



Federal
Public Service
FINANCE



ICS2 – BELGIAN CUSTOMS

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be



SCOPE OF ICS2

- ICS2: trans-European system for ENS developed to meet new UCC requirements
- What: covers all goods intended to be brought in the EU by commercial means of transport
- When: before the goods enter in EU
- Why: public security, health and safety purpose

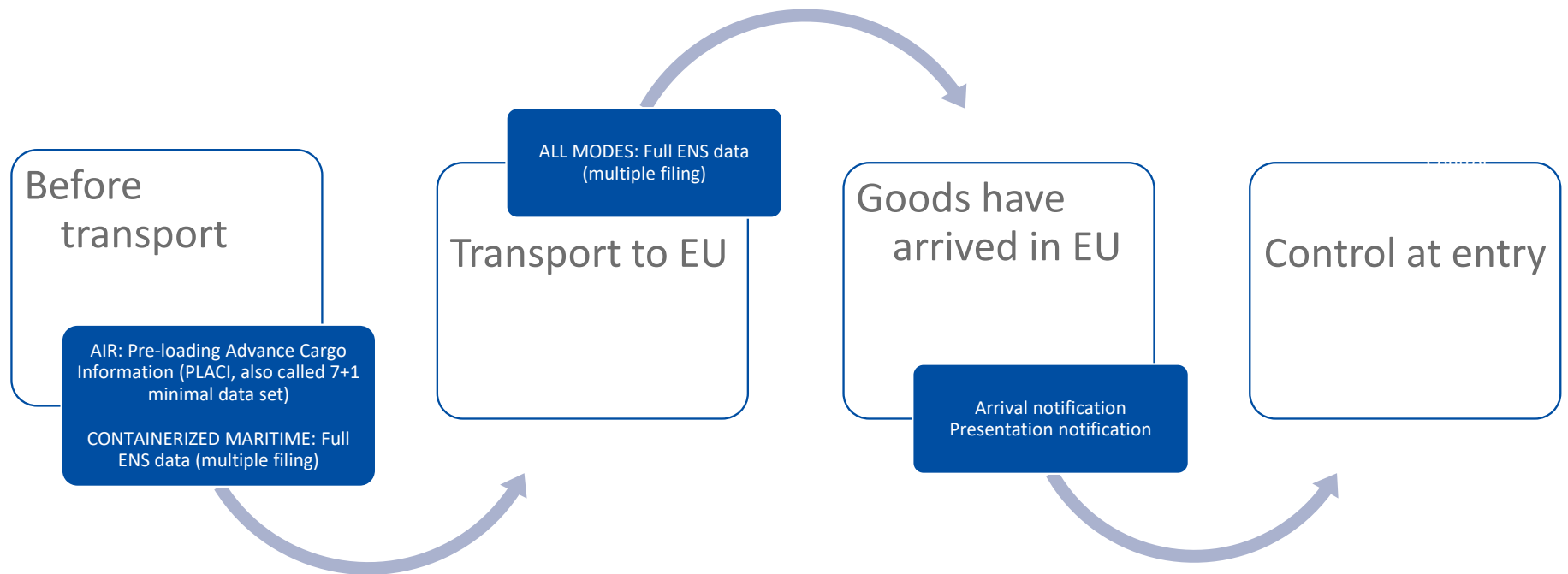


ICS2 VS ICS P1

| ICS P1 | ICS2 |
|---|--|
| Single filing (by carrier): poor data quality due to limited supply chain view | Multiple filing: improved data quality due to centralised collection of ENS data from different parties involved in the supply chain |
| 28 national interfaces for economic operators | 1 harmonised interface for economic operators (Shared Trader Interface) |
| Only 1 Member State responsible for risk analysis | ENS available to all relevant Member States, enabling collaborative risk analysis |
| Decentralised ENS lifecycle management: ENS related information scattered across different national declaration systems, increasing the number of interactions needed for risk mitigation | Centralised ENS lifecycle management: risk analysis results, control recommendations, arrival / presentation information and control results stored and shared in the Common Repository , enabling more effective risk mitigation |
| Numerous waivers and limited pre-loading risk assessment | No more waiver for postal and low value consignments + a pre-load minimum data set (7+1) for air mode of transport |

