



Regionaal Forum Luik – Brexit

VERSLAG

26 NOVEMBER 2020

CONVENOR	Karin Walravens (HEC Luik) Raphaël Van De Sande (AAD&A)
NOTULIST	Nicolas Laurent (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Isabelle Kelder - AAD&A Sophany Ramaen - AAD&A Caroline Huby - AAD&A Michel Lequeu - AAD&A Florence Coulon - AAD&A Valérie Lesceu - AAD&A Sandrine Van Heerzele - AAD&A Alain Goda - AAD&A Yves Melin - Reed Smith Véronique Koninckx - C'LA Nathalie Lekeux - AAD&A</p> <p>Juan Jose Giraldo Vargas - Fedex Giuseppe Oliveri - Fedex Benedict Jorissen - Fedex Christophe Fiorellini - Fedex Philippe Villa - Eynatten Service Hugues Demeuse - Clearango Aleksandr Makarov - Clearango Christine Bruwier - Mölnlycke Danny Proost - ALS Customs Nicolas Khedir - EY Anne Pirlet - CCI Olivier Jonet - Avieta Michael Alonso - Skechers Jean-François Thiry - Scott Anne Françoise Gustin - FN Herstal Joachim Noeson - Jost Group Fabrice Bultot - Jost Group Maryline Pichon - FN Herstal Martine Koop - Emerson David Chambaz - Prayon Marie France Kuborn - Avieta Mauro Giffoni - Customs4trade Erginbas - Becargo Sylvie Van Droogenbroek - Scott Anne Marie Wittemans - Freight 4U Jonathan Bouchat - Fresh Express Nicolas Dejardin - Fresh Express Alexandra Vernicos - BEC Aurélie Dethier - Liege Airport Olivier Hia - LLI Wendy Guiot - L'Oréal Rose - Full Mile Patrick Chavet - Ahlstrom Mohamed Abdelkader - Ahlstrom Yao Jialin - Easylog Françoise Gondry - AWEX Vincent Brunelle - Euroterminal Yazid Ghanem - Euroterminal Michel Moutschen - DSV Linda Lamock - Ice-Watch Aurélien Snoy - Semoulin Packaging Elena Berkova - Natur'Innov Maxime Couvreur - AWEX Rocco Liradelfo - BEA Sylvie Ceo - Sabert</p>

Jean-Marc Gillardin - Pulviver
Christophe Gilles - Coutrez
Sandrine Braet - Flavence
Grégory Germain - BAS
Rimma Dolotkazina - Coris BioConcept
Samuel Vaillant - Pollet
Laurent Jonckheere - CooperVision
Martine Roosen - UPL
Manon Coline - LACHS
Fabrice Paquay - LACHS
Sami Khalifa - LACHS
Anne-Sophie Seillier - Delka
François Patureau - EPSP
Renaud Bailly - Ortis
David Gaspar - Ortis
Gilles Blaise - CB Groupe
Jordan Dispas - Dessert Factory
Lisa Gerardy - Dessert Factory
Gillian Brook - ??
Didier Bodarwé - Ortis
Vincent Malmendier - Adam et Menten
Elisa Mathy - EY
Aurélie Hardouin - LCA
Fiorella Roth - Brunswick
André Peters - Consultant
Julie Piret - Brunswick
Sabine Jamsin - Brunswick
Lewis Cordoano - Thales Group
Claudine Van Laar - Spadel
Sebastien Dogne - Spadel
Celine Creppe - Spadel
Saber Aitm'bark - Westinghouse
Bruno Evrard - FOD Financiën
Valérie De Mol - Saint-Gobain
Valentin Poncelet - Saint-Gobain
Simona - AWEX
Jean-Jacques Gabriel
Christophe Immel - Garsou
Laurent Rosskamp - AstenJohnson

Agenda:

1. Welkomstwoord
2. Stand van zaken in de onderhandelingen en met betrekking tot de informatiebronnen
3. Nationale aanpak: douaneprocedures
 - a. bij invoer/uitvoer
 - b. voor doorvoer
4. Aanpak VK: procedures en verwachte planning
5. Incoterms: strategische keuzen en contractwijzigingen

Agendapunt 1: Welkomstwoord (Raphaël Van de Sande)

Doel van deze meeting:

- De Brexit concreet bespreken met de marktdeelnemers en de leden van de gewestelijke directies van Bergen en Luik, en van de Centrale Component van de AAD&A
- De richtlijnen van onze administratie en de plannen van het VK voorstellen
- De douaneformaliteiten toelichten voor de ondernemingen die er niet mee vertrouwd zijn

Agendapunt 2: Stand van zaken in de onderhandelingen en met betrekking tot de informatiebronnen (Michel Lequeu) – Nationale klantencoördinator, Economische Ondersteuning

Hopelijk wordt er snel een akkoord bereikt, maar niemand kan de toekomst voorspellen. Vóór het einde van het jaar moet er alleszins een akkoord of overeenkomst uit de bus komen.

