



# Regionaal Forum Luik – Brexit

## VERSLAG

26 NOVEMBER 2020

<b>CONVENOR</b>	Karin Walravens (HEC Luik) Raphaël Van De Sande (AAD&A)
<b>NOTULIST</b>	Nicolas Laurent (AAD&A)
<b>AANWEZIG</b>	<p>Isabelle Kelder - AAD&amp;A  Sophany Ramaen - AAD&amp;A  Caroline Huby - AAD&amp;A  Michel Lequeu - AAD&amp;A  Florence Coulon - AAD&amp;A  Valérie Lesceu - AAD&amp;A  Sandrine Van Heerzele - AAD&amp;A  Alain Goda - AAD&amp;A  Yves Melin - Reed Smith  Véronique Koninckx - C'LA  Nathalie Lekeux - AAD&amp;A</p> <p>Juan Jose Giraldo Vargas - Fedex  Giuseppe Oliveri - Fedex  Benedict Jorissen - Fedex  Christophe Fiorellini - Fedex  Philippe Villa - Eynatten Service  Hugues Demeuse - Clearango  Aleksandr Makarov - Clearango  Christine Bruwier - Mölnlycke  Danny Proost - ALS Customs  Nicolas Khedir - EY  Anne Pirlet - CCI  Olivier Jonet - Avieta  Michael Alonso - Skechers  Jean-François Thiry - Scott  Anne Françoise Gustin - FN Herstal  Joachim Noeson - Jost Group  Fabrice Bultot - Jost Group  Maryline Pichon - FN Herstal  Martine Koop - Emerson  David Chambaz - Prayon  Marie France Kuborn - Avieta  Mauro Giffoni - Customs4trade  Erginbas - Becargo  Sylvie Van Droogenbroek - Scott  Anne Marie Wittemans - Freight 4U  Jonathan Bouchat - Fresh Express  Nicolas Dejardin - Fresh Express  Alexandra Vernicos - BEC  Aurélie Dethier - Liege Airport  Olivier Hia - LLI  Wendy Guiot - L'Oréal  Rose - Full Mile  Patrick Chavet - Ahlstrom  Mohamed Abdelkader - Ahlstrom  Yao Jialin - Easylog  Françoise Gondry - AWEX  Vincent Brunelle - Euroterminal  Yazid Ghanem - Euroterminal  Michel Moutschen - DSV  Linda Lamock - Ice-Watch  Aurélien Snoy - Semoulin Packaging  Elena Berkova - Natur'Innov  Maxime Couvreur - AWEX  Rocco Liradelfo - BEA  Sylvie Ceo - Sabert</p>

Jean-Marc Gillardin - Pulviver  
Christophe Gilles - Coutrez  
Sandrine Braet - Flavence  
Grégory Germain - BAS  
Rimma Dolotkazina - Coris BioConcept  
Samuel Vaillant - Pollet  
Laurent Jonckheere - CooperVision  
Martine Roosen - UPL  
Manon Coline - LACHS  
Fabrice Paquay - LACHS  
Sami Khalifa - LACHS  
Anne-Sophie Seillier - Delka  
François Patureau - EPSP  
Renaud Bailly - Ortis  
David Gaspar - Ortis  
Gilles Blaise - CB Groupe  
Jordan Dispas - Dessert Factory  
Lisa Gerardy - Dessert Factory  
Gillian Brook - ??  
Didier Bodarwé - Ortis  
Vincent Malmendier - Adam et Menten  
Elisa Mathy - EY  
Aurélie Hardouin - LCA  
Fiorella Roth - Brunswick  
André Peters - Consultant  
Julie Piret - Brunswick  
Sabine Jamsin - Brunswick  
Lewis Cordoano - Thales Group  
Claudine Van Laar - Spadel  
Sebastien Dogne - Spadel  
Celine Creppe - Spadel  
Saber Aitm'bark - Westinghouse  
Bruno Evrard - FOD Financiën  
Valérie De Mol - Saint-Gobain  
Valentin Poncelet - Saint-Gobain  
Simona - AWEX  
Jean-Jacques Gabriel  
Christophe Immel - Garsou  
Laurent Rosskamp - AstenJohnson

## Agenda:

1. Welkomstwoord
2. Stand van zaken in de onderhandelingen en met betrekking tot de informatiebronnen
3. Nationale aanpak: douaneprocedures
  - a. bij invoer/uitvoer
  - b. voor doorvoer
4. Aanpak VK: procedures en verwachte planning
5. Incoterms: strategische keuzen en contractwijzigingen

