



# Regionaal Forum Gent - Webinar

VERSLAG

17.11.2020

<b>CONVENOR</b>	Pascal Buysse (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
<b>MODERATOR</b>	Annie Vanherpe (AAD&A)
<b>NOTULIST</b>	Kevin Volkaert (AAD&A)
<b>AANWEZIG</b>	Leden Regionaal Forum Gent

## Opening Vergadering

Deze extra editie van het Regionaal Douaneforum Gent werd georganiseerd in kader van de nakende Brexit en wordt geopend door de heer Pascal Buysse (Voka Oost-Vlaanderen) en mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A).

## Agendapunt 1: BREXIT – Algemene Douane Info

Daar er door het VK geen verlenging van de transitieperiode werd aangevraagd tegen 01/07/2020 kunnen we stellen dat de Brexit op 01/01/2020 een feit zal zijn en dat er vanaf die datum douaneformaliteiten zullen moeten worden vervuld. Daarom is het nuttig om in dit onderdeel aandacht te besteden aan een aantal belangrijke items zoals de toepasselijke wetgeving, EORI, BTW, Incoterms, PLDA, NCTS en T-documenten.

In PLDA worden de uitvoer- en invoeraangiften ingestuurd. Voor handel met het VK zullen dit aangiften type **EU** zijn een niet EX/IM. De Kanaaleilanden, het eiland Man en Gibraltar volgen het regime van het VK en verlaten ook de interne markt. Voor handel met deze zullen er dus ook uitvoeraangiften moeten worden opgemaakt.

Opgelet voor de nieuwe landencodes die moeten worden gebruikt. In tegenstelling tot eerdere informatie dient voor de handel met het VK de **landencode GB** te worden gebruikt en niet XU. De landencode van Noord-Ierland blijft XI. Gezien in toepassing van het Noord-Ierland protocol dit land onderdeel blijft van de EU interne markt mogen we er voorlopig van uitgaan dat er geen douaneformaliteiten nodig zijn bij de handel tussen de EU en Noord-Ierland.

Betreffende het gebruik van **T-documenten** worden er een aantal aanbevelingen gegeven:

- gebruik van T1 documenten naar het VK is aangewezen wanneer de goederen vertrekken vanuit een douane situatie (bv. douane-entrepot, actieve veredeling) EN dit ter bestemming van een inlandse VK-vergunninghouder (toegelaten geadresseerde).  
Als alternatief hiervoor kan de overbrenging worden toegepast. Hierbij kan de PLDA-aangifte worden gebruikt i.p.v. een T1-document.
- gebruik van T2-documenten is aangewezen wanneer uniegoederen worden vervoerd ter bestemming van Ierland/Noord-Ierland waarbij er gebruik wordt gemaakt van de landbridge. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van een lijndienst is er voor deze uniegoederen geen T2 vereist.  
Wanneer niet-uniegoederen bestemd zijn voor Ierland/Noord-Ierland dient er dan wel gebruik gemaakt worden van een T1-document.

- T2-documenten kunnen ook worden gebruikt voor uitvoer van uniegoederen naar het VK op voorwaarde dat het vervoer ook plaatsvindt over het grondgebied van het VK, dus ter bestemming van een inlandse VK vergunninghouder.  
Het is niet toegelaten om T2-documenten te gebruiken om enkel zee of lucht te overbruggen (bv. van BE haven naar GB haven)
- T2L-documenten zijn geen vervoersdocumenten maar betreffen een bewijs van communautair karakter.  
Dit document kan nu ook al worden aangevraagd voor terugkerende goederen die voor 31/12/2020 naar het VK vertrekken en na 01/01/2021 in ongewijzigde staat terugkeren.
- goederen die onder douanevervoer worden geplaatst dienen te worden vergezeld van een origineel exemplaar van het T-document.
- T-documenten die niet regelmatig of laattijdig wordt aangezuiverd, leveren een boete op.

### **Agendapunt 2: BREXIT – Praktische Info Zeebrugge/Gent**

Naast de algemene info, worden er in dit forum ook enkele praktische zaken behandeld, respectievelijk van toepassing in de havens van Zeebrugge en Gent. Er worden ook twee handleidingen voorzien die aan de leden zullen worden bezorgd en ook op de site van het nationaal forum zullen worden gepubliceerd. De erin vermelde info is niet juridisch bindend.

De heer Alain Muyshondt (AAD&A - regionaal centrumdirecteur Gent) geeft een toelichting bij de openingsuren. Voor Zeebrugge zullen deze in januari en februari worden aangepast naar 24/7. Deze wijziging zal elke maand worden geëvalueerd - aanpassingen gebeuren in functie van de werkelijke behoefte. Voor Gent blijven de uren echter ongewijzigd. Uiteraard kunnen hier ook nog aanpassingen op volgen afhankelijk van de behoeftes en noodzaak op dat moment.

Verder wordt er in dit onderdeel aandacht besteed aan het begrip "vervoerder", de taak van de rederijen invoer en uitvoer, lege verpakkingsmiddelen en noodprocedures.

Op dit laatste item zal dieper worden op ingegaan bij het volgende regionaal forum.

Voor vragen inzake de handleidingen en inzake Brexit kan er contact worden opgenomen met de aanspreekpunten vermeld in de presentatie.

### **Agendapunt 3: Toelichting enkele logistieke spelers**

Tijdens dit item komen een aantal deelnemers aan de logistieke keten aan het woord:

De heer Jurgen Decloedt legt uit wat RX-Seaport is. Het gaat hier om een dataplatform, dat er naar streeft om op een zo eenvoudig mogelijke manier data uit te wisselen tussen alle betrokken partijen. Dit is echter GEEN aangiftesysteem.

De heer Johnny Vantorre stelt **Cobelfret Ferries/C.RO Ports Zeebrugge** voor.

De heer Geert Willem stelt **P&O Ferries** voor.

In Gent vindt men **I-motion shipping**.

Tijdens de presentatie blijkt dat het belangrijk is om te weten welk grensmodel er van toepassing zal zijn in de haven van aanleg in het VK. Temporary Storage, Pre Lodgement of een combinatie van beide modellen. Welke haven welk model zal hanteren, zal binnenkort worden gepubliceerd op de Britse website gov.uk waar ook andere interessante info is terug te vinden.

### **Agendapunt 4: Vragenronde**

Zoals eerder vermeld zullen de vragen met betrekking tot de toepassing van de noodprocedure besproken worden tijdens de volgende editie van het regionaal forum.

Wanneer gaat de testomgeving PLDA inzake Brexit van start? Mevrouw Sophany Ramaen zal nogmaals hiernaar informeren.

Wat met vrachtwagens die aankomen in Zeebrugge en die niet aangemeld zijn of voorzien zijn van de nodige formaliteiten? Wat zal de impact zijn op de spelers die wel in orde zijn? Dit item zal worden besproken tijdens het volgende regionaal forum in de veronderstelling dat er dan meer info over het circulatieplan in Zeebrugge zal beschikbaar zijn.

Wat met bestaande douanevergunningen waarin het VK nog staat opgenomen? Dergelijke BE-vergunningen zullen niet moeten vernieuwd worden of opnieuw aangevraagd worden. De vermeldingen ivm het VK zullen vanaf 01/01/2021 van ambtswege als niet bestaande worden beschouwd. Britse vergunningen zullen echter vanaf 01/01/2021 niet meer van toepassing zijn in de EU.

**Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 11/12/2020.**

Als bijlage bij dit verslag worden de nota's voor de Haven Zeebrugge en Gent toegevoegd.