



SWG BREXIT

VERSLAG

28/05/2020

CONVENORS	Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) & Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
NOTULIST	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alain Muyshondt AAD&A Annie Vanherpe AAD&A Bart Engels AAD&A Benoit Willimes AAD&A Christophe Cambien AAD&A Diederik Bogaerts ICC (KPMG) Dimitri Serafimoff, Forward Belgium (Portmade) Dorothy Cardoen AAD&A Evelyne De Jonghe FOD Economie HRZKMO Frank De Maeyer AAD&A Griet Mahieu AAD&A Jan Bayart (FOD BuZa) Jan Van Seghbroeck FAVV Jan Van Wesemael Alfaport Jeroen Sarrazyn AAD&A Jim Styleman CRSNP (AEB) & Essenscia (STYROLUTION) Jo Lemaire AAD&A Joan Bremers Joelle Delvaux AAD&A Johnny Vantorre C.RO Ports Zeebrugge NV Kristin Van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Kristof Vranckaert AAD&A Laurens Maes KVVBG (Tabaknatie) Luc Lammertyn Fedustria (Sioen) Luc Verhaeghe AAD&A Marc Wouters Petroleumfederatie (Total) Michel Lequeu AAD&A Pieter Verhelst Boerenbond Rudi Lodewijks (AAD&A) Sophie Verberckmoes Vinum & Spiritus (Deloitte) Stephanie Dierick Havenbedrijf Gent Tine Vandervelden (FEVIA) Vera Jansegers AAD&A Werner Rens AAD&A <i>Lijst niet compleet – meeting op afstand</i></p>
VERONTSCHULDIGD	<i>Meeting op afstand</i>

Agendapunt 1: Verloop van de Brexit onderhandelingen

Door Jan Bayart, FOD Buitenlandse Zaken

De standpunten van het VK en de EU liggen op dit moment nog zeer ver uit elkaar, waardoor een verregaande handelsdeal niet evident is. De EU-onderhandelaars wensen één onderhandeling en één verdrag. Het principe van het "level playing field" is daarbij essentieel voor de EU-delegatie en gaat verder dan bij de meeste handelsverdragen. Het gaat om elementen als competitiviteit, standaarden en regels voor staatssteun.

Londen heeft daarentegen een model van deregulering voor ogen. Van zijn kant wenst het VK voornamelijk markttoegang tot de EU.

Ten laatste op 30 juni 2020 kan het VK een eventuele verlenging van de transitieperiode aanvragen. De verwachting is dat dit niet zal gebeuren aangezien dit niet past in het politieke discours in het Verenigd Koninkrijk.

Het advies van Buitenlandse Zaken is om de voorbereidingen op een no-deal verder te zetten. Op dit moment lijkt het vooral een oefening in schadebeperking na 1 januari 2021.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: de sector op de hoogte houden van de brexit onderhandelingen en de verwachtingen	Jeroen Sarrazyn, Kristof Vranckaert, in samenwerking met BuZa	Continu

Agendapunt 2: stand van zaken grenspunten

Aanwervingen

- De aanwervingen door de AAD&A zijn zo goed als rond, zeker wat betreft eerstelijnsdiensten (362 van de 386 brexit functies ingevuld)

Zeebrugge

- De stresstest in oktober heeft aangetoond dat de Grenscontrolepost (GCP)¹ Zeebrugge de gewenste doorstroom van goederen kan verwerken. De doorlooptijden liepen niet langer op dan 90 minuten. Er moet evenwel rekening worden gehouden dat het om een simulatie met Uniegoederen ging.
- Door diverse factoren in buitenlandse havens, was er zeer veel trafiek van en naar derde landen in januari en februari. De douane beschouwt dit als een realistische voorbereiding op Brexit.
- Voor ontgassing van containers komen de werkuren van de dienstverlener niet overeen met de uren waarop verificatie mogelijk is. Trailers die niet volledig afgesloten zijn, een belangrijke trafiek met het VK, vallen niet onder de procedures rond ontgassing.

