



# SUBWERK GROEP CONSOLIDATIE

## WERKMETHODE CONSOLIDATIE DRAFT – VERSIE 1

NOVEMBER 2020

### Inleiding

Dit document heeft tot doel:

- het proces consolidatie met het oog op uitvoer in kaart te brengen
- de rol van de verschillende actoren in dit proces te beschrijven
- de rol van de consolidator in het proces Uitgaan te onderstrepen

### Beoogde goederenstromen:

Bij consolidatie met het oog op uitvoer of wederuitvoer zijn verschillende scenario's mogelijk:

1. Groepage van goederen voor uitvoer/wederuitvoer
2. Groepage van goederen die zich onder de regeling douanevervoer (transit) bevinden

#### 1. Groepage van Unie en niet-Unie goederen voor uitvoer/wederuitvoer

Om alle misverstanden te voorkomen, dit zijn goederen waarvoor een aangifte uitvoer (regeling A) of wederuitvoer (regeling C of D) wordt gemaakt. Hier hebben we opnieuw twee mogelijkheden:

- a) De aangifte werd opgemaakt door de exporteur verlader
- b) De aangifte moet op de plaats van consolidatie opgemaakt worden; dit is enkel mogelijk voor de regeling A uitvoer of regeling D wederuitvoer, wanneer de locatie van de consolidator een uitbreiding is van het particulier douane-entrepot van zijn klant)
- c) Een combinatie van beide

##### 1.1. De aangifte werd opgemaakt door de exporteur verlader

De goederen komen toe bij de consolidator met de gegevens (lees MRN) van de aangifte uitvoer/wederuitvoer. De consolidator moet zich ervan kunnen vergewissen of deze aangifte in de correcte status staat. Om dit te doen, is een communicatie nodig met het douanesysteem PLDA.

Om de status van een aangifte te checken, kan gebruik gemaakt worden van een 'test IE507'

#### Vóór de stuffing:

- Insturen van 'test' bericht IE507 naar kantoor van uitgang  
Kantoor van uitgang verricht een controle en stuurt een antwoord (APERAK)
- a) Aangifte bevindt zich in de correcte status = geen foutmelding
  - b) Zending geselecteerd voor controle = foutmelding
  - c) Aangifte niet vrijgegeven op kantoor van (weder)uitvoer = foutmelding
  - d) Aangifte geannuleerd = foutmelding

