



Regionaal Forum Gent

VERSLAG

06.03.2020

CONVENOR	Leonid Guz (Voka) - Alain Muyshondt (AADA)
MODERATOR	Annie Vanherpe (AADA)
NOTULIST	Peggy De Strooper (AADA)
AANWEZIG	<p>Alves Gislene (DFDS Seaways) Annys Dimitri (Portmade) Audenaert Filip (Volvo Group Belgium) Benoit Paul (Victaulic Europe) Buyse Pascal (Voka Oost-Vlaanderen) Cambien Christophe (AADA) Casier Sammy (Mohawk International Services) Daved Nathalie (AADA) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Buysscher Wendy (Samsonite Europe) De Coninck Kim (AADA) De Decker Charlotte (Volvo Car Belgium) De Jaeger Frank (Stora Enso Belgium) De Paepe Charlotte (PWC) De Strooper Peggy (AADA) De Vuyst Annick (Becton Dickinson EDC) Decaluwé Stefanie (Agristo) Decock Joffrey (EY) Degheselle Rudy (PSS Belgium) Deny Bertrand (Deny Logistics) Devos Christ (Barco) Dierick Stefanie (North Sea Port) Goossens Filip (Volvo Group Belgium) Guz Leonid (Voka West-Vlaanderen) Hofman Eline (Honda Motor Europe Logistics) Huybrechts Heidi (Vandemoortele Lipids) Keirse Evelien (TVH Group) Lagaert Wouter (AADA) Lammertyn Luc (Sioen Industries) Lathouwers Sara (Vandemoortele) Mennes Ellen (Orac) Merlier Saskia (Barco) Moerman Anita (Arcelor Mittal Gent) Muyshondt Alain (AADA) Nayaert Florence (FCA Services) Opstaele Janny (Wallenius Wilhelmsen) Osaer Kurt (Seabridge) Pottilius Dirk (Ziegler) Rodeyns Peter (CNH Industrial Belgium) Ryckbosch Yves (AADA) Seynhaeve Claude (Bekaert) Strypsteen Nicolas (D + TB) Van Cauwenberghe Patrick (Port of Zeebrugge) Van den Doorn Greta (EOC) Van Kerkhoven Sam (AADA) Van Kogelenberg Brigitte (Oleon) Van Melckebeke Glenn (Bleckmann België) Vandenabeele Nick (Deloitte) Vandewalle Jo (CustomsPro) Vanherpe Annie (AADA) Vanwynsberghe Xavier (Ziegler) Vercauteren Frederik (Brady) Verhaeghe Gudrun (Deny) Verhulst Annick (Ontex) Verhulst Karel (Samsonite Europe)</p>

Opening Vergadering

De aanwezigen worden verwelkomd door de heer Alain Muyshondt. De agendapunten van deze vergadering worden overlopen.

Agendapunt 1: Verwelkoming door Ziegler

We starten met een korte kennismaking met Ziegler d.m.v. een presentatie gegeven door de heer Xavier Vanwynsberghe, sales director Belgium.

Agendapunt 2: BREXIT – stand van zaken

Mevrouw Annie Vanherpe overloopt de huidige stand van zaken met betrekking tot BREXIT.

Er wordt gevraagd of er een indicatie is dat we voor 31/12 een Brexit hebben? Mevrouw Vanherpe antwoordt dat dit niet het geval zal zijn aangezien de transitie overeenkomst wetgeving en bijgevolg bindend is. Boris Johnson heeft wel al duidelijk aangegeven dat hij geen verlenging zal vragen van de transitieperiode. Het Verenigd Koninkrijk geeft aan liever geen akkoord te hebben dan uitstel te vragen. Vele maatregelen om een harde Brexit te vereenvoudigen (bv. transitional simplified procedure), werden intussen ingetrokken of "on hold" gezet door de Engelsen, ze hebben ook duidelijk gemaakt dat er controles aan de grens zullen zijn.

De heer Patrick Van Cauwenberghe geeft een update vanuit Zeebrugge (MBZ): een zeer hoge waarschijnlijkheid op een harde Brexit, het is quasi onmogelijk om op de resterende termijn een deal rond te krijgen.

Verder vraagt hij om de subwerkgroep Brexit van het Nationaal Forum te laten bijeenkomen om te weten waar we intussen staan. Dit zal op 27/4 in de werkgroep Marketing besproken worden; ook de regio Gent van de AADA is vragende partij om deze bijeenkomsten opnieuw op te nemen in de aanloop naar 01/01/2021.

