



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT
OOST- EN WEST-VLAANDEREN
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

11 DECEMBER 2020 VIA TEAMS

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

AFSPRAKEN

- zet tijdens de presentatie de microfoon en de camera uit;
- maak opmerkingen via de chatfunctie;
- wie het woord wenst te nemen gebruikt het handje om de aandacht te trekken.

De presentatie en het verslag zullen via mail aan de leden van het RF worden bezorgd.
Deze zijn ook worden gepubliceerd op de site van het Nationaal Forum.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT WELKOM

ALAIN MUYSHONDT
ADVISEUR-GENERAAL

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be

PROGRAMMA

- Inleiding – Alain Muyshondt
- Brexit – Annie Vanherpe
- Circulatieplan – Patrick Van Cauwenberghe – MBZ
- Greenlanes – Jurgen Decloedt – RX-Seaport
- Noodprocedure PLDA/NCTS – Anne-Sophie Lammertyn
- Consolidatie – Annie Vanherpe
- E-globalisatie - Annie Vanherpe
- AEO monitoring – Anne-Sophie Lammertyn
- Vragenronde en varia – Annie Vanherpe
- Volgende vergadering



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT BREXIT

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be

BREXIT

Actuele situatie

- ⇒ Geen douaneformaliteiten tot 31/12/2020
- ⇒ Geen handelsakkoord

Knelpunten:

- visserij;
- regels rond eerlijke handel, staatssteun en concurrentievervalsing - “level playing field”;
- de rol van het Hof van Justitie ingeval van conflicten binnen het handelsakkoord.

Handelsakkoord of niet ?

Er komen douaneformaliteiten op 01/01/2021 !

BREXIT

Brexit-nota werd aangepast !

Sub-werkroep Brexit.

Nieuwe versie gepubliceerd dd. 01/12/2020.

https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Brexit/AlgemeneNotaBrexit_nov2020_NL.pdf

Volgende vergadering sub-werkgroep: 14/12/2020.

2 praktische handleidingen voor de Havens van Zeebrugge en Gent:

- Brexit Scenario Zeebrugge;
- Brexit Haven Gent.

Gepubliceerd op het Nationaal Forum:

<https://www.naforna.be/nl/system/files/Brexit%20Scenario%20Zeebrugge.pdf>

<https://www.naforna.be/nl/system/files/Brexit%20Scenario%20Gent.pdf>

BREXIT

Gebruik landencodes:

Nota 05/11/2020 – guidance on the use of GB and XI codes

Nieuwe landencode voor vakken 15 en 17 ED:

- VK (Engeland, Wales, Schotland, het Eiland Man, de Kanaaleilanden, Gibraltar): **GB** en niet XU;
- Noord-Ierland: **XI**.

De code "XU" wordt evenwel niet gebruikt in de context van douaneaangiften, kennisgevingen en bewijzen van de douanestatus van Uniegoederen.

Het DWU vereist dat marktdeelnemers in het douanegebied van de Europese Unie moeten zijn gevestigd om een douaneaangifte te kunnen indienen. Daarom is het nodig om in de EORI-databank, de code "XI" te gebruiken voor marktdeelnemers, gevestigd in Noord-Ierland.

Maar indien de gegevens niet uit de EORI database kunnen worden gehaald, dient de code "GB" te worden toegepast.

Gezien Noord-Ierland ook deel uitmaakt van een douane-unie met de rest van het VK, zullen de Noord-Ierse bedrijven beschikken over 2 EORI nummers: een "XI" en een "GB". De EORI code "XI" dient verplicht te worden gebruikt in het handelsverkeer met het VK en met derde landen.

BORDER LOCATIONS FOR UNACCOMPANIED FERRY TRANSPORT (FROM 1/1/2021)

Bron: ECS

UK BORDER LOCATION	CUSTOMS CODE	SHIPPING LINE UK TERMINAL OPERATOR	SUPPORTS TEMPORARY STORAGE MODEL	SUPPORTS PRE-LODGEMENT MODEL	EU TERMINALS
Hull	GB000072	P&O, P&O/Thorshipping	YES	NO	Zeebrugge, Rotterdam
Killingholme	GB000074	Cobelfret, C.Ro	YES	YES	Zeebrugge, Rotterdam
Purfleet	GB000149	Cobelfret, C.Ro	YES	YES	Zeebrugge, Rotterdam
Teesport	GB000219	P&O, PDPorts Teesport	YES	NO	Zeebrugge, Rotterdam
Tilbury	GB000093	P&O, Fourthports	YES	NO	Zeebrugge

Different situation possible as from 1/7/2021.

PLDA

Nota dd. 10/12/2020 – Mail PLDA helpdesk dd. 09/12/2020.

De nieuwe versie BREXIT-PLDA, versie 20.3. werd geïnstalleerd in de PLDA-TEST omgeving.

Er kan dus worden getest in PLDA met de aangifte type EU en de code GB.

Problemen kan je melden via plda.helpdesk@minfin.fed.be met vermelding "BREXIT" in het onderwerp.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT BREXIT - CIRCULATIEPLAN

PATRICK VAN CAUWENBERGHE
TRADE FACILITATION DIRECTOR - MBZ

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

Brexit: Circulatieplan

Patrick Van Cauwenberghe, Trade Facilitation Director, Port of Zeebrugge



Ontwikkeling Brexit Circulatieplan

Doel: Vlotte doorgang voor alle verkeer van alle bedrijven

Nieuwjaar is voor veel bedrijven rustige periode.