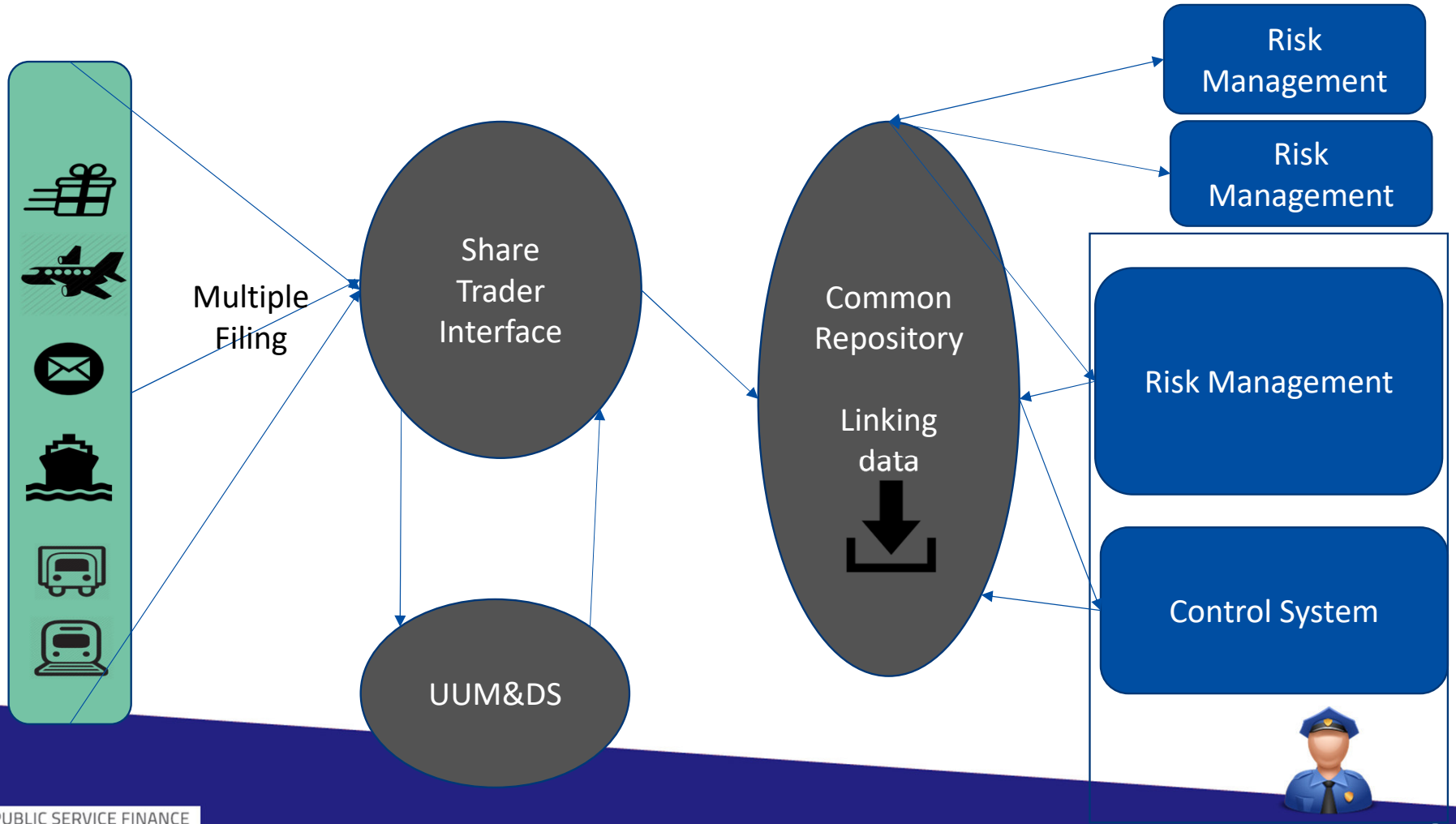


OVERVIEW





ICS2 PROCESS





