

**MEETING MINUTES**

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	31/01/2020		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Nele Declercq	On:	31/01/2020

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	X
AAD&A	Bart Engels	Excused
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	X
ACB	Geert Keirens	Excused
ACB	Jan Deklerck	X
APA	Bart Rosseels	X
Bcube	Johan Rossiers	X
Brussels Airport	Marc Bogaerts	Excused
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	X
Brussels Airport Company	Nathan De Valck	Excused
Panalpina-Adelantex	Erik Huenaerts	X
DB Schenker	Yves Alderson	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excused
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
ACB - Voorzitter	Peter Goossens	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BDP international	Ronald Baes	X
Forwarder Cluster	Danny Proost	X
MSE	Pascal Vanneste	
Nippon Expres	Veerle Gijsemans	X
Landmark Global	Peter Smet	
Forwarder Cluster	Dirk Coppens	
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	
dnata	Paul Van Den Bulck	Excused
dnata	Benny Liekens	X
dnata	Rosmin Kaneza	X
dnata	Stef Van Binst	X

Volgende vergaderingen:

- **ACB Douane Stuurgroep : 28/02 10u-12u MR 2**
- **Regionaal overleg : 27/03 10u-12u MR 1**

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

Agenda

- Buitengaan
- ECS
 - Douane Applicatie
 - **Briefing dnata**
 - ECS Fase II
 - Noodprocedure
- **Strategiemeeting douane**
 - **Visiedocument**
 - **BRUcargo inleefstages**
 - **BRUcargo Customs Day**
 - **BRUcargo Newsletter Customs Column**
- E-commerce BE-Gate: RTO procedure
- BREXIT
- AOB

2. Actiepunten

Buitengaan

ECS – Export Control System

Douane Applicatie



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er 37 koppelingen volledig operationeel in gebruik.

De douane applicatie verwerkte in december 2019 65% van de totale flow exportaangiftes op Brussels Airport.

Bedrijven die lager dan het gemiddelde scoren of een groot percentage hebben in “late matches”/“not matches”, krijgen een analyse toegestuurd. In dit document kunnen ze een gedetailleerde versie terugvinden over wat er fout ging in een bepaalde periode.

Sinds Oktober heeft het percentage gematchte berichten een sterke daling gekend. De oorzaak van de stijging in de “not matches” is door een wijziging aan het formaat van dnata, waardoor gegevens verkeerd werden gekoppeld in de BRUcloud applicatie.

Fase II

- Bericht 7: in orde, afstemmen met afhandelaars voor een testfase
 - Vluchtgegevens worden vlot doorgegeven
 - Truckinggegevens worden niet vlot doorgegeven doordat ze niet vast zijn ingepland
- 1. Testperiode bericht 7 met een beperkte groep
- 2. Definiëren van interpretatie
- Bericht 12:
 - Timing: Termijnplanning Nallian

Noodprocedure ECS

De ECS-noodprocedure zal verder ontwikkeld worden in samenwerking met het VIL-project: “Gateway to Government”: de AS IS flows zijn gefinaliseerd, TO BE procedure wordt besproken.

3. Strategiemeeting douane

Op 6/12 organiseerde ACB een strategiemeeting waar stuurgroepsleden en douane de gelegenheid kregen om ideeën over het visiedocument naar voren te brengen.

De focus tijdens de meeting lag op transparantie, datasharing en de nieuwe datasets die nodig zijn voor ICS 2.0

Visiedocument

Het visiedocument van 2019 beschrijft hoe AAD&A wilt samenwerken met de (lucht)poortsystemen om een data sharing platform te bouwen.