1 januari 2021 is beste situatie van alle voorgaande deadlines. Er is nog steeds veel niet helemaal duidelijk dus dynamische aanpassingen blijven mogelijk.

Alle bedrijven voeren zolang mogelijk zelf het eigen toegangsbeleid

Tevens aandacht voor bewoners, hulpdiensten, werknemers, toerisme, lokaal verkeer, ...

Grensinspectiepost (GIP) te allen tijde beschikbaar houden

2 wachtzones voor transporteurs om groene status te verkrijgen / heroriënteren

Toegankelijkheid Zeebrugge dorp behouden

Shortsea Terminals bestemming UK



2 bedrijven met vaste Shortsea verbindingen op UK
P&O en C.Ro

Nieuwjaar = Algemeen rustige tijd (ook zonder Brexit).
Aanleg stocks voor Kerst

PO gesloten tot 2 jan 06.00hr
C.Ro werkt tot 16 uur nadien geen afvaarten, geen
ladingbehandeling

Sommige andere terminals gaan ook via UK

Iedereen zal impact voelen van de Brexit....

Circulatieplan

Basis: Alle verkeer blijft rijden.

Soft Brexit : afsprakenregelingen, meer administratieve formaliteiten

Hard Brexit : controles, douanerechten, alle aangiftes digitaal

ELK bedrijf/terminal voert zelf het dynamisch toegangsbeleid uit

Het bedrijf/terminal communiceert met de transporteur en geeft een status:

- Rood (niet in orde / u kan niet doorkomen) of
- Groen (in orde / ik verwacht u)

Shortsea Terminals UK (Brexit Zones)

Status rood: de chauffeur moet terug naar buiten

(via afgescheiden route op terminal = lus)

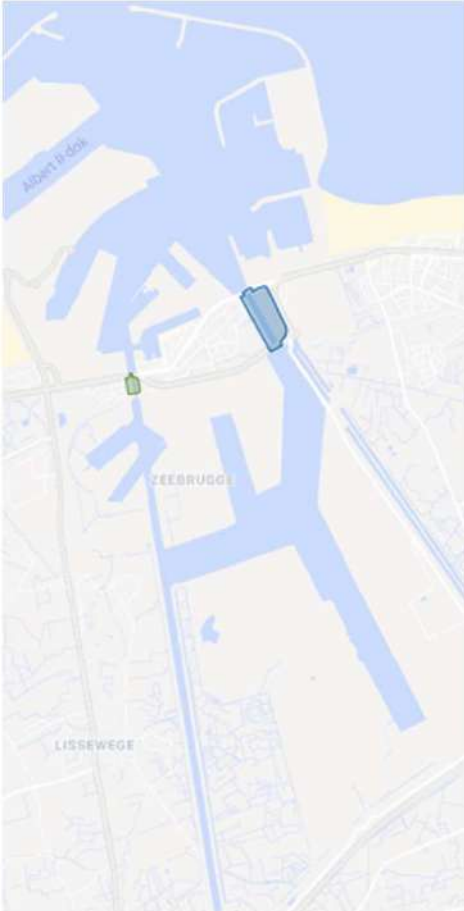
Status groen: de lading wordt afgezet/opgehaald

RX Seaport applicatie (data-sharing) Green Lanes

Bestemming Zeebrugge aantonen: a.h.v. gegevens op de CMR



Brexit : Algemene maatregelen



Stremming scheepvaart Visartsluis (groen)
om verkeersflow binnen Zeebrugge te garanderen

Beperking doorvaart aan A11 (Roskambruggen)

P.Vandammesluis (blauw): geen onderhoudswerken

Treinregeling A.Ronsestraat

Dynamische wegwijzers op Autostrades

Communicatie aan belanghebbenden

Samenwerking met alle betrokken diensten

Inrichting Brexit 2 zones

Tijdelijke Brexit-zones in havengebied

BREXIT ZONE 1



Locatie: Westelijke Havendam

Capaciteit : **80 plaatsen**

Toegang: Bezit Rode Flyer uitgereikt op P&O

- Inrichting Covid proof
- Toegangscontrole
- Bewaking/Beveiliging
- Verlichting
- Sanitaire blokken (toiletten en handsanitizers)
- Afvalbeheer
- Water
- WiFi
- Informatie ter plaatse
-