### Agendapunt 1: Welkomstwoord (Raphaël Van de Sande)

#### Doel van deze uitwisseling:

- De Brexit concreet bespreken met de marktdeelnemers en de leden van de gewestelijke directies van Bergen en Luik, en van de Centrale Component van de AAD&A
- De richtlijnen van onze administratie en de plannen van het VK presenteren
- De douaneformaliteiten uitleggen voor de ondernemingen die er niet mee vertrouwd zijn
- Concreet blijven

### Agendapunt 2: Stand van zaken in de onderhandelingen en met betrekking tot de informatiebronnen (Michel Lequeu) – Nationale klantencoördinator, Economische Ondersteuning

Hopelijk wordt er snel een akkoord bereikt, maar niemand kan de toekomst voorspellen. Vóór het einde van het jaar moet er alleszins een akkoord of overeenkomst uit de bus komen.

Waarom is er een akkoord nodig?

Om een wettelijk kader te vinden voor oneerlijke concurrentie, deregulering, staatssteun, enz.

Twistpunten: (gevoelige kwesties)

- Hoe zit het met de governance: voor welke methode zal worden gekozen?
- Visvangst: toegang tot de territoriale wateren
- **Noord-Ierland**: er bestaat een protocol (gevoelig onderwerp): fysieke grenzen met Ierland (Goedevrijdagakkoord in 1999). Noord-Ierland maakt deel uit van het Verenigd Koninkrijk maar is onderworpen aan de EU-regels. Zeer netelige kwestie.

Hoe zit het met goederen die Noord-Ierland binnenkomen?

- Er moet een overeenkomst worden gesloten voor de risicogoederen (die via Ierland op de EU-markt kunnen terechtkomen). Een gemengd comité is verantwoordelijk voor het beheer van dit proces.

Situatie vanuit het oogpunt van de DOUANE: Integratie: toekomstig akkoord: welke inhoud?

Op 01.01.2021:

- Douaneaangifte: AED opmaken voor het goederenverkeer van en naar het Verenigd Koninkrijk  
Uitvoerproces – RX/SeaPort Community Systems (onbegeleid vervoer)  
Zie website van de haven van Zeebrugge en RX/SeaPort  
**01.12.2020**: Industry Days (met de Britse douanediensdiensten): inschrijving mogelijk via het AWEX  
Frans model: 'intelligente douane' (zie clips op de website van de Franse douane).
- Snelheid van de stromen  
Vanaf 01.01.2021: Douanecontroles: weerslag op de timing van het transport  
Aan Britse kant (*Border Operating Model*):  
Drie belangrijke data voor het VK – geen stappenplan voor de EU  
01.01.2021: Oprichting van een grootschalige 'EIDR'  
01.04.2021  
01.07.2021

Terugkerende goederen & ATA-carnet

Problemen: voor de zendingen vóór/na de Brexit: het ATA-carnet niet bruikbaar binnen de EU.

Zie EU-richtlijnen: hoe kan men aantonen (EU-status) dat de goederen 'communautair' waren en dat ze binnen drie jaar in dezelfde staat opnieuw kunnen worden ingevoerd?

Een T2L verkrijgen: geldigheid van 90 dagen kan worden verlengd (artikel 203 van het DWU)  
(artikel 199 van het DWU)

- Checklist: hoe zich voorbereiden

D&A: ICT-infrastructuur: 30 % meer aangiften van de ene dag op de andere (voorafgaande testen vonden plaats om ervoor te zorgen dat de IT-infrastructuur de sterke toename het hoofd kon bieden)

Brexit-aanwervingen: personeel: 372 aanwervingen op de geplande 386

Hulp aan de ondernemingen: callcenter, Brexit-nota's ...

Voor de ondernemingen zijn er meerdere stappen

- ❖ **Over een EORI-nr. beschikken** (de douanediensdiensten contacteerden ongeveer 40.000 ondernemingen die handel drijven met het Verenigd Koninkrijk): 6.000 ondernemingen hebben een EORI-nr. aangevraagd
- ❖ Een **duidelijk beeld krijgen van de handel met het VK**: wie doet de aangifte (douaneagentschap en dienstverleners) en kennis hebben van de invoerrechten
- ❖ Over de juiste capaciteit beschikken: gekwalificeerd personeel en behoefte aan opleidingen

- ❖ Belang van de **incoterms**
- ❖ Voorbereiding door het Verenigd Koninkrijk van **het douanetarief aan Britse kant**: vereenvoudiging; Verenigd Koninkrijk heeft heel wat invoerrechten ingetrokken (alles wat onder een bepaald percentage ligt, is op nul gezet)
- ❖ **Oorsprongsregels**
- ❖ **Douanevergunningen** om de effecten te beperken (laadplaats, enz.) Btw: ET 14000 (het nut ervan aantonen)
- ❖ **Gevolgen voor de waarborgen**: rekening houden met de termijnen voor de administratieve opvolging
- ❖ **Verpakkingsmateriaal & palletten**: thermisch behandelde palletten (**noodzakelijk voor de niet-EU-landen en VK wordt niet EU-land**)

