

Forum Douane Liège 26Nov2020 - Brexit



Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

Véronique KONINCKX - Academy by MSBD

Freelance & Formatrice Douane, Supply Chain et Commerce International

+32 (0)470 34 54 53
veronique.koninckx@msbd.be

www.msbd.be
Suivez-moi sur  Format Douane



Véronique Koninckx
www.msbd.be

Forum Douane Liège 26 Nov2020 – Spécial Brexit

Petite histoire de 3 lettres

Incoterms ... De 1936 à 2020

- [International Commercial Terms](#)
- Harmonisation nationale et internationale
- Mise à jour périodique (10 ans) pour rester en phase avec les nouvelles réalités et contraintes commerciales en constantes évolutions



3 Petites Lettres

- Incoterms® c'est 3 petites lettres
- Toutes seules ne veulent rien dire
- *Toujours suivies d'une localisation précise*
 - Et de la version utilisée
Incoterms® 2020 ICC



Si rien de mentionné à partir du 1^{er} janvier 2020, **c'est d'office la dernière version en vigueur qui sera applicable**

Incoterms® used correctly provide clarity

Pourquoi utiliser les Incoterms®?

Les Incoterms® régissent clairement et de manière internationale, les risques, coûts, obligations du Vendeur et de l'Acheteur pour la transaction en cours

Avantages

- ✓ Chaque partie au contrat sait dès le départ ce que va lui coûter cette vente/achat.
- ✓ Pas de « surprise ».
- ✓ Pas de discussion chronophage

Avantages

Tout ce qui est écrit d'emblée dans le contrat est opposable aux tiers
en cas de litige a posteriori

Pour les ventes en Belgique aussi

Les Incoterms® ne sont pas exclusivement réservés aux exportations.

Vivement recommandé de les utiliser dans tous vos contrats, y compris en Belgique et en UE.

Parce qu'il n'y a pas que EXW et DDP dans la famille Incoterms®

EXW

DDP

11 Incoterms®



2 séries

- 7 => transport multimodal
- 4 => transport maritime et fluvial

Transport multimodal : 7 Incoterms®



Valable tant pour le transport

- Camion
- Avion
- Train
- Bateau

Seul ou en combinaison

Transport multimodal : 7 Incoterms®

EXW

FCA

CPT

CIP

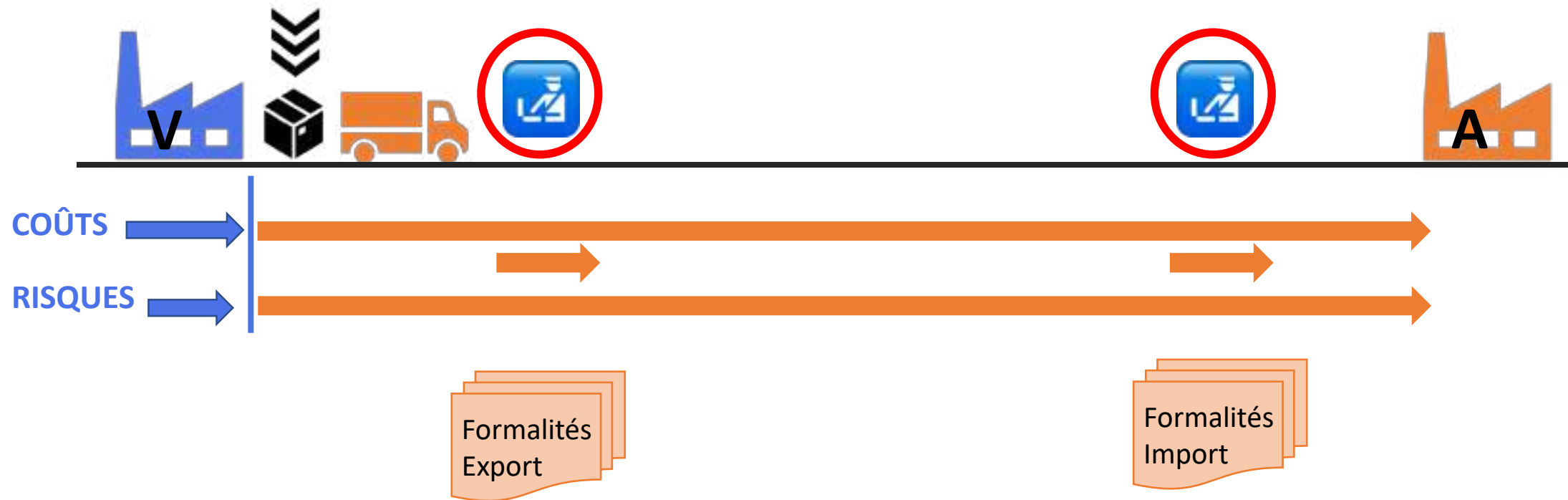
DAP

DPU

DDP

EXW – EX Works (à l'usine)

LIVRAISON = NON CHARGÉE



EXW – EX Works (à l’usine)