BREXIT ZONE 2



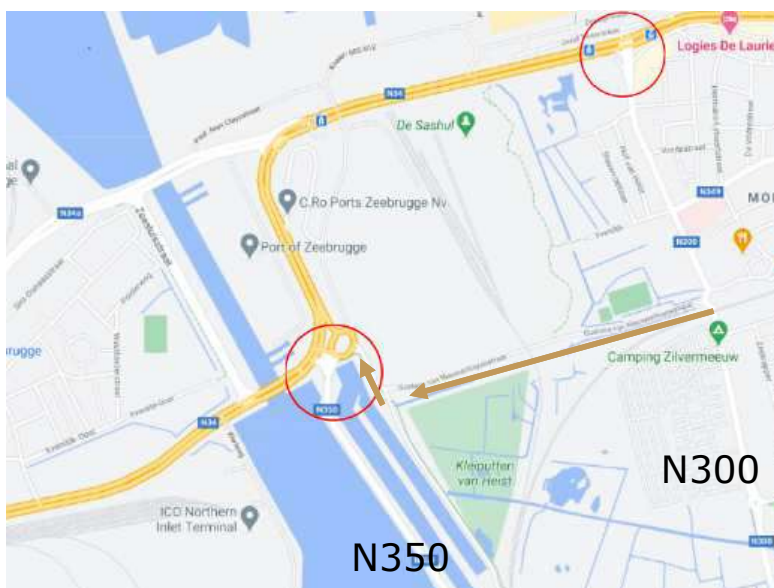
Locatie: Zuidelijke Havenrandweg

Capaciteit: **193 + 160** Koffieweg

Toegang: Rode Flyer uitgereikt op C.Ro
(Rode flyer PO indien zone 1 vol)

Aandachtspunten

- Situatie andere havens / grenzen : beïnvloeding verkeersstroom
- Werken aan Elisabethlaan Knokke-Heist
- Als Brexit zones vol zijn gaan chauffeurs dan uit havengebied zoals voorzien?



Bijkomende druk op Minerva Rotonde

Verkeer komend van de Heistlaan N300 moet via de Gustave Van Nieuwenhuizestraat en de Minervarotonde richting Zeebrugge

Noordelijk verkeer op A.Ronsestraat komt eveneens uit op Minerva rotonde

Stilstaand verkeer staat op/nabij de rotonde, zal in praktijk de volledige C.Ro terminal blokkeren.

Inzet Politie op Minerva R.

3 doelgroepen: Firma's
Vrachtwagenchauffeurs
Bevolking

Basis = No booking – No entry



Circulatie: Dynamische informatie op autostrades

oranje

Haven van Zeebrugge
Brexit - Bereid u voor
brexit-zeebrugge.be

blauw

Brexit - vanaf 1 januari
Bereid u voor
verkeerscentrum.be/brexit



Alle partners verwijzen naar zelfde websites.

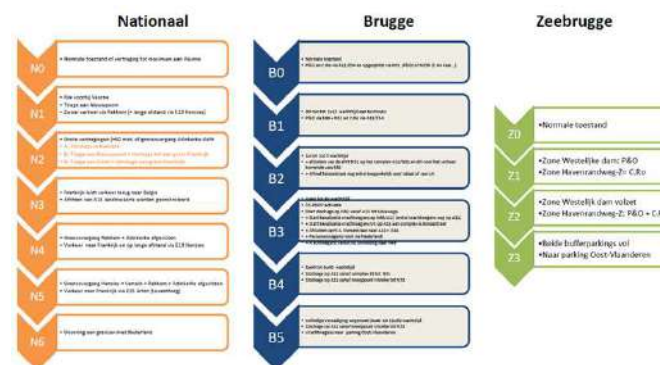
Perscentrum in ABC gebouw (cruises) met bewaking en Covid voorzieningen

Communicatie is afgestemd met noodplanning (Teams - whatsapp – ICMS)

Verkeersregeling

Uitgewerkte scenario 's voor alle verkeer

Voor steeds ernstigere situaties waarbij er file ontstaat op lokale wegen, Gewestswegen en op Autostrades



Beheer lokaal tot de situatie een grotere ingreep en begeleiding vereist

Instelling van voorkeur routes

Met focus op:

- Lokaal verkeer
(bewoners, werknemers, verkeer tussen bedrijven en terminals)
- NON UK
- UK verkeer

Inhaalverbod voor vrachtwagens vanaf 1 jan op E40 en N49

Scenario B0: reguliere situatie VLOT VERKEER

Alle verkeer mag zoals elke dag
via normale wegen

Aanduidingen

Port of Zeebrugge
NO BOOKING=NO ENTRY



Voorkeur route

Via E40 – N31 NON UK + UK P&O en C.Ro 127-129

Via E34 – A11

N350 NON UK + C.Ro 608-613

Lokaal verkeer mag overal rijden

Einde B 0 = wachtrij 50 vrachtwagens aan PO en/of C.Ro

N31 Baron de Maerelaan

N350 A.Ronsestraat

E34 of N49

Vanaf 1u file in het havengebied

“Zone Noord” samenwerking van politiediensten

- o.l.v. Politie Brugge
- Politie Damme – Knokke
- Politie Blankenberge – Zuienkerke
- Politie SPNZ
- WPR

Afhankelijk van de alarmfase wordt het verkeer aangestuurd volgens bepaalde vooraf afgesproken routes en aangegeven via het verkeerscentrum.be / waze / truckmeister en op de digitale borden boven de snelwegen.