Waar AAD&A zich precies mee bezig wil houden is verdeeld in twee groepen:

- Wettelijke verplichtingen
- Missie

AAD&A wil samenwerken met de (lucht)havengemeenschap voor de ontwikkeling van de wettelijke verplichtingen. Meer informatie is te vinden op:

https://www.naforma.be/sites/default/files/news/Visiedocument_Community%20Systems_v.2.00.pdf

De missie van AAD&A bestaat uit twee doelen:

- Het bevorderen van legitieme economische activiteiten
- Het vergroten van de concurrentiepositie van Europese bedrijven door middel van moderne werkmethoden, ondersteund door een gemakkelijk toegankelijke elektronische douaneomgeving.

Met het platform wil AAD&A hun connectiviteit en complexiteit verminderen en op een toekomstgerichte manier werken. Daarom vertrouwen zij op de inspanningen van de (lucht)havens om een platform te bouwen. In ruil daarvoor zal AAD&A toegang verschaffen tot douane gerelateerde gegevens die nodig zijn voor het functioneren van de applicaties.

De (lucht)havengemeenschappen kunnen ideeën voorstellen voor applicaties die een faciliterende rol kunnen spelen in de logistieke keten en waarvoor AAD&A gegevens nodig zijn.

Als Cargo Community hebben we de mogelijkheid om ons voor te bereiden op de komst van het Common Customs Platform. Dit vereist inzet en medewerking van elke partij bij BRUcargo.

Het verslag van de "Douanestrategie meeting 2020" die op 6 december plaatsvond, zullen in januari 2020 aan de community worden overhandigd.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Werkgroep oprichten	ACB & Community	XX/02/2020

BRUcargo inleefstages

Om een betere interactie tussen bedrijven en douane te stimuleren, wilt ACB een pilootproject voor stages op BRUcargo organiseren. AAD&A heeft in het verleden al soortgelijke traineeships georganiseerd: <https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Over-de-AADA/Projecteneninitiatieven/Inleefstage/Concept%20inleefstages%20najaar%202019.pdf>.

De bedoeling van deze stages is om de interactie tussen verschillende partijen te verbeteren en de stagiairs een breder inzicht te geven in hun vakgebied. Dit kunnen we baseren op de stages die de Douane in het verleden al heeft georganiseerd (zie link). AAD&A kijkt intern welke organisatie bezig is met deze inleefstages.

Voorstel tijdens het Regionaal Overleg: inleefsessies organiseren in plaats van inleefstages.

Dit voorstel wordt bekeken in de pilootgroep, die op 6 maart 2020 voor het eerst samenkomt. Bedrijven die interesse hebben kunnen hun inschrijven via: nele.declercq@aircargobelgium.be

Acties die genomen moeten worden voor de opzet van dit project:

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Neem contact op met de douane voor goedkeuring en definieer de richtlijnen	ACB / AAD&A	2020
Deelname van bedrijven aan een pilootproject	BRUcargo	2020
Definiëren van het leerproces/frequentie/taken/...	ACB / AAD&A / BRUcargo	2020

BRUcargo Newsletter: Customs Column

De BRUcargo newsletter krijgt maandelijks een Customs Column. AAD&A kan het Customs Column gebruiken als communicatiemiddel voor veranderingen binnen BRUcargo en de community kan via dit forum hun vragen stellen.

Elke 3^{de} week van de maand wordt de BRUcargo newsletter gepubliceerd. Vragen worden telkens behandeld in de volgende newsletter.

AAD&A laat weten dat updates vanuit het Nationaal Forum vrij mogen worden overgenomen.

Voor douane-gerelateerde vragen of meldingen kan u een mail sturen naar: nele.declercq@aircargobelgium.be.

Abonneren op de ACB BRUcargo newsletter kan via: jordi.janssens@aircargobelgium.be.