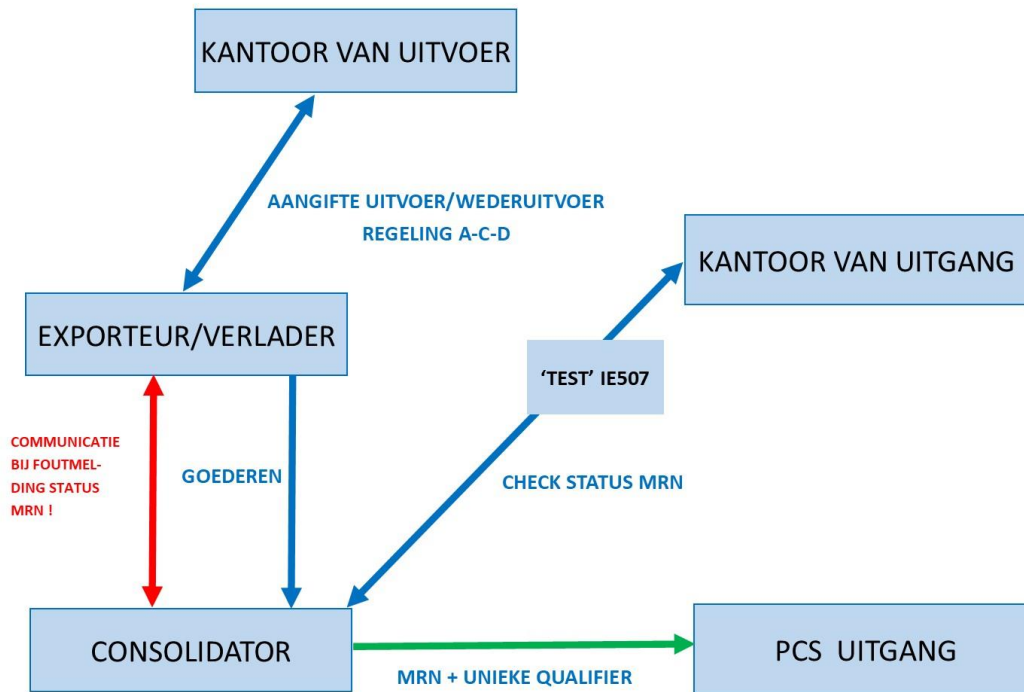
#### Gevolg

In geval a) kunnen de goederen onmiddellijk worden geladen  
In geval b) zal het controleteam bevoegd over de locatie van consolidatie een overeenstemmingscontrole verrichten vóór er kan geladen worden  
In geval c) en d) kunnen de goederen niet geladen worden onder dekking van de beschikbare aangifte en moet de consolidator contact opnemen met de klant voor verdere instructies. Wanneer de consolidator moet instaan voor een nieuwe aangifte, wordt verwezen naar de richtlijnen onder 1.2

Na stuffing wordt de 'test' IE507 gecancelld.  
Bij aankomst van de goederen op het kantoor van uitgang wordt een nieuwe IE507 ingestuurd door de goederenbehandelaar die de container, trailer of zending zal laden aan boord van het zeeschip of vliegtuig.

Na stuffing worden alle bijhorende MRN nummers geregistreerd op de PCS van het kantoor van uitgang, met een verwijzing naar het containernummer of boekingsnummer + nummerplaat (trailers) of airwaybill (luchtvracht). Op die manier zal de uitgangsbepijving gelden voor alle onderliggende MRN van uitvoerdocumenten

**Schema (weder)uitvoeraangifte opgemaakt door exporteur/verlader**



*1.2 De goederen zijn nog niet aangegeven voor (weder) uitvoer*

In dat geval zal de consolidator instaan voor het insturen van die aangifte naar PLDA <sup>(1)</sup>. Om dit efficiënt te laten verlopen, verdient het aanbeveling om op de plaats van consolidatie over een vergunning 'goedgekeurde plaats' te beschikken. In vak 30 van de uitvoeraangiften zal de consolidator de locatiecode vermelden die in deze vergunning is voorzien. Dit heeft voor gevolg dat, in geval de aangifte geselecteerd wordt voor controle, de douanediens ten daer de controle ter plaatse verrichten en de goederen niet moeten aangeboden worden op het kantoor van uitvoer.

Bij dergelijke flow is het niet nodig om de communicatie, zoals hierboven beschreven, op te zetten, vermits de consolidator uit eerste hand met de douane van het kantoor van uitvoer communiceert en bijgevolg op de hoogte is van de status van de aangifte. Hij kan eveneens in vak 18 van de uitvoeraangifte de correcte unieke kwalifier vermelden, noodzakelijk voor de verdere behandeling van de aangifte op het kantoor van uitgang.

Hij zal eveneens de MRN nummers registreren in het PCS.

*1.3 De goederen zijn deel wel en deels nog niet aangegeven voor (weder) uitvoer*