Scenario B1: File openbare weg

30min tot 1h15

Aanpassing dynamische borden

Port of Zeebrugge
FILE / Traffic jam +30min

INKOMEND VERKEER Opsplitsing verkeer UK – Non UK – Lokaal

Non UK via A.Ronsestraat N350

Lokaal verkeer overal toegestaan

UK verkeer via N31 Baron De Maerelaan : CheckPoint Douane

3 rijstroken Noordwaarts

rechtse rijstrook doorgaand verkeer

aanschuiven in 2 rijen PO en C.Ro

N31 Bufferzone 1 New Yorklaan tot Kraakstraat (TZ)

UITGAAND VERKEER

Status Groen

via N31 Baron De Maerelaan (1 rijstrook)

naar E40 en via A11 naar E34

Status Rood

enkel via Kustlaan - Isabellalaan(PO) en C.Ro BTD A.Ronsestraat
richting A11 naar E34



Scenario B2: File op N31

1h tot 2h15

Vertragingen op N31 /A11 / E34 en mogelijk op E40

Port of Zeebrugge
FILE / Traffic jam +1Hr

INKOMEND VERKEER Opsplitsing verkeer UK – Non UK – Lokaal

- Non UK via A.Ronsestraat N350
- Lokaal verkeer overall toegestaan
- UK verkeer via N31 Baron De Maerelaan CheckPoint Douane
 - 3 rijstroken Noordwaarts
 - Rechtse rijstrook doorgaand verkeer
 - aanschuiven in 2 rijen PO en C.Ro
 - N31** Bufferzone 2 Kraakstraat tot Wulfsberge (afrit)

UITGAAND VERKEER

Status Groen

via N31 Baron De Maerelaan (1 rijstrook)
naar E40 en via A11 naar E34

Status Rood

enkel via Kustlaan - Isabellalaan(PO) en C.Ro BTD A.Ronsestraat
richting A11 naar E34



Scenario B3: File op N31

1h30 tot 4h

Vertragingen op N31 /A11 /E34 /E40 / E403/ N376(NL)

INKOMEND VERKEER

Opsplitsing verkeer UK – Non UK – Lokaal

- Non UK via A.Ronsestraat
- Personenwagens via Nederland vanaf N49
- UK verkeer via N31 Baron De Maerelaan
N31 Bufferzone 3 Zeelaan tot A11
aanschuiven in 2 rijen PO en C.Ro

Uitrit 19 op A11 gesloten voor UK verkeer

Lokaal verkeer kan nog steeds via Kustbaan Blankenberge en Knokke



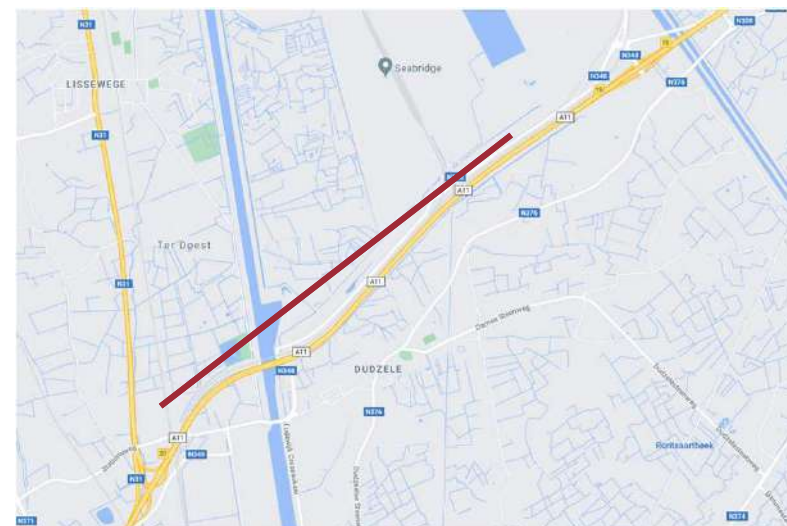
Scenario B4: File +2,5 uur

Vertragingen op N31 /A11 /E34 /E40 / E403/ N376(NL)

INKOMEND VERKEER

Opsplitsing verkeer UK – Non UK – Lokaal

- Non UK via A.Ronsestraat N350
- Personenwagens via Nederland
- Kustlaan blijft open
- UK verkeer wordt naar E34/N49 gestuurd
naar A11 en N31 Baron De Maerelaan
STOCKAGE A11 tss uitrit 19 en 20 PO en C.Ro



Vanaf file tot Knooppunt Knokke is het wegennet volledig verzadigd....

Scenario B5: File + 4,5 uur

Alle capaciteit in het havengebied is benut

Triage aan het knooppunt A11 Knokke

Vrachtwagens worden terug gestuurd richting Oost Vlaanderen

Extra controle aan brilrotonde Knokke

Bedankt!

Info:

MBZ: brexitproof@portofzeebrugge.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT BREXIT - GREENLANES

JURGEN DECLOEDT
RX/SEAPORT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



RX/SeaPort

Your Brexit gateway

GREENLANES



Greenlanes: DOEL

Ondersteuning van **minimaliseren file/wachttijd** :

- > haal wachtende trucks die toegang hebben tot Zeebrugge van parking.
- > is het OK om met truck te vertrekken naar Zeebrugge of niet?

Duidelijk en **Eenvoudig** voor **iedereen** die moet beslissen of een truck op weg mag/kan zijn naar een locatie in Zeebrugge.

-> **Duidelijk**: **groen** (OK) of **rood** (NO ENTRY)

-> **Eenvoudig**: weblink op brexit-zeebrugge.be, **minimale data invoer**

-> **iedereen**: weblink op brexit-zeebrugge.be voor o.a.
truck chauffeur,
bedrijf,
verkeerscontrole,
enz...