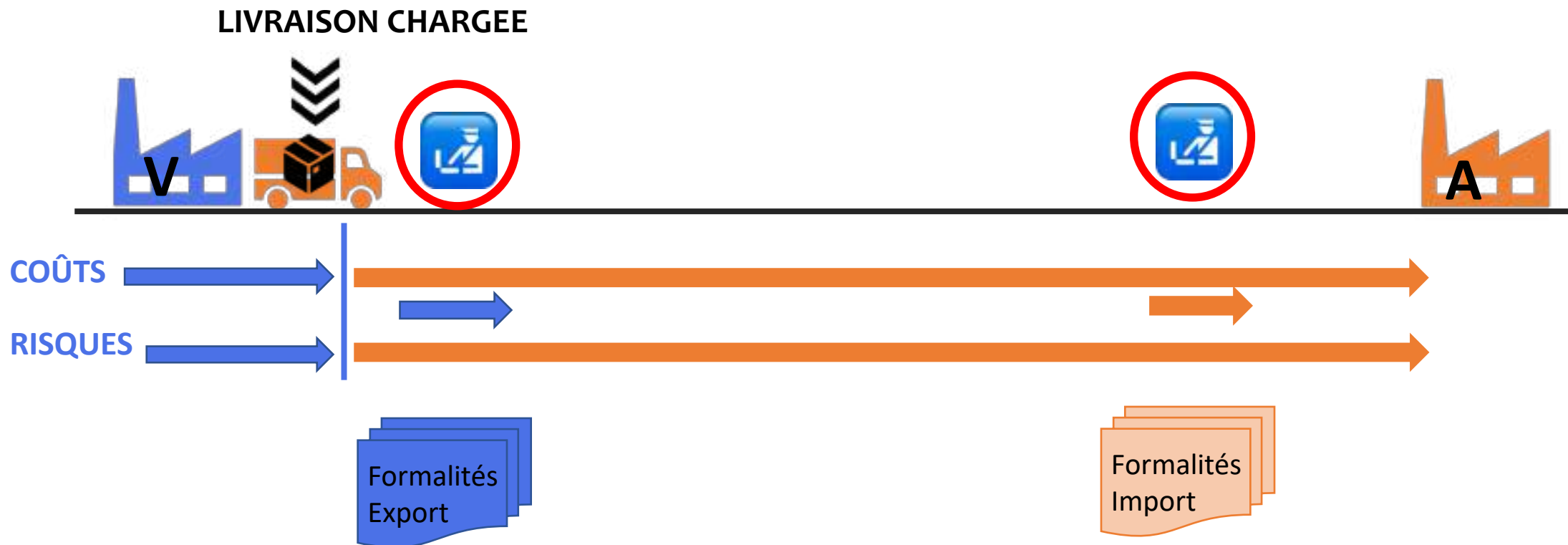
FAUX AMI DES EXPORTATIONS

- ↳ Incoterms® EXW signifie que la livraison à l’Acheteur se fait aux quais de l’usine du Vendeur
- ↳ Pas d’obligation du Vendeur d’établir les formalités à l’exportation
- ↳ Or en matières douanière et fiscale, le Vendeur a besoin de preuves de cette exportation. Les formalités doivent être faites à son nom (case 2 du DAU)

ALTERNATIVE RECOMMANDÉE → FCA usine Vendeur

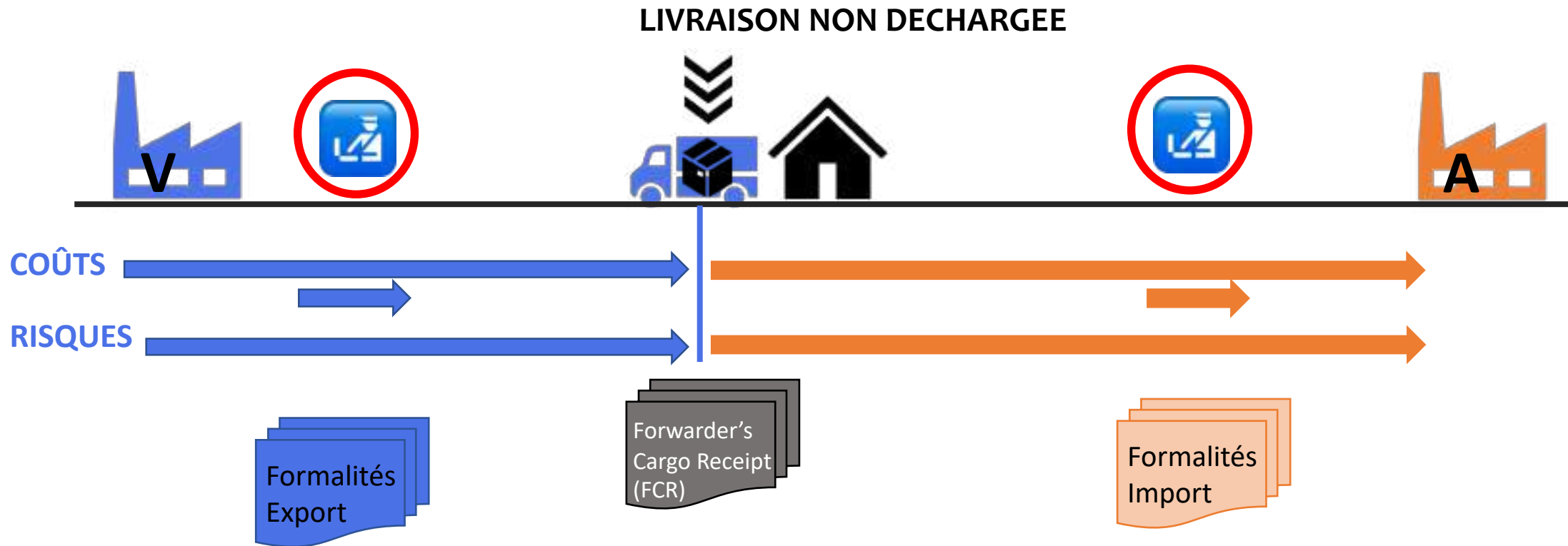
FCA – Free Carrier (Franco Transporteur)

