken

Mevrouw Vanherpe A. overloopt de huidige stand van zaken met betrekking tot BREXIT.

Er wordt gevraagd wat het standpunt van de administratie is ten opzichte van het gebruik van T-documenten voor vervoer naar de UK ingeval van een no deal Brexit. Mevrouw Vanherpe A. meldt dat dit vanuit de regio Gent sterk wordt afgeraden. T1-documenten vertegenwoordigen altijd risico's en moeten stipt worden opgevolgd. Uiteindelijk dienen er ook nog altijd uitvoerdocumenten te worden opgesteld. Het gebruik van T-documenten levert dus geen enkele besparing op. Tevens dient er rekening te worden gehouden met het feit dat er in de UK bij binnenkomst maar weinig NCTS-kantoren zijn. Het gebruik van T2 documenten is dus enkel aangewezen ingeval van bestemming Ierland met gebruikmaking van de landbridge. Bij gebruik van T1 documenten is het aangewezen dat de klant in de UK beschikt over een vergunning 'toegelaten geadresseerde'. Klanten in de UK die gebruik maken van TSP kunnen geen T1 documenten ontvangen.

De heer Vanderbiest S. wijst op een aanpassing op de Brexipagina ivm de invoer van dieren en dierlijke producten in de UK:

"Tot 14 december 2019 kan de invoer van dieren en dierlijke producten in het Verenigd Koninkrijk geschieden via het EU-systeem TRACES. Vanaf 14 december 2019 dient men hiervoor verplicht gebruik te maken van een nieuw door het VK ontwikkeld notificatiesysteem, het Import of products, animals, food and feed system of kortweg IPAFFS"

Agendapunt 3: AEO monitoring

Nieuwe klantencoördinator AEO binnen team Marketing Gent:

Anne-Sophie Lammertyn

Mail: anne-sophie.lammertyn@minfin.fed.be

Tel: 0257 65 661

De huidige werkwijze ivm de 3-jaarlijkse herbeoordeling van de AEO vergunningen verandert niet. De huidige term "AEO opvolgingsaudit" wordt in de toekomst wel aangepast naar "AEO monitoring". Teneinde beter te kunnen beantwoorden aan de bepalingen van de circulaire AEO komt er in de toekomst, naast de 3 jaarlijkse monitoring, een jaarlijkse bevraging via mail. Deze zal steeds begin januari worden verstuurd teneinde na te gaan of er al dan niet aanpassingen hebben plaatsgevonden in het voorbije jaar. Hoe dit precies zal worden aangepakt, moet nog binnen de regio worden besproken. De aandachtspunten van de monitoring blijven dezelfde, maar er wordt meer aandacht gevraagd rond het beheer van de douane risico's en de toepassing van een interne audit op vlak van douane.

Agendapunt 4: Incoterms 2020

Mevrouw Lammertyn A-S. geeft een uiteenzetting rond douanewaarde en de belangrijkste wijzigingen inzake incoterms 2020. (zie presentatie)

Agendapunt 5: EU Trader Portal

Het EU Trader Portal is sedert 01/10/2019 verplicht te gebruiken voor het aanvragen van grensoverschrijdende douanevergunningen, BTI's en AEO vergunningen. De handleiding voor het gebruik van het portal wordt toegelicht.

Vanuit de bedrijven zijn er heel wat opmerkingen bij het gebruik van dit portaal. Er zijn heel wat beperkingen, in sommige velden kan er slechts 1 item worden ingevuld, er is de onmogelijkheid om meerdere gegevens in te vullen, Het blijkt noodzakelijk om na het invullen de aanvraag in het EU Trader Portal, deze nogmaals op de oude papieren manier in te dienen.

Er wordt ook melding gemaakt van het feit dat de bevoegdheid van de verschillende 'kantoren' niet duidelijk is. Als je bv 'Brussel' aanduidt en je valideert je aanvraag terwijl deze helemaal niet voor Brussel is maar voor Gent, dan vindt niemand deze aanvraag nog terug.