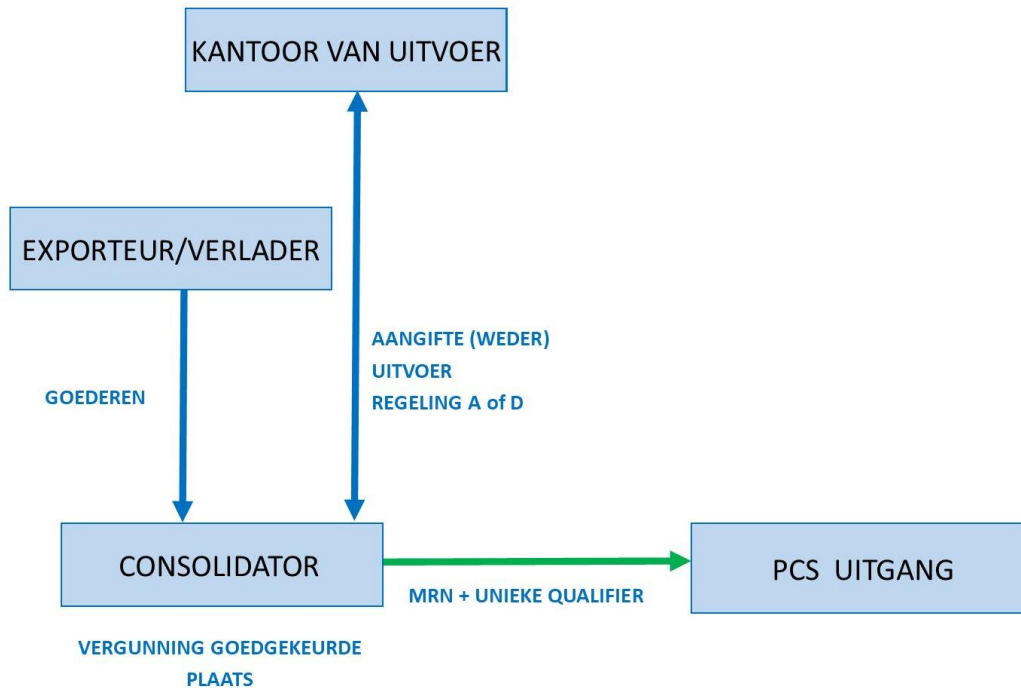
Voor de reeds aangegeven zendingen zal de check van de status van de aangifte, omschreven onder 1.1, moeten gebeuren; voor de andere zendingen wordt de werkwijze van 1.2 gevolgd.

**Conclusie:**

De consolidator zal zich ervan vergewissen dat er voor elke partij een geldige aangifte is alvorens de goederen te stuffen. Na de stuffing zal hij alle MRN + unieke kwalifier registreren in het PCS systeem van het kantoor van uitgang.

<sup>1</sup> Paperless Douane en accijnzen

## Schema uitvoeraangifte opgemaakt door exporteur/verlader



### 2. Groepage van transitgoederen

Transitgoederen moeten verplicht geconsolideerd worden onder douanetoezicht. Om dergelijke activiteiten te kunnen ontplooiën, moet de consolidator in het bezit zijn van

- een vergunning TAG (toegelaten afzender/geadresseerde) of
- een GLLP (goedgekeurde laad en losplaats) of
- een vergunning RTO (ruimte voor tijdelijke opslag).

#### Aankomst

Bij aankomst van de zending, registreert de consolidator dit in NCTS <sup>(2)</sup>. Er zijn twee antwoorden mogelijk:

- Vrijgegeven = geen controle op kantoor van bestemming; de zending mag onmiddellijk gestuft worden
- Klaar voor controle = de zending is onderworpen aan een controle; er zal eerst een controle plaatsvinden vooraleer de goederen kunnen gestuft worden

#### Vertrek na stuffing

De consolidator stelt een nieuwe aangifte op in NCTS en vermeldt in vak 18 de correcte unieke qualifier, noodzakelijk voor de verdere behandeling van de aangifte op het kantoor van bestemming. De MRN nummers worden geregistreerd op het PCS van het kantoor van uitgang.