OPTION 1 : CHARGEMENT DEPART USINE VENDEUR

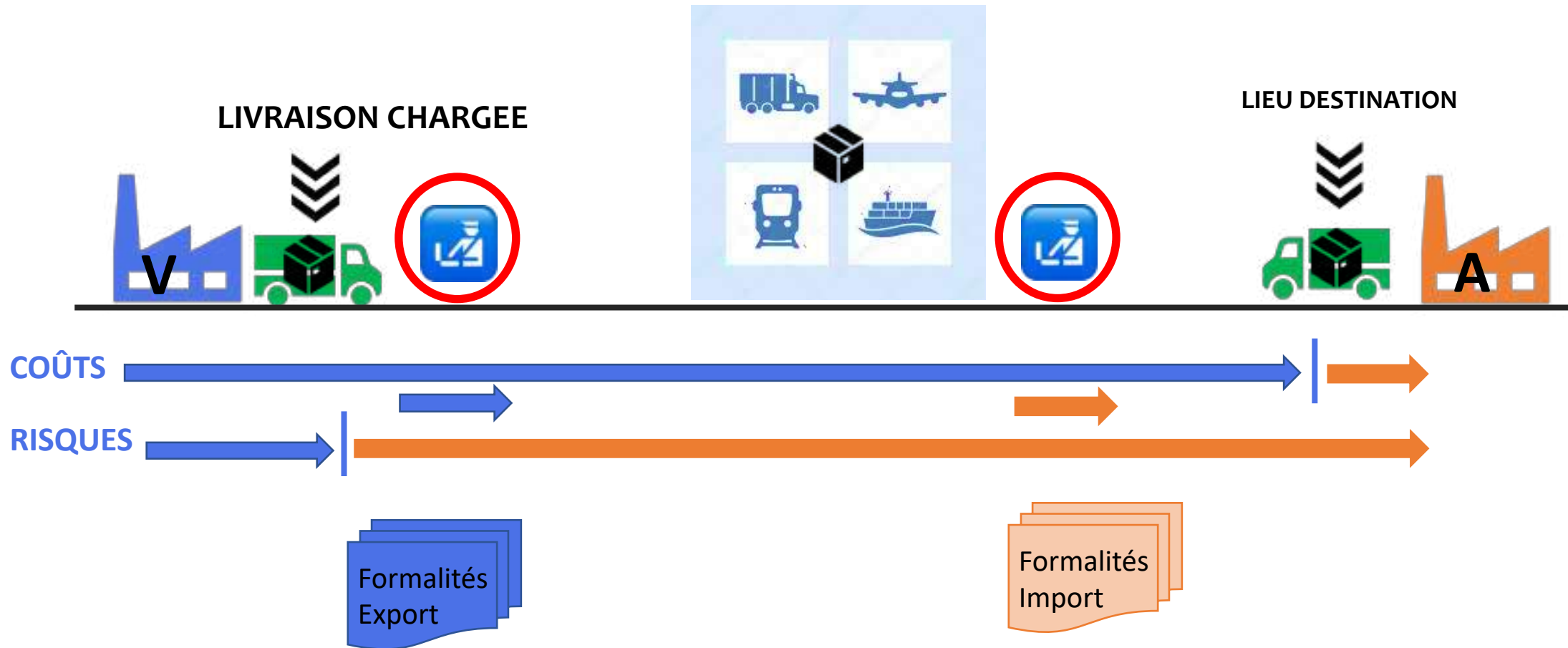


FCA – Free Carrier (Franco Transporteur)

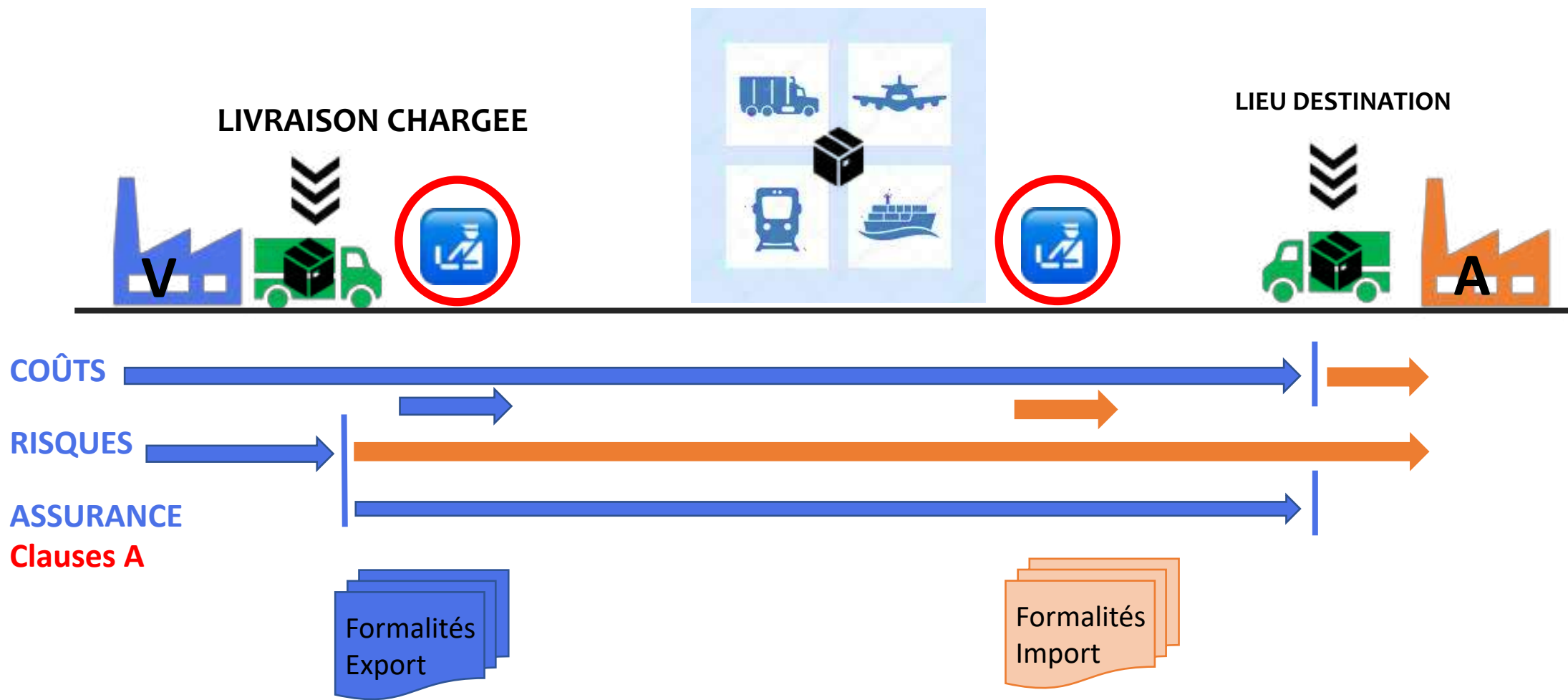
OPTION 2 : LIVRAISON PAR LE VENDEUR AU TRANSITAIRE DE L'ACHETEUR



CPT – Carriage Paid To (Port payé jusqu'à)