Waarom is er een akkoord nodig?

Om een wettelijk kader te bepalen bij oneerlijke concurrentie, deregulering, staatssteun, enz.

Twistpunten: (gevoelige kwesties)

- Hoe zit het met de governance: voor welke methode zal worden gekozen?
- Visvangst: toegang tot de territoriale wateren
- **Noord-Ierland**: er bestaat een protocol (gevoelig onderwerp): fysieke grenzen met Ierland (Goedevrijdagakkoord in 1999). Noord-Ierland maakt deel uit van het Verenigd Koninkrijk maar is onderworpen aan de EU-regels. Zeer netelige kwestie.

Hoe zit het met goederen die Noord-Ierland binnenkomen?

- Er moet een overeenkomst worden gesloten voor de risicogoederen (die via Ierland op de EU-markt kunnen terechtkomen). Een gemengd comité is verantwoordelijk voor het beheer van dit proces.

Situatie vanuit het oogpunt van de AAD&A: Integratie: toekomstig akkoord: welke inhoud?

Op 01.01.2021:

- Douaneaangifte: AED opmaken voor het goederenverkeer van en naar het Verenigd Koninkrijk Uitvoerproces – RX/SeaPort Community Systems (onbegeleid vervoer)
Zie website van de haven van Zeebrugge en RX/SeaPort
01.12.2020: Industry Days (met de Britse douanediensdiensten): inschrijving mogelijk via het AWEX Frans model: 'intelligente douane' (zie clips op de website van de Franse douane).
- Snelheid van de goederenstromen
Vanaf 01.01.2021: Douanecontroles: weerslag op de timing van het transport
Aan Britse kant (*Border Operating Model*):
Drie belangrijke data voor het VK – geen stappenplan voor de EU
01.01.2021: Oprichting van een grootschalige 'EIDR'
01.04.2021
01.07.2021

Terugkerende goederen & ATA-carnet

Problemen: voor de zendingen vóór/na de Brexit: het ATA-carnet niet bruikbaar binnen de EU.

Zie EU-richtlijnen: hoe kan men aantonen (EU-status) dat de goederen 'communautair' waren en dat ze binnen drie jaar in dezelfde staat opnieuw kunnen worden ingevoerd?

Een T2L verkrijgen: geldigheid van 90 dagen kan worden verlengd (artikel 203 van het DWU) (artikel 199 van het DWU)

- Checklist: hoe zich voorbereiden

D&A: ICT-infrastructuur: 30 % meer aangiften van de ene dag op de andere (voorafgaande testen vonden plaats om ervoor te zorgen dat de IT-infrastructuur de sterke toename het hoofd kon bieden)

Brexit-aanwervingen: personeel: 372 aanwervingen op de geplande 386

Hulp aan de ondernemingen: callcenter, Brexit-nota's ...

Voor de ondernemingen zijn er meerdere stappen

- ❖ **Over een EORI-nr. beschikken** (de douanediensdiensten contacteerden ongeveer 40.000 ondernemingen die handel drijven met het Verenigd Koninkrijk): 6.000 ondernemingen hebben een EORI-nr. aangevraagd
- ❖ Een **duidelijk beeld krijgen van de handel met het VK**: wie doet de aangifte (douaneagentschap en dienstverleners) en kennis hebben van de invoerrechten
- ❖ Over de juiste capaciteit beschikken: gekwalificeerd personeel en behoefte aan opleidingen
- ❖ Belang van de **incoterms**

- ❖ Voorbereiding door het Verenigd Koninkrijk van **het douanetarief aan Britse kant**: vereenvoudiging; Verenigd Koninkrijk heeft heel wat invoerrechten ingetrokken (alles wat onder een bepaald percentage ligt, is op nul gezet)
- ❖ **Oorsprongsregels**
- ❖ **Douanevergunningen** om de effecten te beperken (laadplaats, enz.) Btw: ET 14000 (het nut ervan aantonen)
- ❖ **Gevolgen voor de waarborgen**: rekening houden met de termijnen voor de administratieve opvolging
- ❖ **Verpakkingsmateriaal & palletten**: thermisch behandelde palletten (**noodzakelijk voor de niet-EU-landen en VK wordt niet EU-land**)