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)

**Agendapunt 3:** Nationale aanpak: douaneprocedures – Brexit en douanevervoer  
(Florence Coulon) – Nationale coördinator Douanevervoer, Expertise Wetgeving en Reglementering

- a. bij invoer/uitvoer
- b. voor doorvoer

I. Reglementaire aspecten

Regelingen voor douanevervoer die van toepassing zijn:

- 1) Uniedouanevervoer/gemeenschappelijk douanevervoer: Het Verenigd Koninkrijk heeft toegetreden tot de Overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer. Vanaf 01.01.2021 zal het mogelijk zijn om gemeenschappelijk douanevervoer met het VK toe te passen.  
Voor Noord-Ierland is er een protocol van toepassing  
NCTS (codes Verenigd Koninkrijk = **GB** en Noord-Ierland = **XI**)  
Bijzonderheden vanaf 01.01.2021  
Kantoor van doorgang  
Opgelet voor de **geografische geldigheid van de borgstellingen**  
Er is geen overeenkomst met het VK in verband met de erkenning van de controle:  
Security&Safety (ENS en EXS noodzakelijk)  
ENS en EXS in NCTS in België: technisch niet mogelijk vóór eind 2022 (fase 5 van NCTS)
- 2) TIR  
VK gebruikt NCTS-TIR, maar de rest van de EU heeft geen toegang, dus is het niet mogelijk om een carnet NCTS-TIR met de EU te gebruiken, de NCTS-operatie en het TIR-carnet moeten aan de grens worden afgesloten
- 3) Andere  
Postvervoer  
ATA-carnet  
Formulier 302 (strijdkrachten)
- 4) Bewijs van het communautaire karakter
  - a. Vergunning lijndienst of toegelaten afgever niet langer nodig

Iedereen moet zien wat het beste is naargelang zijn behoeften

II. Praktische aspecten

Voorbeelden:

**België naar VK**

Elektronische aangifte NCTS

## Aanbevelingen Douane

Na de uitvoer is doorvoer niet altijd nodig

Voorbeeld: Luik naar Zeebrugge, uitvoer ... invoer in het VK

In sommige gevallen wordt aanbevolen:

- T1 indien niet-EU-goederen naar toegelaten geadresseerde in VK
- T1 indien niet-EU-goederen naar VK maar bestemd voor ander niet-EU-land
- T1 voor bepaalde goederen (GLB > zie artikel 189)

T2: communautaire goederen bestemd voor Ierland

Uitvoer gevolgd door doorvoer xxx

### VK naar België

- Kantoor van doorgang: goederen + TAD + NCTS  
Een vereenvoudigde procedure werd ingevoerd in België in de havens met scheepvaartmaatschappijen
- Kantoor van bestemming: NCTS

Aanbevelingen: T2 // T1 // T1

### III. Vragen en antwoorden

- a) Scheepvaartmaatschappij vermeldt T op het zeevaart- en het goederenmanifest: met Excel-lijst = Belgische procedures
- b) Doorvoer met T2 voorgelegd in douane-entrepot in het Verenigd Koninkrijk, verkoop naar Ierland

De Brexit heeft gevolgen voor:

- Douaneformaliteiten (indien geen expertise: een beroep doen op een douaneagentschap in afwachting van interne ontwikkeling van de expertise)
- Waarborgen/borgstelling
- Fysiek vervoer van de goederen (verklaring veiligheid) (verantwoordelijkheid van de vervoerders)

Sommige formaliteiten nemen tijd in beslag: **anticipatie is een must** anders risico op files: indien de vrachtwagen niet beschikt over het MRN ... wordt hij geblokkeerd in Zeebrugge

Vraag van André Peters (CEE-STAT), voor een T2-beweging van Ierland met bestemming Italië, mag met T2 het VK en Zwitserland worden doorkruist? Voor Florence Coulon is er vanuit wettelijk oogpunt geen probleem, maar in de praktijk heeft ze een dergelijke beweging nog niet meegemaakt.

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)

### Agendapunt 4: Aanpak VK: procedures en verwachte planning

(Yves Melin) – Geassocieerd advocaat | Partner Regulatory | International trade & customs [Reed Smith LLP](#)

Welke zijn de regels in het Verenigd Koninkrijk?