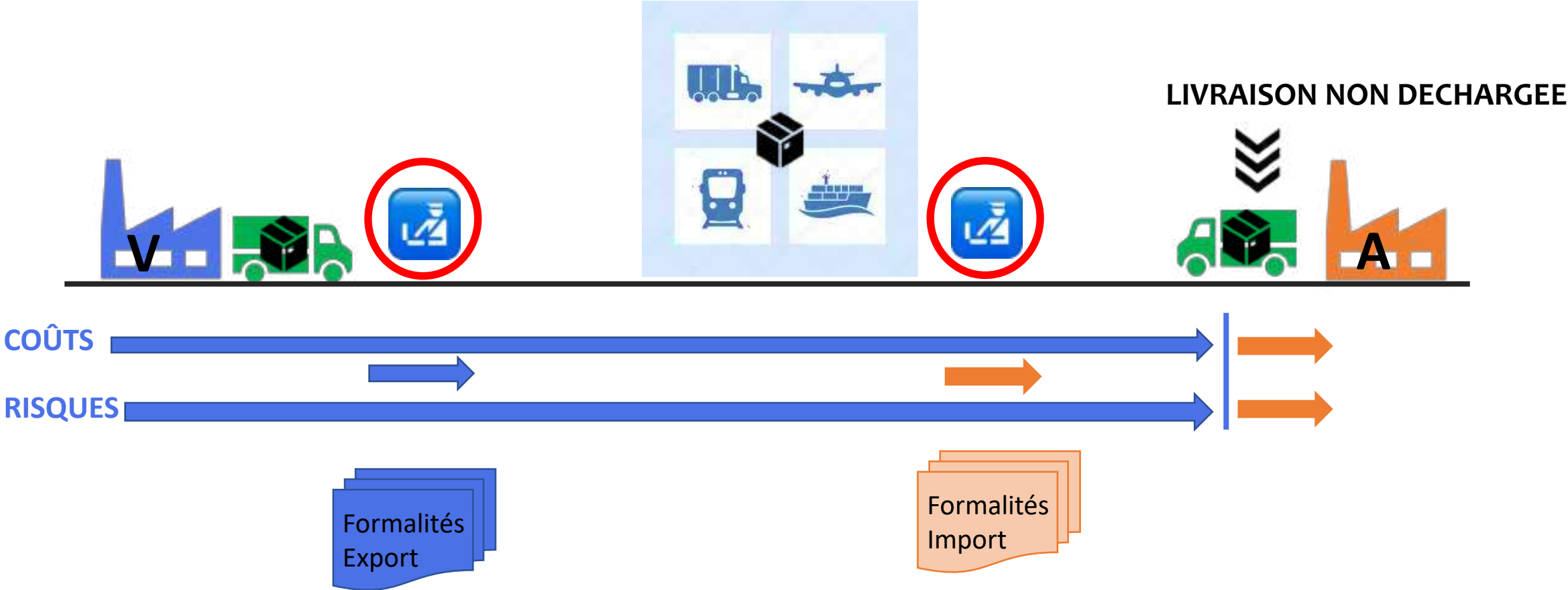


CIP – Carriage & Insurance Paid To (Port payé, assurance comprise jusqu'à)



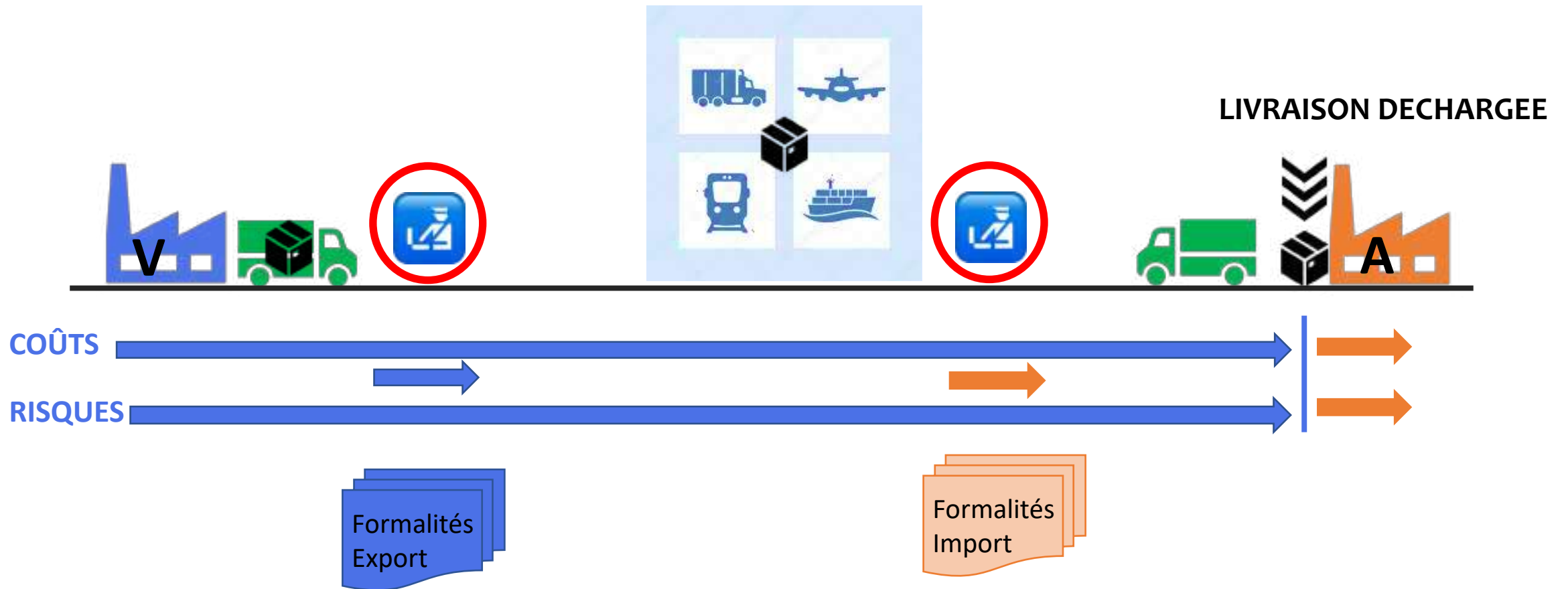
DAP – Delivered At place

(Rendu au lieu de destination)