Greenlanes: HOE

ELKE truck-behandelende plaats in Zeebrugge **KIEST ZELF** welke trucks (niet) toe te laten:

OPTIE 1: **Altijd Mogelijk** om trucks te behandelen

-> elke truck naar die locatie krijgt groen.

OPTIE 2: Gebruik **Greenlight check** (=MRN, booking bij rederij gemaakt) om te beslissen:

-> elke truck naar die locatie krijgt groen indien **zowel**:

- douane documentatie (MRN) beschikbaar in eBalie
- booking gemaakt

OPTIE 3: Via **real-time link** om te beslissen

-> elke truck naar die locatie krijgt groen indien

- Behandelaar dat zo beslist op dat specifiek moment

RX Platform communiceert de beslissing naar de aanvrager.

Hoe te Registreren als Behandelaar

LIEFST Vóór 18 DECEMBER, stuur e-mail naar info@rxseaport.eu met

- Subject: Registreren Greenlanes <bedrijf>
- Naam & adres van locatie (zoals gekend bij de transporteurs)
- Kies Optie voor uw locatie
 - Altijd Groen
 - Gebruik van Greenlight Check
 - Gebruik real-time link (REST API details worden dan gecommuniceerd)

KEUZE kan altijd aangepast worden nadien via eenvoudig verzoek.

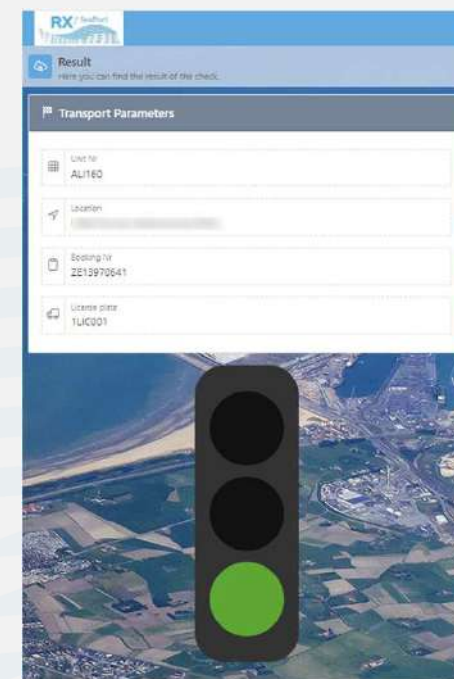
BASIS: door identificatie locatie + lading

INPUT via brexit-zebrugge.be
door **IEDEREEN** (verkeers controle, trucker, ...)

RESULTAAT volgens
LOCATIE SETTINGS



Field	Value
Unit Nr	AL160
Location	P&O Ferries (Netherlands EORI)
Booking Nr	ZE13970641
License plate	1LIC001



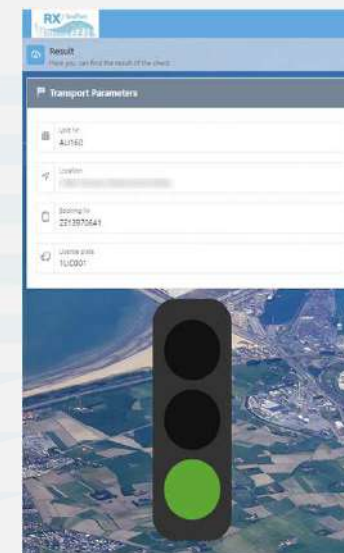
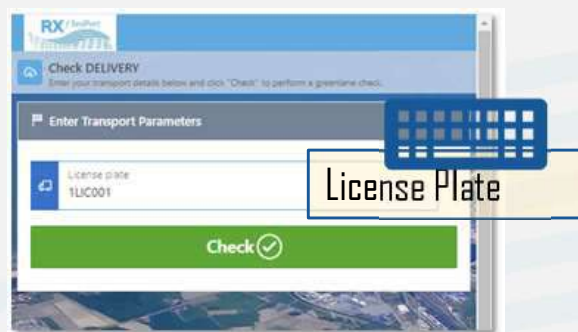
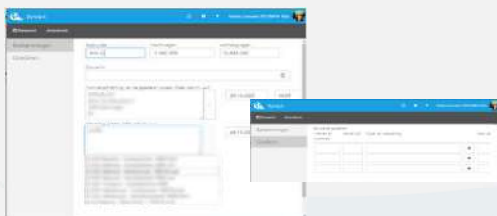
HAALBAAR? via nummerplaat

Truck chauffeur registreert vóór trip,
of **wachtend** in parking/file,
op brexit-zeebrugge.be

CHECK door **IEDEREEN**
(verkeerscontrole, trucker, ...)
via brexit-zeebrugge.be

RESULTAAT volgens
LOCATIE SETTINGS

Location
License Plates
Unit ID
Booking Reference (optional)



BELANGRIJK:

Geén data-invoer nodig indien
gebruik van eCMR in latere fase!



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN



VRAGEN ?

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT NOODPROCEDURE

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be

ALGEMEEN

Wat?

- Tijdelijke onbeschikbaarheid van PLDA en NCTS (gepland / niet-gepland) = interne noodprocedure
- Tijdelijke onbeschikbaarheid van elektronische systemen van economische operatoren (gepland / niet-gepland) = externe noodprocedure
- Nationaal vs. lokaal
- Gepland (onderhoud – minstens 24h op voorhand aangekondigd) vs. niet-gepland (onvoorziene omstandigheden)
- Onbeschikbaarheid vs. te traag werken van systeem
- Globaal karakter

Meer lezen?