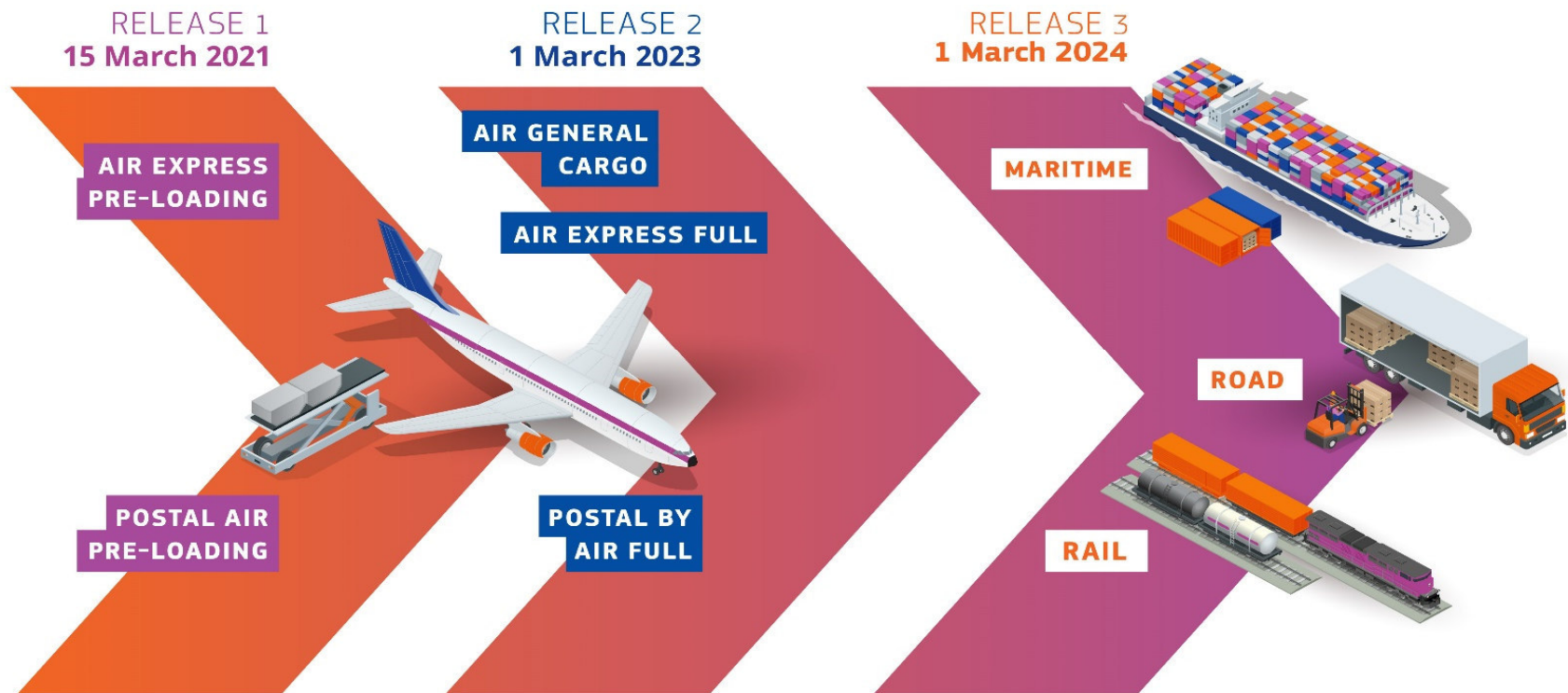
WHEN WILL ICS2 BE IN PRODUCTION?