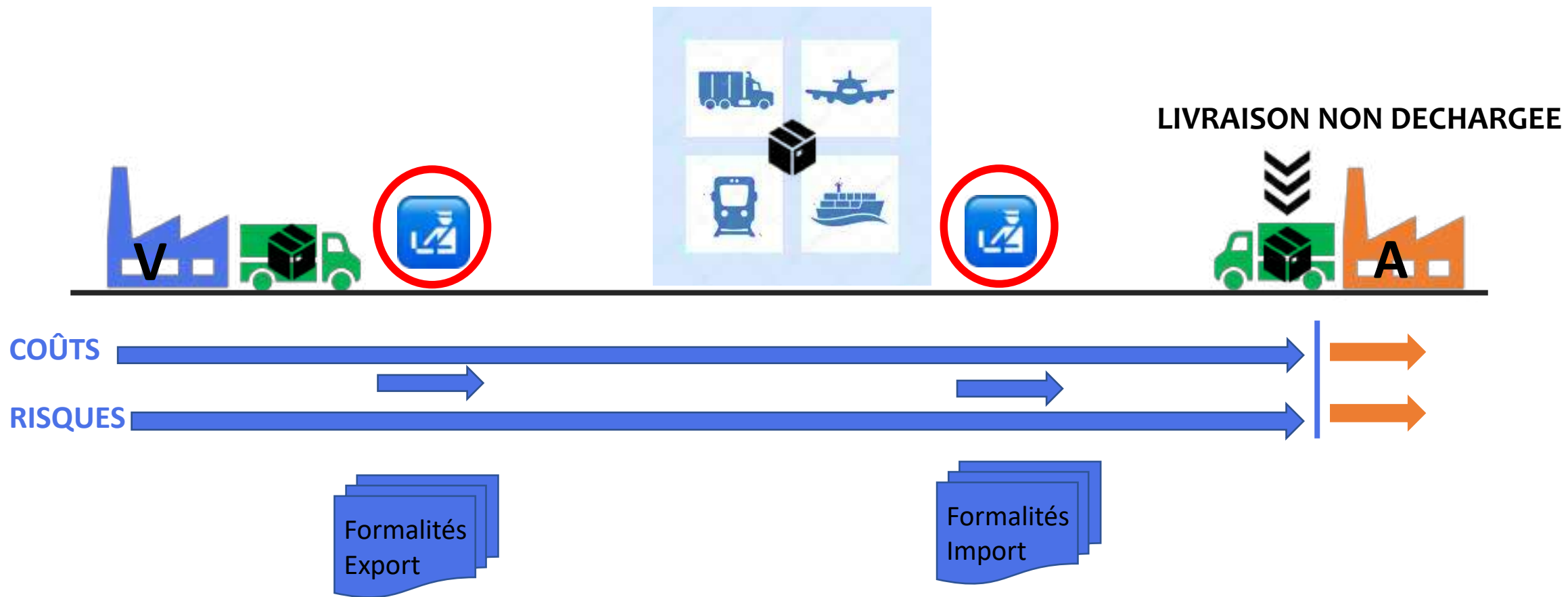
DPU – Delivered At place UNLOADED

(Rendu au lieu de destination Déchargé)



DDP – Delivered Duty Paid

(Rendu Droits Acquittés)



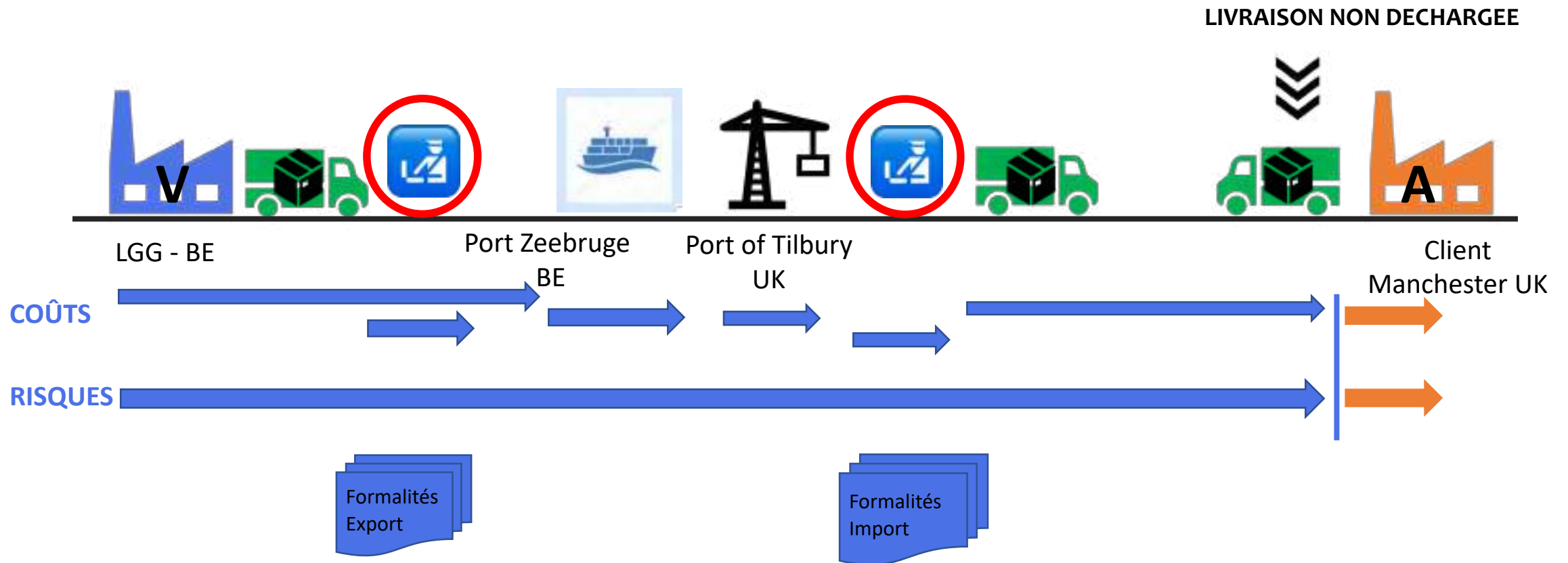
DDP – Delivered Duty Paid

(Rendu Droits Acquittés)

Exemple

Vendeur : Entreprise immatriculée en BE

Vente en DDP Client, Sir Matt Busby Way, Stretford, Manchester M16 0RA, UK, Incoterms® 2020