- D.I. 530.11 – D.D. 276.585 dd. 20/07/2007 – Globale noodprocedures (PLDA en NCTS)
- TCV-SCC 00.007.181 dd. 13/06/2016 – Aanvullende nota “e-noodprocedure” PLDA bij invoer – te volgen procedure

HELPDESK

Helpdesk

- MA – VR: 6u – 22u / ZA: 8u – 17u
- Buiten deze uren: permanentie van 1 ambtenaar
- 0257/933 33 – ncts.helpdesk@minfin.fed.be – plda.helpdesk@minfin.fed.be
- https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/noodprocedures-da
- Iedere toelating noodprocedure => **callnummer!**
- Logboek noodprocedures

EXTERNE NOODPROCEDURE

Geldige reden	Ongeldige reden
Defecte hardware / software	Personeelsproblemen
Stroomonderbrekingen	Onaangepaste applicatie
Storingen communicatieverbindingen	Foutmeldingen PLDA/NCTS i.v.m. elektronische aangifte aanvaarden

Alternatief eigen systeem: webapplicatie PLDA / NCTS !

Verzoek per e-mail / telefoon:

- Registratienummer PLDA / TIN m.b.t. NCTS
- Naam & adres aangever
- Tijdstip vaststellen onbeschikbaarheid
- Reden van onbeschikbaarheid: beknopt & duidelijk
- Vermoedelijk tijdstip waarop opnieuw gebruik zou kunnen gemaakt worden van de elektronische aangifte

Tegenbericht helpdesk:

- Door aangever verstrekte info
- Callnummer ! (of reden van weigering)
- Tijdstip tot wanneer externe noodprocedure mag worden toegepast door aangever (bij risico op overschrijding kan nieuw callnummer aangevraagd worden)

INTERNE NOODPROCEDURE

- Signalisatie door economische operatoren of betrokken douanediensten
- Afkondiging per e-mail & website

NOODPROCEDURE PLDA CALL N03556: INSTALLATIE NIEUWE VERSIE PLDA

- Begin: 04/10/2020 om 08:00u
- Einde: 04/10/2020 om 16:00u
- Callnummer voor PLDA : N03556-D:20201004-T080000
- Bijzondere vermelding vak 44 : 44-NPS-ALL-PLDA

VOORBEELD E-MAIL

Noodprocedure PLDA Call N03576: Interne problemen + SMALS (web)

- Enkel van toepassing voor de PLDA-Web gebruikers.
- PLDA-B2B beschikbaar.
- INC0430039
- **PLDA:**
 - Begin: 06/11/2020 om 11:00u
 - Einde: 06/11/2020 om 16:00u
 - Callnummer voor PLDA : N03576-D:20201106-T110000
 - Bijzondere vermelding vak 44 : 44-NPS-DEC-PLDA
 - Vermelding bij bijzondere vermelding: N03576-D:20201106-T110000
- **NCTS:**
 - OTS N03575
- **Procedure:**
 - Maak een manuele aangifte op met alle verplichte vermeldingen en de noodprocedurecode hierboven.
 - Bij uitvoer moet steeds aangifte op papier opgesteld overeenkomstig ECS voorschriften.
 - Aangever brengt in het rood vermelding aan

NOODPROCEDURE ECS
GEGEVENS NIET BESCHIKBAAR IN HET SYSTEEM
Noodprocedure nr. N03576
Begonnen op: 06/11/2020 om 11:00u

- De manuele aangiften export en import zijn definitieve aangiften.
- Alle exemplaren van het document behouden hun normale bestemming.
- **Opmerkingen:**
 - De voorschriften van de omzendbrief Globale Noodprocedure (PLDA en NCTS) D.I. 530.11, D.D. 276.585 van 01 mei 2007 zijn van overeenkomstige toepassing.
 - De voorschriften van de omzendbrief EXPORT CONTROLE SYSTEM (ECS) EUROPEES SYSTEEM VOOR CONTROLE OP DE UITVOER D.I 537.02 van 25 juli 2007 (§32) zijn van overeenkomstige toepassing.
 - De voorschriften van de omzendbrief TCV-SCC 00.007.181 e-noodprocedure (PLDA INVOER) van 13 juni 2016 zijn van overeenkomstige toepassing.

Geachte Mevrouw,
Geachte Heer ,

De services EMCSWeb, PLDAWeb et NCTSWeb zijn terug beschikbaar.
Bedankt voor uw geduld.

