



SUBWERKGROEP CONSOLIDATIE

VERSLAG

9 NOVEMBER 2020

CONVENOR	Stef Debeuf - AAD&A
NOTULIST	Dorothy Cardoen – AAD&A
AANWEZIG	Bart Engels - AAD&A Dorothy G.N. Cardoen - AAD&A Erik Van Poucke - AAD&A Jeroen Sarrazyn - AAD&A Klara Pasgang - AAD&A Kristof Vranckaert - AAD&A Stef Debeuf - AAD&A Werner Rens - AAD&A Carl Roels - Essers Hugo Donche - ECS2XL Jan Hendrickx - European Custom Brokers Jan Van Wesemael - VOKA/Alfaport Luc Lammertyn - CRSNP Michael Van Giel - ADON Pieter Duchi - Agoria Rene Michiels - BCA Stijn Op de Beeck - Air Cargo Belgium Sylvie Groeninck - Fedustria
VERONTSCHULDIGD	Edwin Ooms - Essers Kristin van Kesteren-Stefan - Havenbedrijf Antwerpen Wouter De Vlieger - AAD&A Sophany Ramaen - AAD&A

SUBWERKGROEP CONSOLIDATIE

Besproken op de meeting van 9 november 2020:

1. Werkmethode consolidatie en consolidatie in het kader van Brexit

N.a.v. de vorige meeting werd een ontwerp van werkmethode opgesteld om de rol van de consolidators binnen het proces uitgaan te verduidelijken. Dit ontwerp werd tijdens deze meeting besproken. Dit waren de voornaamste opmerkingen en/of aanpassingen:

1. Sommige locaties van consolidators zijn een extensie van een vergunning particulier douane-entrepot van een klant. In die hoedanigheid zijn ze bijgevolg ook in staat om aangiften wederuitvoer regeling D op te stellen.

Het checken van de status van een aangifte voor (weder)uitvoer is op dit ogenblik enkel mogelijk via het insturen van een 'test' IE507. Na stuffing moet dit bericht opnieuw gecancelled worden. Michael Van Giel vraagt zich af of dit geen conflicten zal geven bij uitvoer van accijnsgoederen, waar de uitvoeraangifte EMCS ontlast. Klara Pasgang zal dat uittesten.

2. Wanneer de consolidator een foutbericht ontvangt na het insturen van de 'test' IE507, moet hij zijn klant/opdrachtgever contacteren. Volgende situaties kunnen zich voordoen:
 - Aangifte geannuleerd: waarom is dat zo? Moet er (nog) een nieuwe aangifte opgesteld worden en wie zal daarvoor zorgen? Gaat de uitvoer nog wel door?
 - Aangifte niet vrijgegeven op kantoor van uitvoer: wat is daar de reden van? Klant moet zelf stappen ondernemen om deze situatie met het kantoor van uitvoer uit te klaren.

→ Zonder uitdrukkelijke bevestiging van het kantoor van uitvoer dat de goederen mogen uitgevoerd worden (via een vrijgegeven MRN of, in geval van technische problemen, via mail of iets dergelijks), kunnen ze niet geladen worden.

3. De consolidatie moet er in alle scenario's voor zorgen dat de combinatie MRN + unieke qualifier (containernummer, boekingsnr. & nummerplaat, AWB) wordt geregistreerd in het PCS van het kantoor van uitgang. (*)

(*) Antwerpen: C-Point; Zeebrugge: RX Seaport; Zaventem: BruCloud – dit is een tussenoplossing; er wordt gewerkt aan een nieuw systeem

Bièrset: nog niet operationeel

Rotterdam: Portbase; Calais: 'Logistieke enveloppe' – de economische operatoren worden uitgenodigd zich hieromtrent te informeren bij de Franse douane.

4. Stappen van transitgoederen dient te gebeuren onder douanetoezicht en omwille van de optimalisering van het digitaal proces, moeten de bijhorende aangiften dan ook vervangen worden. Toch wordt eraan herinnerd dat het ook mogelijk is om transitgoederen te stufen en verder te vervoeren onder dekking van één en hetzelfde document. Het systeem 'overlading' werd aan de werkmethode toegevoegd.
5. Voor kleinere zendingen, die niet kunnen verzegeld worden met een erkende handelsverzegeling, moet nog gezocht worden naar een unieke identificatiemethode op basis van commerciële gegevens.

Het werkdocument werd aangepast met alle opmerkingen en feedback en is aan dit verslag toegevoegd.

2. Consolidatie van grote partijen

Deze vorm van consolidatie is nog niet opgenomen in het werkdocument. Daar kunnen zich verschillende fenomenen voordoen:

- De grote partij is gedekt door een vrijgegeven uitvoeraangifte, maar de goederen worden niet allemaal tegelijk uitgevoerd
- De grote partij wordt in verschillende containers/vrachtwagens geladen; de uitvoeraangifte wordt pas opgesteld als alles geladen is en ondertussen is misschien al een gedeelte geladen in het zeeschip
- Een combinatie van de vorige situaties

Dit zal een werkpunt zijn voor 2021. Voor een groot gedeelte van deze problematiek wordt gekeken naar het initiatief Bulkchain van NxtPort.