#### Opmerking in het kader van Brexit:

Doordat het Verenigd Koninkrijk toegetreden is tot het Verdrag voor Gemeenschappelijk douanevervoer (CTC-common transit convention), is het mogelijk om uitvoeraangiften regeling A te vervangen door aangiften voor intern gemeenschappelijk douanevervoer T2. Afhankelijk van de bedongen INCO term, zou het kunnen dat de verlader verantwoordelijk is voor het transport in het VK en er voor deze werkwijze heeft gekozen.

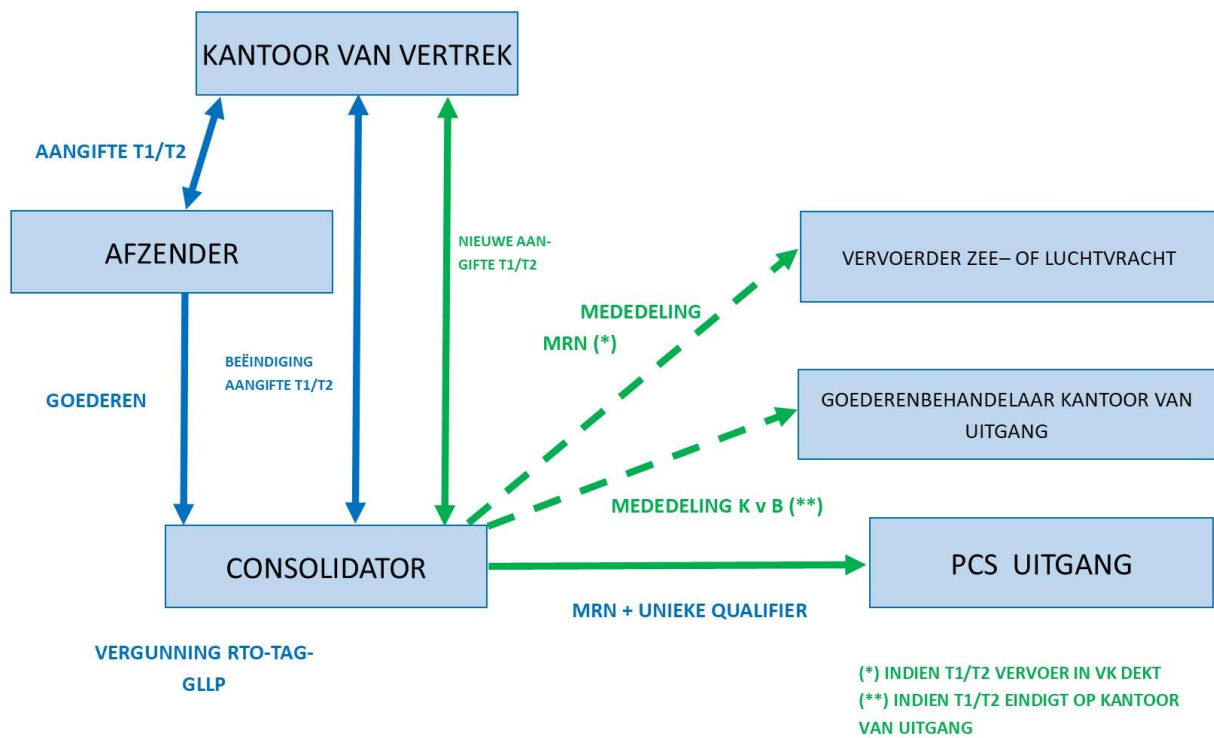
Bij gebruikmaking van gemeenschappelijk douanevervoer, waarbij het kantoor van bestemming in het VK gelegen is, verder dan de plaats van binnenkomst, dient gelet op de vermelding van het kantoor van doorgang bij binnenkomen in het VK, in vak 51 van de aangifte. Er zijn enkel formaliteiten voorzien op het kantoor van doorgang bij het binnenkomen.