Andere grenspunten

- Geen nieuwe evoluties, voorbereidingen zijn getroffen. De extra druk zal opgevangen worden door de verhoogde capaciteit aan douaniers.
 - o Sinds enkele maanden is er een nieuwe GCP operationeel in de Gentse haven
 - o Regio Antwerpen verspreidde sinds vorige SWG Brexit een [White paper](#) in samenwerking met de operatoren
- Douane bevestigt dat alle grenspunten betrokken zullen worden bij uitwerking van maatregelen

Logistieke flows

Douane merkt op dat de invoer van goederen gerelateerd aan de COVID-19-crisis aangetoond heeft dat elke schakel in het logistieke proces vlot moet verlopen.

Forward Belgium is vragende partij voor een statusmelding in PLDA wanneer goederen geselecteerd zijn voor fysieke controle en het vermoedelijke tijdstip wanneer de controle zou aanvangen (vereenvoudigde procedure).

De douane zal intern onderzoeken of deze meldingen toegelaten zijn door de EU en of dit technisch mogelijk is.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: intern overleg AAD&A over statusmelding en timeframe controle in PLDA	Werner Rens	Volgende meeting

¹ Nieuwe benaming van de Grensinspectieposten (GIP)

Agendapunt 3: Communicatie in aanloop naar deadline

Naar aanleiding van vorige deadlines is reeds zeer veel gecommuniceerd. De AAD&A zal de beslissing op 30 juni afwachten en de bijhorende initiatieven van DG TAXUD.

Agendapunt 4: Landbrug: transport tussen Ierland en andere EU-lidstaten over grondgebied VK.

De Official Control Regulation verplicht Europese lidstaten om controle uit te oefenen op trafiek van dieren en producten van dierlijke oorsprong die via Uniedouanetransport over het grondgebied van een derde land bewegen (T1/T2). Een moeilijkheid is dat er geen PLDA-aangifte wordt ingestuurd doordat goederen onder NCTS-transit gedekt zijn. Bij het binnenbrengen van fytosanitaire goederen uit derde landen stelt de douane het FAVV op de hoogte.

Het Voedselagentschap ([FAVV](#)) gaat na hoe de formaliteiten zo vlot mogelijk kunnen verlopen. Voor de identificatie van goederen zijn gesprekken aan de gang met Port Community Systemen (PCS). Het FAVV geeft enkel bijstand bij de ontwikkelen van de tool in Zeebrugge. Het wordt niet in eigen beheer ontwikkeld maar door de Port Community Systemen en is specifiek gericht op de landbrug en ro-ro.

DG Santé heeft bevestigd dat een melding in TRACES aan de orde is. Een voorstel van Ierland wenst Europese wetgeving aan te passen om alternatieve elektronische aanmeldingen mogelijk te maken, bijvoorbeeld via een PCS. Hierdoor zouden operatoren niet langer gebruik moeten maken van TRACES voor Uniegoederen die de landbrug gebruiken.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: duidelijkheid verschaffen over de formaliteiten rond dieren en goederen van dierlijke producten die gebruik maken van de landbrug	FAVV	Continu

Agendapunt 5: tariefstelsel VK

Het VK diende een nieuw tariefstelsel in bij de WDO. De voedingsindustrie benadrukt de significante impact die dit heeft op de sector in vergelijking met de interne markt, maar ook met vorige stelsels die het VK communiceerde.

Er wordt opgemerkt dat het nieuwe tariefstelsel in het algemeen evenwel minder barrières kent dan het stelsel dat de EU hanteert.

Varia

- Een ontwerpnota rond de overbrenging onder Tijdelijke Opslag werd opgesteld en zal na validatie uitgestuurd worden.
- De transportsector blijft vragende partij voor maatregelen om MRN te bundelen bij consolidatiezendingen. De PCS zijn op de hoogte van de vraag. Dit punt zal in andere werkgroepen van het Nationaal Forum behandeld worden.

De richtdatum voor de volgende vergadering is september 2020.