Transport maritime/fluvial : 4 Incoterms®

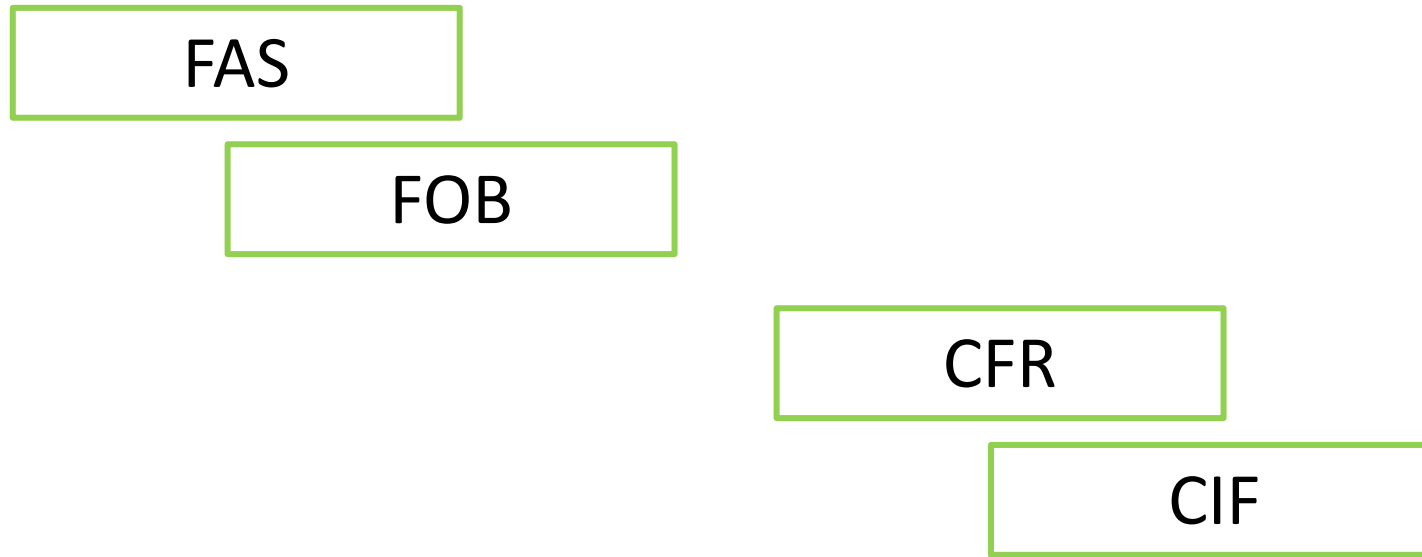


Tant pour le transport par bateau
Que pour la navigation intérieure ou
fluviale

Ici le transport sera de PORT à PORT



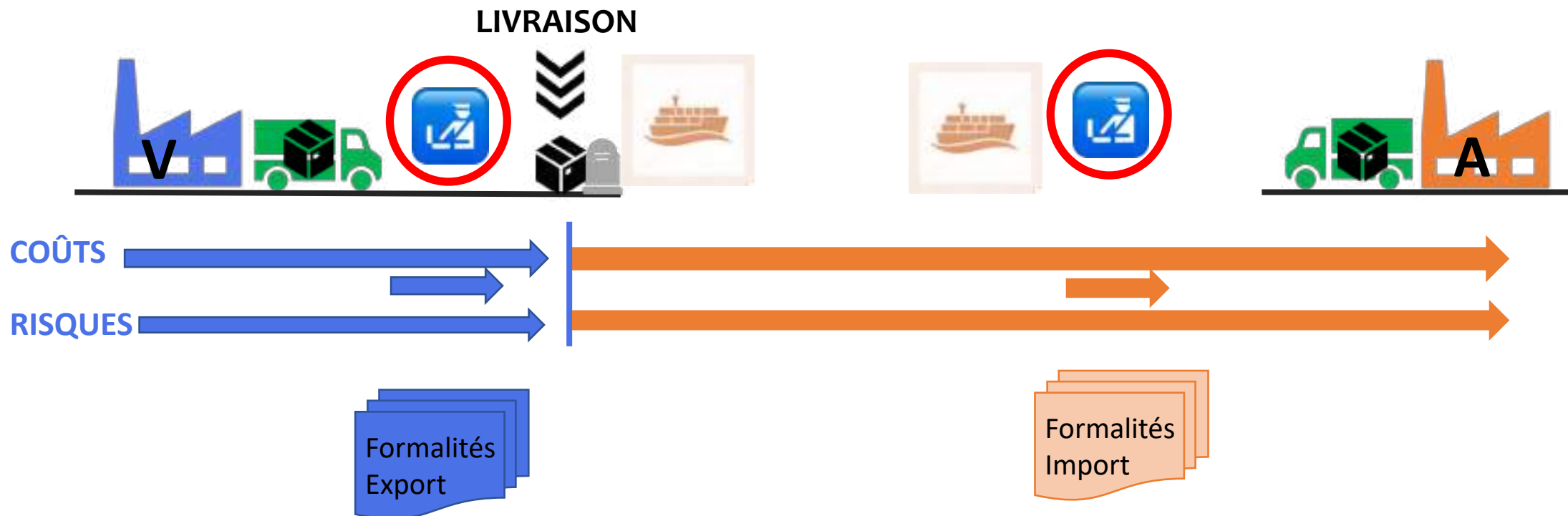
Transport maritime/fluvial : 4 Incoterms®



De PORT à PORT

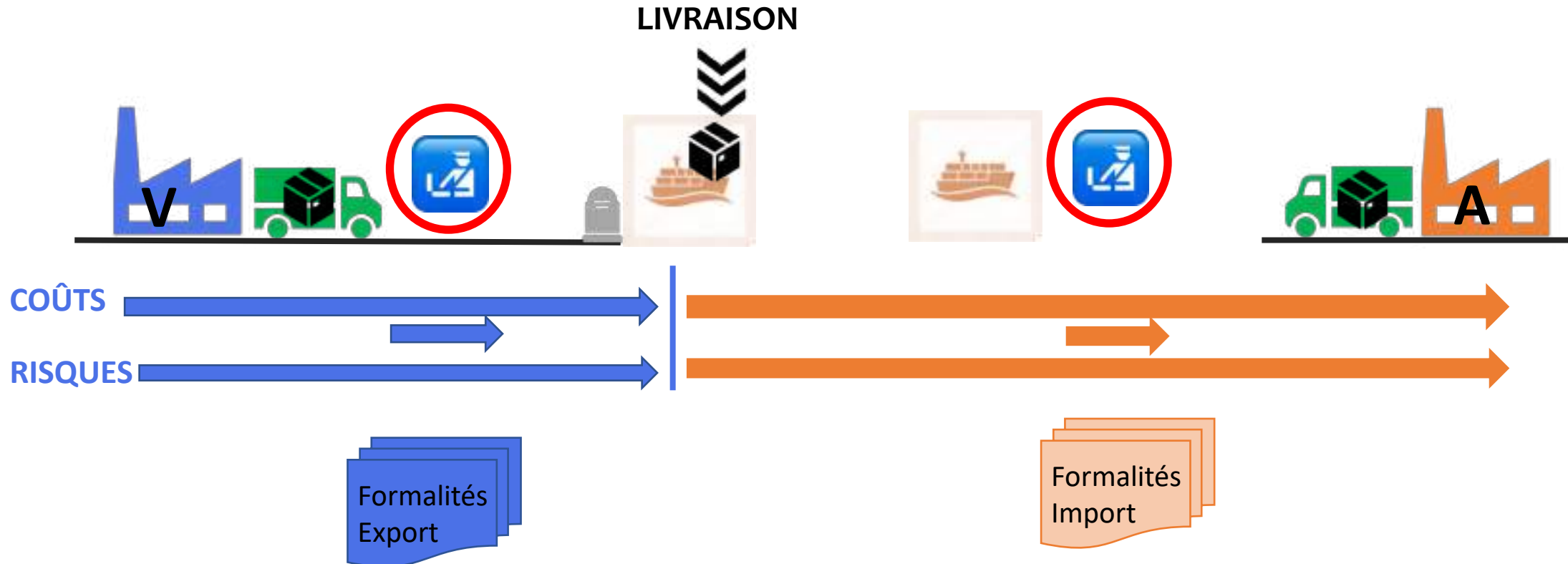
FAS – Free Alongside Ship

(Franco le long du navire)



FOB – Free On Board

(Franco à bord)