- De noodprocedure N03574 EMCS wordt opgeheven.
- De noodprocedure N03575 NCTS wordt opgeheven.
- De noodprocedure N03576 PLDA wordt opgeheven.
- Einde : 06/11/2020 om 13:00u

PLDA INVOER (E-NOODPROCEDURE) 1/2

Aangifte geblokkeerd in PLDA:

- Aangifte reeds ingestuurd voor noodprocedure maar aangever heeft geen verdere info ontvangen van systeem
- PDF aangifte met LRN nr. per e-mail aan bevoegde controleregie & hulpkantoor
- Hulpkantoor: boeking verschuldigheden OK?
- Dagelijkse listing aangiftes

Aangifte waarvoor MRN reeds gekend is:

- Aangifte aanvaard (MRN toegekend) maar geen vrijgave goederen
- PDF aangifte per e-mail aan bevoegde controleregie (vak 44: callnummer) => selectie- en controle proces
- Manuele ingave resultaten verificatie => aangever zal elektronisch vrijgavebericht krijgen in PLDA

PLDA INVOER (E-NOODPROCEDURE) 2/2

Aangifte opgemaakt tijdens noodprocedure:

- Buffering
 - Vak 44: callnummer
 - PDF aangifte per e-mail naar bevoegde controleregie
 - Dagelijkse listing aangiftes per e-mail naar hulpkantoor
 - Borg zelf op te volgen door aangever
- Manuele aangifte
 - Manueel document opmaken & door hulpkantoor laten geldig maken (nummer & inboeken schuld) (enkel tijdens kantooruren!)
 - PDF aangifte per e-mail naar bevoegde controleregie
- Vooraf geldig gemaakt / blanco papier
 - PDF aangifte per e-mail naar bevoegde controleregie + kopie naar HK voor boeking verschuldigheden

Mailprocedure richtlijnen!

Controlebeslissing binnen 2u (zeehavens) & 30 min (binnenland/vereenvoudiging)

PLDA UITVOER

Aangifte geblokkeerd in PLDA:

- Geen bericht van aanvaarding door PLDA (= geen MRN)
- Aangifte opstellen
 - ED => stempel "Noodprocedure ECS" + callnummer
 - Blanco papier => vak 44: callnummer
- Aangifte & goederen aanbieden op hulpkantoor => selectie- en controleproces
- Hulpkantoor: ingave uitvoeraangifte in PLDA

Aangifte waarvan MRN gekend is:

- **Aangifte aanvaard maar geen bericht van vrijgave => mogen niet weggenomen worden voor uitvoer**
- PDF per e-mail naar bevoegde controleregie (vak 44: callnummer) => verificatie
- Na verificatie: afgestempelde kopie aangifte met vaststelling uitvoer
- PLDA terug actief: ingave verificatieverslag + elektronische vrijgave zending

PLDA UITVOER – ZEEBRUGGE 1/2

Aanvulling e-noodprocedure voor uitvoer – **na toestemming**

Enkel indien kantoor van uitvoer & kantoor van uitgang = Zeebrugge

Manuele aangifte op ED in 2 exemplaren (ex. 1 & 3) + volgnummer + vak 44: call nummer

- Definitieve aangifte ! (geen inbrenging in PLDA nadien)

Goederen geladen op vervoermiddel op toegelaten laadplaats

- E-mail naar verif.dienst.da.zeebrugge@minfin.fed.be:
 - PDF ex. 1 aangifte
 - Onderwerp: NOODPROCEDURE PLDA nr. / EX A / MRN of LRN / locatiecode
 - Vermelding in e-mail: plaats en adres waar goederen zich bevinden
 - Verzenden met ontvangstbevestiging (delivery receipt) -> e-mail D&A terug met tijdstip ontvangst mail = start timer 30 min
- Timer 30 min voor controlebeslissing
 - Geen reactie => vrijgave goederen
 - Reactie => zending geblokkeerd tot vrijgave door verificateur na controle ter plaatse

PLDA UITVOER – ZEEBRUGGE 2/2

Aangifte geblokkeerd in PLDA:

- Geen bericht van aanvaarding PLDA (= geen MRN)
- Manuele aangifte mogelijk zoals beschreven in vorige slide
- Manuele aangifte gaat steeds boven eerder gemaakte PLDA-aangifte
- Aangifte kan na noodprocedure toch nog gevalideerd worden door PLDA => TAO: annulering aangifte

Opmerkingen:

- Procedure arrival@exit & elektronisch manifest n.v.t. voor deze zendingen
- Gegevens te bezorgen aan goederenbehandelaar of inbrenging in APCS/RX Seaport
- Ex. 3 uitvoeraangifte voorleggen aan kantoor van uitgang (stempel)
- Aangever bezorgt per schip alle manuele documenten aan dienst verificatie
- Uiterlijk binnen 3 werkdagen na uitvaren schip, documenten bezorgen aan dienst voor verdere afhandeling
- Uitvoer accijnsgoederen: aangever contact opnemen met HK voor crosscheck accijnsdocumenten

NCTS – NORMALE PROCEDURE VERTREK

- Normale procedure: aangenomen locaties, laad- en/of losplaats
- Al dan niet in combi met PLDA noodprocedure
- Externe noodprocedure: WEB-NCTS te gebruiken

Aangifte in NCTS geblokkeerd:

- Geen bericht van aanvaarding in NCTS
- T-document opstellen
 - ED: exemplaren 1, 4 & 5 invullen en sturen naar hulpkantoor => stempel "noodprocedure NCTS"
 - Blanco papier
- Zending aanbieden op hulpkantoor voor geldigmaking T-document

Aangifte waarvan MRN gekend is:

- Aangifte aanvaard maar geen verificatie mogelijk op douanekantoor van vertrek
- Annulatie elektronische aangifte (verwijzen naar MRN + geldig callnummer)
- Manuele procedure toepassen (zie hierboven)

NCTS – VEREENVOUDIGDE PROCEDURE VERTREK

Vergunning toegelaten afzender: plaatsen en verzenden van goederen onder douaneregeling "douanevervoer" zonder deze aan te brengen bij een douanekantoor