4. Binnenbrengen: SATO-goederencomptabiliteit

Overbrenging tussen RTO's

Naam verandert van **Herevaluatie agentschappen RTO** naar **Overbrenging tussen RTO's**

De lokale douane ondersteunt het idee van de Freight Management App in geval van overdracht van goederen tussen RTO's. Officieel is hier nog geen goedkeuring voor. De overdracht tussen RTO's is een project van het Nationaal Forum WG Binnenbrengen. Meer info en voorwaarden kan je terugvinden op deze link:

https://www.nafora.be/nl/system/files/20190506_Bijlage_ppt_overbrenging_rto.pdf

5. E-commerce werkgroep ACB

Korte tot lange termijn oplossing voor transit E-commerce

Als oplossing op **korte termijn** heeft de douane de uitbreiding van de douanezone van Bierset (straat van 10 km) tot bedrijven buiten de eerste lijn goedgekeurd.

Opmerking: de ontvangende onderneming moet erkend worden als afhandelaar.

De **lange termijn** oplossing voor de GHA's is om een AEO-certificaat aan te vragen en hun zendingen naar RTO's te sturen. Als bedrijven kunnen aantonen dat zij een AEO-certificaat aanvragen, is de kortetermijnoplossing van toepassing totdat het AEO-certificaat door de douane is goedgekeurd.

Visie 2021

Nieuwe Btw-regelgeving

Vanaf 2021 is de nieuwe BTW-regeling van toepassing, waardoor de huidige "drempel van 22 euro" wordt afgeschaft. In de praktijk betekent dit dat voor elke zending een aangifte moet worden gedaan.

Naast de afschaffing van de drempel voor de lage waarde zullen enkele speciale BTW-regelingen voor B2C e-commerce worden ingevoerd, waarvan de belangrijkste de invoerregeling (IOSS, Import One Stop Shop) is, die van toepassing is op goederen die uit derde landen in de EU worden ingevoerd.

Het IOSS maakt het mogelijk dat e-platforms de in de EU verschuldigde btw aangeven en betalen via een speciale aangifte, niet op het moment van de invoer.

Om gebruik te maken van de IOSS-regeling moet een e-platform een IOSS-btw-identificatienummer aanvragen en EU-btw in rekening brengen op online verkopen. Eenmaal per maand zal het e-platform een maandelijkse IOSS-btw-aangifte moeten indienen en de btw moeten betalen.

Het gebruik van de IOSS-regeling is niet verplicht, maar als men dit systeem niet gebruikt, zal het bedrijf in elke lidstaat een btw-administratie moeten registreren en de btw moeten betalen in dezelfde lidstaat als de lidstaat van verbruik.

Informatie sessie

De douanediensdiensten zijn bereid om infosessies te geven aan bedrijven, indien er enige belangstelling is vanuit de community.

A.d.h.v. een survey onderzocht ACB of er interesse is vanuit de community.

De uitslagen van de survey toonde aan dat bedrijven nood hebben aan meer uitleg over volgende onderwerpen:

- E-commerce / Be-Gate (22%)
- Brexit (20%)
- AEO-certificaat (18%)
- PLDA / ICS 2.0 (24%)

Bron: Survey BRUcargo Customs Day- input 22 bedrijven

Op 31 maart 2020 organiseert ACB de BRUcargo Customs Day. In de voormiddag geven AAD&A en privébedrijven presentaties over bovenstaande topics en in de namiddag vindt een break-out sessie plaats waar bedrijven de mogelijkheid hebben om hun vragen te stellen aan douanespecialisten.

Brexit

Overgangperiode loopt van 31/01/2020 tot eind 2020

Deze overgangperiode dient om de bedrijven voor te bereiden op de nieuwe regels. Het vrij verkeer van goederen en personen blijft tijdens de overgangperiode gelden.

Bron: <https://www.vlaanderen.be/economie-en-ondernemen/brexit>

AAD&A organiseert in maart een Brexit meeting waar de verschillende mogelijkheden worden besproken.

AOB

- Wijzigingen doorlopende zekerheid: <https://www.nafora.be/nl/nieuws/10102019-nota-doorlopende-zekerheid>
- Regionaal overleg **27/03 in MR1 i.p.v. MR 5.**