Er moet meegedeeld worden aan de goederenbehandelaar wat het kantoor van bestemming is van de aangifte douanevervoer:

- Kantoor van bestemming = kantoor van uitgang → de Belgische douane behandelt als kantoor van bestemming het transitdocument en de regeling wordt beëindigd
- Kantoor van bestemming = bestemming in het VK → aangifte mag niet behandeld worden door de Belgische douane; MRN moet meegedeeld worden aan de vervoerder zee- of luchtvracht. Het kantoor bij binnenkomst in het VK vervult de rol van kantoor van doorgang

<sup>2</sup> New computerized transit system

## Schema groepage transitgoederen



### Opmerkingen:

#### Zendingen met verschillende douanestatus:

Zendingen (van één afzender naar één bestemming) die zowel Unie als niet-Unie goederen bevatten, kunnen gedekt zijn door één aangifte T- met afzonderlijke ladingslijsten per douanestatus.

#### Vergunning overlading:

In plaats van de regeling douanevervoer te beëindigen bij de consolidator, bestaat er ook het 'systeem overlading':

- De consolidator kan gebruik maken van een vergunning 'overlading'; in dat geval moet hij een kennisgeving van de overlading doen aan de bevoegde douanediens
- Als de consolidator niet over een dergelijke vergunning beschikt, moet hij voorafgaand toelating vragen aan de bevoegde douanediens om te mogen lossen en overladen
- De overlading moet gebeuren binnen de 24 uur na aankomst van de goederen en uiterlijk binnen de geldigheidsduur van het document
- Het nieuwe vervoermiddel (container of trailer) moet vermeld worden (met de pen) in vak 55 van het papieren begeleidingsdocument
- De vermelding in vak 55 moet gewaarmerkt worden door de dichtstbij zijnde douanepost

Dit is evenwel een papieren, semi manuele procedure, die het digitaal verloop van het proces uitgaan vertraagt.

## Overeenstemmingscontroles

Ingevolge artikel 332 van de IA kan er door de douane op het kantoor van uitgang een overeenstemmingscontrole verricht worden op goederen die bij het buitengaan aan douanecontroles zijn onderworpen.

Vermits die overeenstemmingscontrole momenteel niet naar voor kan worden geschoven naar de plaats van consolidatie of groepage, verdient het aanbeveling om op niveau van de consolidator proactief de documentenstroom te koppelen aan de goederenstroom.

Door de douaneaangifte te koppelen aan de goederencomptabiliteit, blijft die aangifte de zending volgen en kunnen na stuffing laadrapporten (stuffing rapporten) per trailer/container/kist (luchtvracht) worden gegenereerd, waar naast de vermelding van de goederen ook melding wordt gemaakt van de bijhorende aangifte en de aangebrachte verzegeling. Wanneer het stuffen gebeurd is onder douanecontrole, kan hier ook melding van gemaakt worden op het rapport.

Wanneer een zending op het kantoor van uitgang zou geselecteerd worden voor overeenstemmingscontrole, kan deze controle dan beperkt worden tot het nazicht van de verzegeling.

### Opmerking:

Er moet nog worden bekeken op welke manier de kleinere zendingen voor luchtvracht kunnen worden geïdentificeerd aan de hand van commerciële data

Consolidators die zich willen verbinden tot deze werkmethode, kunnen hiervoor een vergunning 'erkende consolidator' aanvragen, waarbij naast de audit van de goederencomptabiliteit eveneens de handelsverzegeling van het type ISO norm XXXX wordt erkend. De reeds bestaande vergunningen AEO van consolidators kunnen uitgebreid worden met het gebruik van de erkende handelsverzegeling.

Als één of meerdere aangiften, ondanks alle inspanningen, na verloop van tijd toch niet voor uitgang zouden bevestigd zijn of aangiften voor douanevervoer zouden niet gezuiverd zijn op het kantoor van bestemming, dan kan een dergelijk laadrapport gebruikt worden om aan te tonen dat de goederen wel degelijk werden geladen in een bepaalde container of trailer en kan een onweerlegbaar verband worden aangetoond tussen goederen en vervoermiddel.