- There are 3 releases
- Existing ICS system gradually phased out, march 2025 = switched off

| Releases | ICS2 system | Existing ICS system |
|------------|---|--|
| 15/03/2021 | Minimum air pre-loading dataset for postal and express consignments – purpose Air Cargo Security RA ('bomb-in-a-box') | Continuation of all current ENS in the existing system (no change!) |
| 01/03/2023 | Complete ENS for goods in air traffic | Continuation of current ENS for maritime, road & rail (phase out of the current ENS for air) |
| 01/03/2024 | Complete ENS for maritime, road & rail (including postal goods in these modes) | No new ENS filings |



IMPORTANT DATES IN A NUTSHELL





WHERE ARE WE TODAY (AND IN THE FUTURE FOR BELGIUM)

- Release 1:
 - ICS2 PLACI ENS: Testing is ongoing
 - ICS2 full ENS (postal only):
 - Testing is ongoing
 - First version of PN
 - Production date: 15/03/2021
- Release 2:
 - Functional specifications ready
 - Technical specifications in preparation
- Future:
 - Re-use of ENS for TSD
 - New PN will be used both for ENS and TSD

WG OPERATIONS

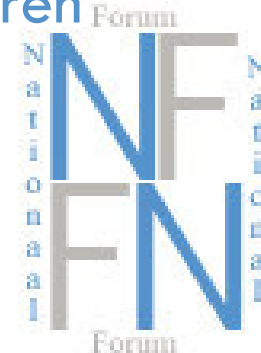
ICS2 – *IMPORT CONTROL SYSTEM 2*

DOROTHY CARDOEN
JAN VAN WESEMAEL

ENS – wettelijke bepalingen

2

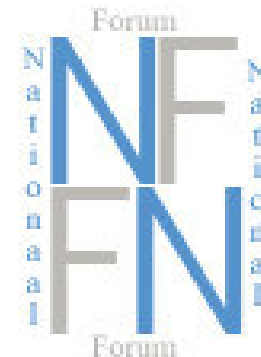
- ENS = *entry summary declaration*
- Verplichting – artikel 127 DWU (*Douanewetboek van de Unie*)
- Vervoerder is in eerste instantie verantwoordelijk
- Ook andere partijen indien vervoerder niet over alle gegevens-elementen beschikt - art. 127 (6) DWU
- DWU voorziet mogelijkheid tot dual/multiple filing
- DWU – *Delegated Act*
 - Verantwoordelijkheid verschillende actoren
 - Uitzondering voor bepaalde goederen
 - Time limits
 - ENS data requirements (Annex B)



ICS2 – wat?

3

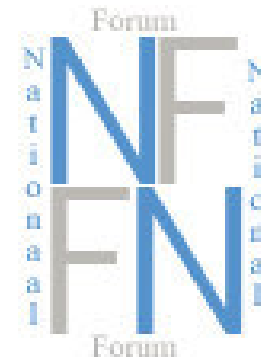
- Freight Advance Information System
- Data verzamelen alvorens goederen de EU binnenkomen
- Impact op alle betrokken operatoren
 - Industrie (importeur/exporteur)
 - Carriers – vervoerders
 - Goederenbehandelaars (terminals)
 - Freight forwarders en logistieke dienstverleners
 - Douanevertegenwoordigers



ICS2

4

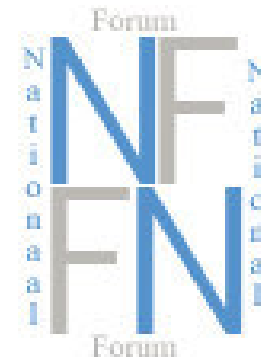
- Efficiënt risicomanagement aan buitengrenzen bij binnenbrengen goederen via centraal systeem EU (*Common Repository*)
- Revisie en hervorming van bestaande IT systemen
- Juridische/wettelijke aspecten/procedures
- Risicomanagement en controles
- Prioriteiten
 - ▣ Data kwaliteit goederenbewegingen
 - ▣ Beschikbaarheid data (wie levert welke data aan?)
 - ▣ Communicatie data