FOB ANTWERP

Free On Board n'est jamais FREE à Anvers

FOB signifie depuis la « pierre bleue » du quai sur toute la longueur du navire et sur 21m à l'intérieur des terres jusqu'à la 1^{ère} route ou entrepôt

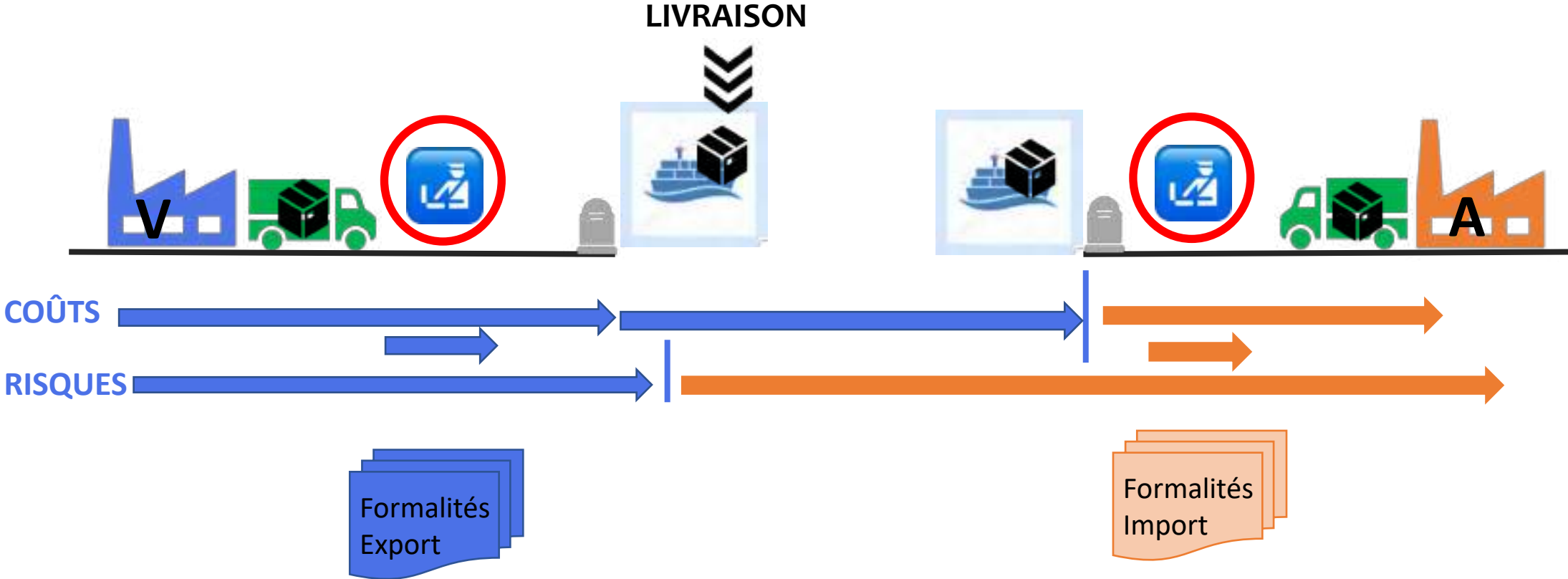
→ Le transfert depuis l'entrepôt jusqu'à quai se fait aux risques et coûts de l'expéditeur

→ Pour les Abnormal Loads qui sont chargées à bord par élingage (PLTC), l'embarquement se fait aux coûts de l'Acheteur

CFR – Cost & FReight

(Coût et fret)

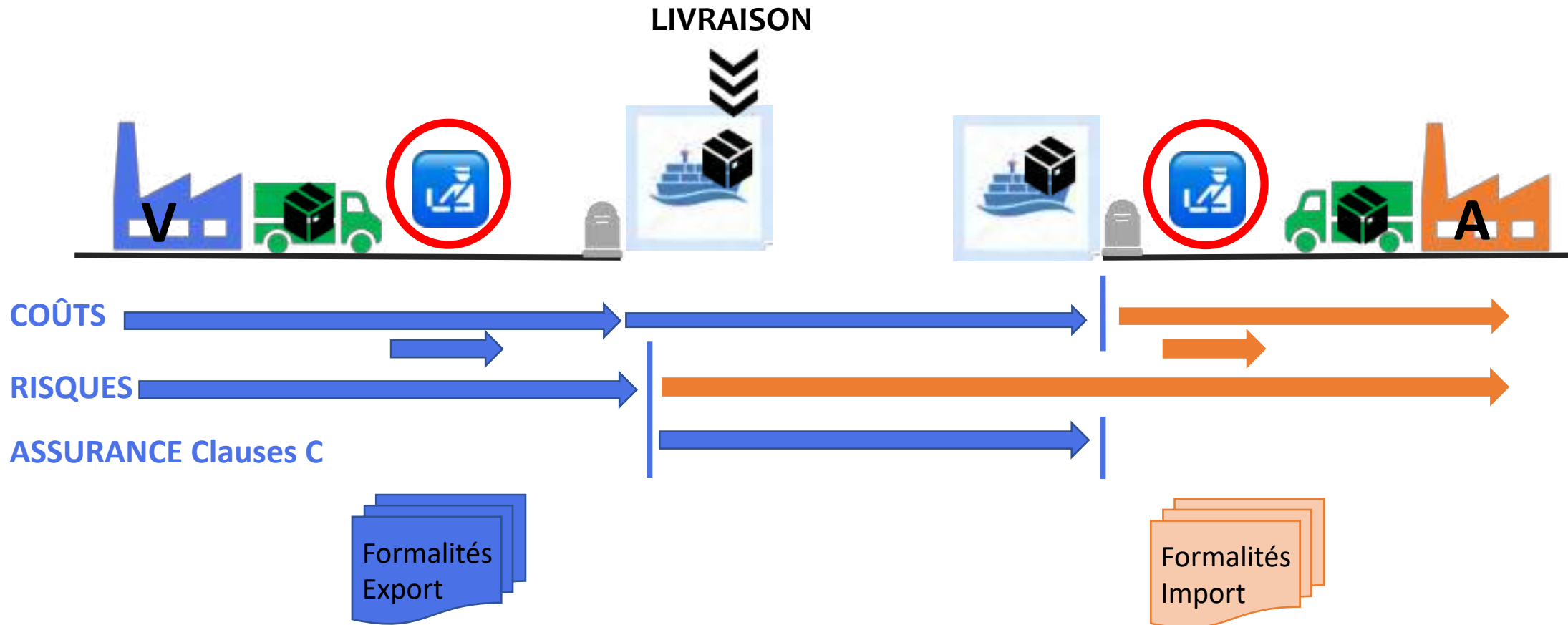
De PORT à PORT



De PORT à PORT

CIF – Cost, Insurance & FReight

(Coût, assurance et fret)