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)

Agendapunt 3: Nationale aanpak: douaneprocedures – Brexit en douanevervoer
(Florence Coulon) – Nationale coördinator Douanevervoer, Expertise Wetgeving en Reglementering

- a. bij invoer/uitvoer
- b. voor doorvoer

I. Reglementaire aspecten

Regelingen voor douanevervoer die van toepassing zijn:

- 1) Uniedouanevervoer/gemeenschappelijk douanevervoer: Het Verenigd Koninkrijk heeft toegetreden tot de Overeenkomst inzake gemeenschappelijk douanevervoer. Vanaf 01.01.2021 zal het mogelijk zijn om gemeenschappelijk douanevervoer met het VK toe te passen.
Voor Noord-Ierland is er een protocol van toepassing
NCTS (codes Verenigd Koninkrijk = **GB** en Noord-Ierland = **XI**)
Bijzonderheden vanaf 01.01.2021
Kantoor van doorgang
Opgelet voor de **geografische geldigheid van de borgstellingen**
Er is geen overeenkomst met het VK in verband met de erkenning van de controle:
Security&Safety (ENS en EXS noodzakelijk)
ENS en EXS in NCTS in België: technisch niet mogelijk vóór eind 2022 (fase 5 van NCTS)
- 2) TIR
VK gebruikt NCTS-TIR, maar de rest van de EU heeft geen toegang, dus is het niet mogelijk om een carnet NCTS-TIR met de EU te gebruiken, de NCTS-operatie en het TIR-carnet moeten aan de grens worden afgesloten
- 3) Andere
Postvervoer
ATA-carnet
Formulier 302 (strijdkrachten)
- 4) Bewijs van het communautaire karakter
 - a. Vergunning lijndienst of toegelaten afgever niet langer nodig

Iedereen moet zien wat het beste is naargelang zijn behoeften

II. Praktische aspecten

Voorbeelden:

België naar VK

Elektronische aangifte NCTS

Aanbevelingen Douane

Na de uitvoer is doorvoer niet altijd nodig

Voorbeeld: Luik naar Zeebrugge, uitvoer ... invoer in het VK

In sommige gevallen wordt aanbevolen:

- T1 indien niet-EU-goederen naar toegelaten geadresseerde in VK
- T1 indien niet-EU-goederen naar VK maar bestemd voor ander niet-EU-land
- T1 voor bepaalde goederen (GLB > zie artikel 189)

T2: communautaire goederen bestemd voor Ierland

Uitvoer gevolgd door doorvoer xxx

VK naar België

- Kantoor van doorgang: goederen + TAD + NCTS
Een vereenvoudigde procedure werd ingevoerd in België in de havens met
scheepvaartmaatschappijen
- Kantoor van bestemming: NCTS

Aanbevelingen: T2 // T1 // T1

III. Vragen en antwoorden

- a) Scheepvaartmaatschappij vermeldt T op het zeevaart- en het goederenmanifest: met Excel-lijst = Belgische procedures
- b) Doorvoer met T2 voorgelegd in douane-entrepot in het Verenigd Koninkrijk, verkoop naar Ierland

De Brexit heeft gevolgen voor:

- Douaneformaliteiten (indien geen expertise: een beroep doen op een douaneagentschap in afwachting van interne ontwikkeling van de expertise)
- Waarborgen/borgstelling
- Fysiek vervoer van de goederen (verklaring veiligheid) (verantwoordelijkheid van de vervoerders)

Sommige formaliteiten nemen tijd in beslag: **anticipatie is een must** anders risico op files: indien de vrachtwagen niet beschikt over het MRN ... wordt hij geblokkeerd in Zeebrugge

Vraag van André Peters (CEE-STAT), voor een T2-beweging van Ierland met bestemming Italië, mag met T2 het VK en Zwitserland worden doorkruist? Voor Florence Coulon is er vanuit wettelijk oogpunt geen probleem, maar in de praktijk heeft ze een dergelijke beweging nog niet meegemaakt.

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)

Agendapunt 4: Aanpak VK: procedures en verwachte planning

(Yves Melin) – Geassocieerd advocaat | Partner Regulatory | International trade & customs [Reed Smith LLP](#)

Welke zijn de regels in het Verenigd Koninkrijk?