Raadplegen: Border Operating Model

Het is belangrijk te weten:

- wat zal de tariefindeling van het product in het Verenigd Koninkrijk zijn?
- welke indeling van de producten?
- de waarde kennen
- de oorsprong kennen
- welk recht is juist van toepassing (hoe kan men weten of er een vermindering of een preferentieel tarief? is)

Veel ondernemingen hebben geen douane-ervaring  
Verantwoordelijkheden van de douaneautoriteiten – transport  
Niet-gecontroleerde goederen  
De volledige aangifte kan in het VK worden uitgesteld tot 1 juli.

We moeten op de hoogte blijven: bijzonderheden voor de producten voor tweeërlei gebruik  
Er zullen specifieke regels zijn in het Verenigd Koninkrijk

**Aandacht:** voorbereidingen voor de Brexit, zeer weinig concreet in de voorbije vier jaren ... sinds september/oktober is men uitvoerig beginnen te communiceren over de procedures die de Britse marktdeelnemers zullen moeten uitvoeren

Waarom een uitstel van zes maanden voor de aangifteverplichtingen? Omdat ze niet klaar zijn, maar er zullen controles a posteriori plaatsvinden ... het gaat om fiscale opbrengsten. De procedures niet negeren of overhaast te werk gaan.

Belangrijke aspecten waarmee de EU rekening moet houden (dia 11): **Controle uitoefenen over de logistieke keten**

De Brexit kan een kans zijn: een indirecte/directe vertegenwoordiger hebben

Advies: word AEO indien u regelmatig contact hebt met de douaneautoriteiten. Men moet zijn verplichtingen goed begrijpen en onder de knie hebben!

Vraag: Hoe gebeurt dit voor de goederen waarvoor een fytosanitair certificaat is vereist?  
Antwoord van Yves Melin, de Britse douanediensdiensten staan bedrijven toe hun aangifte in te dienen in fase II die op 1 april 2021 van start gaat.

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)

**Agendapunt 5:** Incoterms: strategische keuzen en contractwijzigingen  
(Véronique Konincks) – Trainer, Coach & Freelance Consultant, vertegenwoordigster ICC Belgium

Incoterms en formaliteiten die moeten worden vervuld  
Incoterms: drieletterige acroniemen: 'beschermt' in geval van geschil  
Nieuwe versie in 2020  
Er bestaan 11 incoterms

- Multimodaal vervoer (7)
- Vervoer over zee en de binnenwateren (4)

Vanaf 2021 is een nieuwe incoterm nodig voor de handel EU-VK

**Incoterms 2020 ICC gebruiken**

Bepalen hoeveel de aankoop/verkoop ons zal kosten (wie neemt welk risico)?  
Dit zal afhangen van de geadresseerde

Samengevat – de voornaamste incoterms

**EXW:** ex works (af fabriek): de verkoper is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de packaging (verpakking)

Levering en transport ten laste van de klant

Maar hoe zit het met de traceerbaarheid van de goederenstroom voor de betaling van de btw?  
Probleem voor de douane: douane bij uitvoer (DAU ex of doorvoer: moet door de klant worden uitgegeven), onmogelijk om de uitvoer te bewijzen

Niet de beste keuze voor de uitvoer

**FCA:** franco vervoerder (Free Carrier) met het adres van de fabriek. Volwaardig alternatief voor de douane, niet voor de btw  
(alternatief bewijs voor de btw: een in PLDA naar behoren afgestempelde douaneaangifte voor uitgaande goederen met een datum wordt aanvaard)

**FCR:** levering door de verkoper aan de expediteur van de koper

**CPT:** Carriage paid to (port betaald tot)  
Afzonderlijk vermeld op de factuur, de transportkosten  
Men heeft controle op het transport, beperkt transportrisico  
Beheersing:  
Bestaat CPT + verzekering clausules A

**DDP:** franco inclusief rechten  
Risico transport  
Risico's douane- en fiscale formaliteiten

**DPU:** snelpost

Export: wanneer men de 27 lidstaten verlaat

### **Zee & binnenwateren**

**FAS:** Free Alongside Ship  
(franco langs zij schip):  
Men heeft niet altijd controle over het vervoer: hoe kan men bewijzen dat het grondgebied werd verlaten (voor de btw)?

**FOB:** Free on board – franco aan boord

**CFR:** van haven tot haven  
Tenlasteneming van het transport tot het inladen + uitvoerformaliteiten

**CIF:** Kosten, verzekering en vracht – Het is een CFR met verzekering clausule C

Voordelen: schriftelijk en kan dus aan derden VK worden tegengeworpen? Noord-Ierland  
Beperkingen  
Kan men een beroep doen op een partner in het Verenigd Koninkrijk: ja het is mogelijk  
Mogelijkheden voor de 'AEO's'

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)