De Britse ambassade zal ofwel mei-juni ofwel september-oktober opnieuw een uiteenzetting organiseren te Zeebrugge.

Vanaf 01/04/2020 is er een nieuwe Belgische ambassadeur in Londen die via geïjkte kanalen informatie zal delen rond Brexit.

In het kader van Brexit wordt er gevraagd wat de concrete plannen zijn rond de luchthaven van Wevelgem, er is passagiersverkeer vanuit UK. Komt er een douanepost in de luchthaven om de passagiers te controleren? Een loketfunctie?

De heer Muyshondt antwoordt dat er geen permanente medewerkers zullen geplaatst worden in de luchthaven, maar wel dat er steekproefsgewijs controles zullen worden gedaan door onze diensten te Roeselare, zoals dit nu ook voor de ferrydiensten in Zeebrugge voorzien is. Dit wordt verder besproken met de bevoegde dienst en de betrokken medewerkers.

Agendapunt 3: GIP Gent

Mevrouw Kim De Coninck stelt de nieuwe locatie van de controle DA te Gent voor.

Vanaf 16/03/2020 nemen ze hun intrek in de nieuwe Grens Inspectie Post, in het gebouw van North Sea Port. De samenstelling van het team wordt toegelicht, evenals de diverse taken.

Verder zijn er wat vragen rond de selectieprocedure, het antwoord hierop is dat de selecties nog steeds in Antwerpen gedaan worden, dat is zo voor gans Vlaanderen. Bij de normale procedure heeft de controleregie 2u de tijd, bij de vereenvoudigde procedure 30 minuten. Mevrouw De Coninck legt de nadruk op het feit dat dit de termijn is waarop de controle aangekondigd wordt, niet de termijn binnen dewelke de controleur langskomt.

Op de vraag of er wijzigingen zijn betreffende verlegging van verificatie, antwoordt mevrouw Vanherpe dat 'echte' verlegging momenteel niet mogelijk is, de nota werd voorlopig ingetrokken wegens administratieve problemen. Verlegging blijft wel mogelijk door gebruik te maken van de verschillende laad- en losplaatsen van het bedrijf, mits er een vergunning is.

Verlegging verificatie wordt mogelijk voor bepaalde FAVV goederen (verpakte goederen van dierlijke oorsprong uit containers), vanaf 20/03 is de vergunning definitief – dit werd reeds eerder in het RF toegelicht door North Sea Port.

Agendapunt 4: Oorsprong en preferenties

zie presentatie door de heer Sam Van Kerkhoven

Er wordt gevraagd of de tolerantieregel inzake textiel (PEM regel) blijft bestaan? De aanpassing van 8 naar 15% is nog niet van toepassing want niet alle partijen zijn akkoord. De EU wil wel meegaan en misschien zal deze bilateraal toegepast worden?

Op de vraag hoe de controle in de Middellandse Zee landen gebeurt, zegt de heer Van Kerkhoven dat dit in de oudere akkoorden de bevoegdheid is van het uitvoerland. In de nieuwe akkoorden is er de mogelijkheid om een rapport of bijkomende informatie op te vragen.

Oorsprongsverklaringen kunnen zowel op de factuur of op andere stukken (bv. pakbon, ladingslijst, ...) worden vermeld op voorwaarde dat ze betrekking hebben op de ingevoerde goederen. Verklaringen vermeld op stukken van een ander bedrijf, dus bv. een tussenverkoop en niet de merkhouders, kunnen niet worden aanvaard.

Wat gebeurt er in de volgende situatie? Een bedrijf koopt goederen in de UK op 15/12/2020, op 31/12/2020 is er een harde Brexit, op 15/01/2021 worden de goederen uitgevoerd naar Zwitserland, de leverancier had een lange termijn leveranciersverklaring. Wat is de status van de goederen op 15/01/2021? De heer Van Kerkhoven antwoordt dat de goederen hun oorsprong verliezen, zelfs al is er een overeenkomst tussen UK en Zwitserland.

Er wordt gevraagd of bij het invullen van het vak 1 van de EUR1, deze gelijk moet zijn aan vak 2 van de uitvoeraangifte? De heer Van Kerkhoven antwoordt dat dit niet hoeft. Er wordt gezegd dat er veel problemen zijn bij diverse douanediensten, dat men deze documenten dan niet wil afstempelen. Regelgeving is nochtans niet gewijzigd, dit kon altijd al.