A L'EXPORTATION

EXW et **DDP** => 2 CHOIX **TRES DANGEREUX**



A L'EXPORTATION

EXW A BANNIR

Douane et TVA

- Vous devez être l'exportateur pour pouvoir justifier de la facture en exemption TVA à l'export
- Obligation de traçabilité des flux de marchandise



A L'EXPORTATION

DDP A BANNIR



Douane

- Vous devrez payer les droits d'importation dans le pays de destination finale
- **Obligation d'avoir une représentation fiscale à destination**

ATTENTION AUX PIEGES



Transport express type DHL, TNT, UPS, FedEx

Door-to-door est en fait un DPU

	CIP ↓		CIF ↓
Separate circumstances for cargo loss or damage	ICC A	ICC B	ICC C
Sailing on shoal, stucking, sinking, overturning of the ship or any similar event	YES	YES	YES
Overturning or rollover of the land transport vehicles	YES	YES	YES
Collision of ships or other means of transport	YES	YES	YES
Collision with any other objects except for the means of transport (with the exception of water transport)	YES	YES	YES
Forced unloading at airports	YES	YES	YES
Fire or explosion	YES	YES	YES
Earthquake, volcano eruption or lightning strike	YES	YES	NO
Malicious acts of the third persons	YES	NO*	NO*
Thefts and pilferage	YES	NO	NO
General accidents	YES	YES	YES
Forced throwing overboard	YES	YES	YES
Washing off from the deck	YES	YES	NO
Risks of war, riots, and strikes	NO*	NO*	NO*
Piracy	YES	NO	NO
Water penetration into the ship, place of storage, container, or any other transportation unit	YES	YES	NO
Loss at loading/unloading (only in cases of full loss)	YES**	YES	NO
Any other risks of physical cargo loss or damage not defined above	YES	NO	NO

(*) – Can be agreed additionally;
 (**) – Also valid in cases of partial loss or partial damage.

Source : <https://www.tlcllogistics.lt/en/cargo-insurance-on-the-basis-of-institute-cargo-clauses-icc-a-b-c-conditions/>



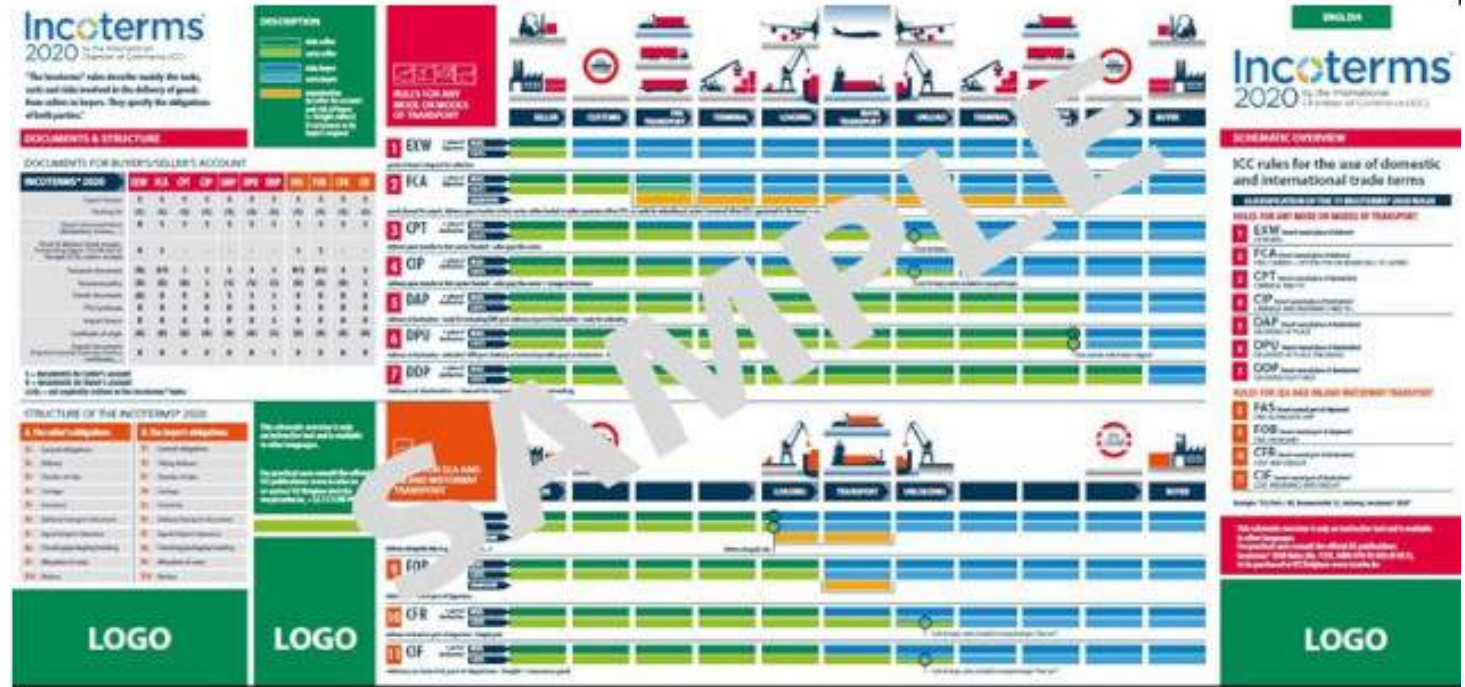
Le Livre

- Français/English
- English

<https://www.iccwbo.be/product-category/icc-incoterms-2020-rules/>



Le Tableau officiel ICC Belgium



ORDER @PORT +

You can find our order form [here](#)

Published in English, Dutch and French.

The posters (628x297mm, folded in six) can also be personalized with your logo and can also be used as a business gift.

Contact : Brouwersvliet 33 – 7th floor, 2000 Antwerpen - Belgium

Phone: +32 3 206 73 50 - marketing@portplus.be



Merci de votre participation



ACADEMY
by MSBD
COACHING



Doanne, Logistique,
Supply Chain,
Commerce International,
E-Learn Management

Blended Learning
&
Personalized
Coaching

Quality Training
designed for YOU

Véronique KONINCKX
Consultante, Coach et Formatrice

+32 (0)470 34 54 53
veronique.koninckx@msbd.be
academy@msbd.be

Tout le monde a du potentiel inexploré

Rejoignez-nous www.msbd.be

Suivez notre page Format Douane