ICS2 – voordelen

5

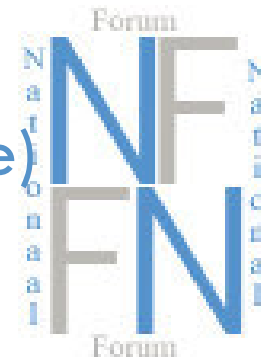
- Optimalisatie beveiliging supply chain (*safety & security*)
- Beter risico management
- Betere samenwerking en informatie uitwisseling tussen lidstaten
- Verhoogde transparantie en visibiliteit op binnenkomende goederenstromen (ook inzake controles)
- Voor betrokken operatoren :
 - ▣ Consistentie inklaringsproces
 - ▣ Beschikbaarheid en hergebruik data
 - ▣ Optimalisatie kosten door gebruik van Shared Trade Interface
 - ▣ Gelijk speelveld tussen EU-lidstaten



ICS2

6

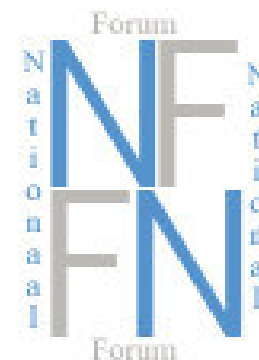
- Noodzaak beschikbaarheid kwaliteitsvolle data elementen
- Hoe data delen in functie rol in supply chain?
- Welke data is beschikbaar (ook inzake controleresultaten)?
- Opties :
 - ▣ Single filing (carrier)
 - ▣ Dual filing (carrier/consignee)
 - ▣ Multiple filing (carrier, forwarder, consignee)



ICS2 versus PN/TSD

7

- ICS2 en PN/TSD (*presentation notification / temporary storage declaration*) zijn aparte projecten
- Belang PN/TSD (IT en procedures)
 - ▣ Maakt deel uit van het MASP (*Multi-Annual Strategic Plan*)
 - ▣ Implementatie :
 - in principe nationaal
 - BE coördineert met andere lidstaten
 - ▣ Vervolg op ENS
 - ▣ Berichten PN/TSD via nationale interface
 - ▣ Berichten afgestemd op ICS2 specs
 - ▣ Hergebruik ENS gegeven voor TSD



PN/TSD

8

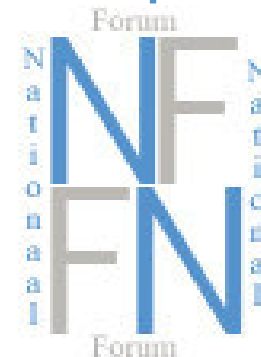
- Harmonisatie data uitwisseling tussen handel en douane
- Lidstaten kunnen vorm TSD bepalen :
 - ▣ Volledige dataset
 - ▣ Referentie naar ENS + bijkomende data specifiek voor TSD
 - ▣ Rol *Community Systems*
- Timing implementatie :
 - ▣ nationaal te bepalen
 - ▣ BE aligneert met ICS2 release 2 en 3



WG OPERATIONS

9

- WG Operations zal de operationele kant van dit verhaal opvolgen
 - 2021 koerier- en expres diensten
 - 2023 luchtvracht
 - 2024 zeevracht
- Geen drie afzonderlijke, naast elkaar lopende processen
- Werken naar één coherent geheel



WG OPERATIONS

10

- Specifieke operationele kwesties van elke goederenstroom in sub-werkgroepen aanpakken, indien nodig
- Ervaringen en goede praktijken meenemen naar de volgende stappen