Agendapunt 5: Antwoorden op gestelde vragen

De meeste vragen werden doorgestuurd naar Centrale Component en de antwoorden werden ons via mevrouw Sophany Ramaen en de heer Bart Engels bezorgd.

Volgende bijkomende vragen worden gesteld:

Uitvoeraangiften in E-balie:

Indien de toepassing niet van Douane afkomstig is, waarom vragen de lokale douanediensten in Antwerpen dan om de gegevens binnen de 24 uur in te brengen? Dat zal worden nagevraagd.

Alternatieve bewijsvoering bij uitvoer: er wordt verduidelijkt dat een printscreen van E-balie niet kan worden aanvaard door TAO.

De perceptie wordt gewekt dat E-balie een toepassing is van de AADA, maar dit is niet zo. Het zal bekeken worden hoe dit misverstand kan weggewerkt worden.

E balie is (onder)deel van Nexport. Momenteel is er een project opgestart tussen de AADA en de port community systemen ivm een samenwerking, maar deze is er nog niet. De AADA wisselt nog geen gegevens uit en er zijn nog geen concrete afspraken om via de port community systemen te communiceren.

Deze opmerkingen zullen worden meegenomen naar de werkgroep "uitgaan" van het Nationaal Forum.

Wat als er een foute nummerplaat wordt vermeld ? indien dit op een uitvoeraangifte wordt opgemerkt dan kan dit via TAO (regularisatie) worden aangepast.

Wat als er een foute nummerplaat of een fout MRN in E-balie wordt vermeld. Volgens ons is dit geen overtreding want dit is geen douanematerie. De verantwoordelijke voor het inbrengen van de data in E-balie moet deze fouten rechtzetten.

Vak 2 uitvoeraangifte: vroeger was er voorzien dat bij gebruikmaking van een indirecte vertegenwoordiger, de verzender in vak 2 wel een bedrijf van buiten de EU mocht zijn. Kan dit nu nog ?

Neen. In toepassing van het supplement 80 is de exporteur:

- de persoon die kan beslissen dat de goederen buiten het douanegebied van de Unie zullen worden gebracht, en
- hij moet in het douanegebied van de Unie gevestigd zijn.

Een niet EU bedrijf kan dus geen exporteur zijn.

Uitzondering:

- het niet EU bedrijf heeft een vaste vestiging in de EU (en dus een EU EORI nummer)
- ingeval van wederuitvoer van niet-unie goederen – regeling C en D

Op de vraag wat er moet gebeuren met niet gebruikte vooraf afgestempelde ATR certificaten antwoordt mevrouw Vanherpe dat men deze niet mag vernietigen. Ze kunnen ook niet verlengd worden, maar moeten worden terugbezorgd aan het hulpkantoor.

Agendapunt 6: Varia

Nieuwe circulaires

Planning IT onderhoud

De Customs Professional Award wordt door alle betrokkenen toegejuicht, dit is een zeer mooi initiatief!

In het kader van de sluiting van het hulpkantoor Mene LAR wordt er gevraagd hoe lang de loketfunctie daar gegarandeerd is? De heer Muysshondt licht toe dat door de vermindering van het personeel en de rationalisering van de infrastructuur, de controle DA Mene hoogstwaarschijnlijk op 01/01/2021 gesloten zal worden en de bevoegdheden zullen overgenomen worden door de controle DA te Roeselare.

De opmerking wordt gemaakt dat bij de vernieuwing van douanevergunningen of ingeval van een verzoek tot kleine aanpassingen, steeds het volledige proces zoals bij de oorspronkelijke aanvraag doorlopen moet worden, alle bijlagen dienen voorgelegd te worden, hoewel deze intern bij de diensten AADA reeds beschikbaar zouden moeten zijn bij een AEO vergunninghouder. Dit is zeer omslachtig, vraagt veel tijd en energie. De heer Muysshondt antwoordt dat dit met de bevoegde afdeling intern zal bekeken worden. In het kader van administratieve vereenvoudiging kan dit overwogen worden, op voorwaarde dat het nationaal overal op dezelfde manier kan toegepast worden.

Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 05/06/2020 te Waregem op uitnodiging van TVH.