De heer Vandenaabeele N. van Deloitte vraagt of de nationale vergunningen die niet in het EU Trader Portal horen, nu moeten worden aangevraagd via de applicatie KISSIC. Mevrouw Vanherpe A. meldt dat het momenteel enkel mogelijk is om nationale vergunningen aan te vragen op papier of via mail bij de bevoegde regio. Hoe men in de toekomst gaat werken is nu nog niet duidelijk.

Agendapunt 6: Varia

De diverse vragen en antwoorden zijn in de presentatie terug te vinden.

Hieronder volgen alleen de bijkomende opmerkingen.

Certificaat 724 A als alternatief bewijs inzake douanevervoer.

Er wordt opgemerkt dat de Belgische douane niet alleen geen certificaten 724A willen viseren maar dat ze ook geen door andere douanediensinstellingen opgemaakte certificaten 724A willen aanvaarden. Probleem is dat er vanuit andere landen soms helemaal geen andere bewijsvoering dan een certificaat 724A mogelijk is.

Er wordt tevens opgemerkt dat er nood is aan integratie tussen de verschillende administraties wereldwijd. Bv. het origineel afstempelen van documenten blijkt een steeds groter probleem te worden. In de US en in Australië maakt men gebruik van een elektronische afhandeling van de goederen. In België vraagt men nog om afgestempelde papieren documenten als alternatieve bewijsvoering. Douane instanties in de US en Australië kunnen hier dus moeilijk aan voldoen.

t.a.v. mevrouw Ramaen S. kan dit item aan de Centrale Component of het Nationale Forum worden voorgelegd ?

Oorsprong en preferenties

Alle vragen/topics inzake oorsprong en preferenties aan bod laten komen ? stuur ze dan in tot 01/01/2020 !

Sluiting hulpkantoren Oostende, Menen-LAR en Aalst.

Is het mogelijk om blijvend op deze locaties, via de "loketfunctie", blanco EUR 1 en ATR certificaten te bekomen ? Of moet er verplicht via de resterende 2 hulpkantoren worden langsgedaan om deze documenten te verkrijgen ?

Deze vraag zal aan de regio Gent worden voorgelegd.

Er wordt gevraagd of het zal kunnen en zo ja vanaf wanneer, dat goederen op het ene hulpkantoor worden aangegeven voor uitvoer terwijl de EUR 1 (al dan niet a posteriori) op een ander hulpkantoor wordt aangeboden voor validering.

t.a.v. mevrouw Ramaen S. kan dit item aan de Centrale Component of het Nationale Forum worden voorgelegd ?

Verschepping zonder douanedocumenten – 15/10/2019 verplichting gebruik e-balie.

Door verschillende bedrijven wordt opgemerkt dat er nog heel wat praktische problemen zijn. Wat met deelzendingen die vertrekken vanop een laadplaats maar die daarna ergens anders worden geconsolideerd ? Wie past de gewijzigde data aan in E-Balie? Wat bij hergroepering en verandering van containernummer ? Wat als de partij die de gegevens in e-balie meldt niet weet dat er wijzigingen zijn van het vervoermiddel of het nummer van de container ? Wie kan er dan nog de data aanpassen?

t.a.v. mevrouw Ramaen S. kunnen deze vragen aan de werkgroep "uitgaan" van het Nationaal Forum worden voorgelegd ?

Supplement 81 ED.

Wat dient in vak 2 te worden ingevuld ingeval van globalisatie ?

t.a.v. mevrouw Ramaen S. kan dit item aan de Centrale Component of het Nationale Forum worden voorgelegd ?

Bijkomende vraag:

Dient ingeval van gebruikmaking van de vergunning "toegelaten afzender" het register van vertrek nog te worden gebruikt of niet ?

t.a.v. mevrouw Ramaen S. kan dit item aan de Centrale Component of het Nationale Forum worden voorgelegd ?

Agendapunt 7: Customs Professional Award

Mevrouw Renier D. geeft toelichting bij de 8 verkozenen en vraagt de leden om aan de stemming deel te nemen.

Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 06/03/2020 te Roeselare op uitnodiging van Ziegler NV. Exacte locatie zal nog worden medegedeeld.

Aan alle leden van het Regionaal Forum wordt een prettig eindejaar en een fantastisch 2020 toegewenst !