Raadplegen: Border Operating Model

Het is belangrijk te weten:

- wat zal de tariefindeling van het product in het Verenigd Koninkrijk zijn?
- welke indeling van de producten?
- de waarde kennen
- de oorsprong kennen
- welk recht is juist van toepassing (hoe kan men weten of er een vermindering of een preferentieel tarief? is)

Veel ondernemingen hebben geen douane-ervaring
Verantwoordelijkheden van de douaneautoriteiten – transport
Niet-gecontroleerde goederen
De volledige aangifte kan in het VK worden uitgesteld tot 1 juli.

We moeten op de hoogte blijven: bijzonderheden voor de producten voor tweërlei gebruik
Er zullen specifieke regels zijn in het Verenigd Koninkrijk

Aandacht: voorbereidingen voor de Brexit, zeer weinig concreet in de voorbije vier jaren ... sinds september/oktober is men uitvoerig beginnen te communiceren over de procedures die de Britse marktdeelnemers zullen moeten uitvoeren

Waarom een uitstel van zes maanden voor de aangifteverplichtingen? Omdat ze niet klaar zijn, maar er zullen controles a posteriori plaatsvinden ... het gaat om fiscale opbrengsten. De procedures niet negeren of overhaast te werk gaan.

Belangrijke aspecten waarmee de EU rekening moet houden (dia 11): **Controle uitoefenen over de logistieke keten**

De Brexit kan een kans zijn: een indirecte/directe vertegenwoordiger hebben

Advies: word AEO indien u regelmatig contact hebt met de douaneautoriteiten. Men moet zijn verplichtingen goed begrijpen en onder de knie hebben!

Vraag: Hoe gebeurt dit voor de goederen waarvoor een fytosanitair certificaat is vereist?
Antwoord van Yves Melin, de Britse douanediens staan bedrijven toe hun aangifte in te dienen in fase II die op 1 april 2021 van start gaat.

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)

Agendapunt 5: Incoterms: strategische keuzen en contractwijzigingen

(Véronique Konincks) – Trainer, Coach & Freelance Consultant, vertegenwoordigster ICC Belgium

Incoterms en formaliteiten die moeten worden vervuld

Incoterms: drieletterige acroniemen: 'beschermt' in geval van geschil

Nieuwe versie in 2020

Er bestaan 11 incoterms

- Multimodaal vervoer (7)
- Vervoer over zee en de binnenwateren (4)

Vanaf 2021 is een nieuwe incoterm nodig voor de handel EU-VK

Incoterms 2020 ICC gebruiken

Bepalen hoeveel de aankoop/verkoop ons zal kosten (wie neemt welk risico)?

Dit zal afhangen van de geadresseerde

Samengevat – de voornaamste incoterms

EXW: ex works (af fabriek): de verkoper is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de packaging (verpakking)

Levering en transport ten laste van de klant

Maar hoe zit het met de traceerbaarheid van de goederenstroom voor de betaling van de btw?

Probleem voor de douane: douane bij uitvoer (DAU ex of doorvoer: moet door de klant worden uitgegeven), onmogelijk om de uitvoer te bewijzen

Niet de beste keuze voor de uitvoer

FCA: franco vervoerder (Free Carrier) met het adres van de fabriek. Volwaardig alternatief voor de douane, niet voor de btw
(alternatief bewijs voor de btw: een in PLDA naar behoren afgestempelde douaneaangifte voor uitgaande goederen met een datum wordt aanvaard)

FCR: levering door de verkoper aan de expediteur van de koper

CPT: Carriage paid to (port betaald tot)
Afzonderlijk vermeld op de factuur, de transportkosten
Men heeft controle op het transport, beperkt transportrisico
Beheersing:
Bestaat CPT + verzekering clausules A

DDP: franco inclusief rechten
Risico transport
Risico's douane- en fiscale formaliteiten

DPU: snelpost

Export: wanneer men de 27 lidstaten verlaat

Zee & binnenwateren

FAS: Free Alongside Ship
(franco langs zij schip):
Men heeft niet altijd controle over het vervoer: hoe kan men bewijzen dat het grondgebied werd verlaten (voor de btw)?

FOB: Free on board – franco aan boord

CFR: van haven tot haven
Tenlasteneming van het transport tot het inladen + uitvoerformaliteiten

CIF: Kosten, verzekering en vracht – Het is een CFR met verzekering clausule C

Voordelen: schriftelijk en kan dus aan derden VK worden tegengeworpen? Noord-Ierland
Beperkingen
Kan men een beroep doen op een partner in het Verenigd Koninkrijk: ja het is mogelijk
Mogelijkheden voor de 'AEO's'

[De presentatie is beschikbaar als bijlage bij het verslag.](#)