Aangifte in NCTS geblokkeerd:

- Geen bericht van aanvaarding door NCTS
- T-document opstellen (OTS-procedure)
 - Stempel + datum/uur
 - Vooraf geldig gemaakte formulieren of blanco papier
- Controledienst verwittigen half uur voor vertrek => verificatie of niet
- Afhandeling verificatie op gebruikelijke wijze

Aangifte waarvan MRN bekend is:

- Aangifte aanvaard in NCTS => annuleringsverzoek bij hulpkantoor
- T-document opstellen (zie hierboven)

NCTS – PROCEDURES BIJ BESTEMMING

Normale procedure:

- Aangenomen locatie (incl. laad- en losplaats)
- Aanbieding goederen bij hulpkantoor: verrichtingen bij aankomst worden bijgehouden op begeleidingsdocument
- Bij terug actief zijn van NCTS: douane zal informatie ivm verificatie inbrengen in NCTS

Vereenvoudigde procedure:

- Toegelaten geadresseerde
- Kopie begeleidingsdocument met vermelding noodprocedure per e-mail naar controledienst => fysieke verificatie of niet
- Lossingscontrole obv begeleidingsdocument door toegelaten geadresseerde => resultaten per e-mail naar controledienst
- Bij terug actief zijn van NCTS:
 - AAR bericht vergelijken met kopie begeleidingsdocument
 - Kantoor van vertrek verwittigen van aankomst goederen + controleresultaten in NCTS

VERGUNNINGEN / VEREENVOUDIGINGEN

Vereenvoudigde noodprocedure – Buffering

- Opslaan summier aangiften in eigen systeem in afwachting dat ze naar PLDA kunnen worden doorgestuurd
- Verificatiedienst te verwittigen

Eigen nummering

Afdrukken van aangifte op blanco papier (i.p.v. formulieren ED)

- Aan te vragen via Dienst Vergunningen
 - Aanvraagformulieren:
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/reglementering/wetgeving/plda/plda-vergunningen



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN



VRAGEN ?

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT CONSOLIDATIE

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

CONSOLIDATIE

09/11/2020 – subwerkgroep consolidatie heeft een mogelijke werkmethode (draft) voorgesteld.

Info: https://www.naforna.be/nl/system/files/20201109_Werkmethode_Consolidaties_Draftv1.pdf

Voor consolidators die zich willen verbinden tot deze werkmethode zou een vergunning “erkende consolidator” worden voorzien.

Omvat: audit van de goederencomptabiliteit + gebruik erkende handelsverzegeling.

AEO-vergunningen van consolidators kunnen worden uitgebreid met het gebruik van de erkende handelsverzegeling.

Soorten goederenstromen:

- goederen voor uitvoer/wederuitvoer;
 - goederen waarvoor reeds een uitvoeraangifte werd gemaakt;
 - goederen waarvoor de uitvoeraangifte op de plaats van consolidatie wordt gemaakt.
- goederen die zich onder de regeling douanevervoer bevinden;
- of een combinatie van verschillende regelingen.

CONSOLIDATIE

Wat doet de consolidator:

Voor goederen waarvoor reeds een uitvoeraangifte bestaat zal deze eerst worden getest op het feit of deze aangifte in de status 'vrijgegeven' staat (= geldige aangifte).

- 1) aangifte bevindt zich in de correcte status -> de goederen kunnen onmiddellijk worden geladen.
- 2) zending geselecteerd voor controle -> het controleteam bevoegd over de locatie van consolidatie zal een overeenstemmingscontrole verrichten vóór er kan worden geladen.
- 3) aangifte niet vrijgegeven op kantoor van (weder)uitvoer -> geen geldige aangifte, goederen kunnen niet worden geladen.
- 4) aangifte geannuleerd -> idem 3).

Na lading worden alle erbij horende MRN nummers geregistreerd in het Port Community Systeem van het kantoor van uitgang, met een verwijzing naar het containernummer of boekingsnummer + nummerplaat (trailers). Op die manier zal de uitgangsbevestiging gelden voor alle onderliggende MRN nummers van de uitvoerdocumenten.

CONSOLIDATIE

Voor goederen waarvoor er nog geen uitvoeraangifte bestaat zal de de consolidator instaan voor het insturen van die uitvoeraangiften in PLDA.

Best met gebruikmaking van een vergunning GLP.

Vak 18: de identiteit van het vervoermiddel is gekend en kan correct worden ingevuld - noodzakelijk voor de verdere behandeling van de aangifte op het kantoor van uitgang.

Hij zal eveneens alle MRN nummers registreren in het Port Community Systeem van het kantoor van uitgang.

Voor goederen die gedeeltelijk wel en gedeeltelijk niet zijn aangegeven wordt een combinatie van beide werkwijzen toegepast.

CONSOLIDATIE

Groepage van transitgoederen:

Moet verplicht onder douanetoezicht gebeuren.

Vergunning toegelaten afzender/geadresseerde, GLLP of RTO.

Bij aankomst – registratie van het T-document in NCTS.

Resultaat:

- vrijgegeven;
- klaar voor controle - er zal eerst een controle plaatsvinden vooraleer de goederen kunnen geladen worden.

Na verlading:

- nieuwe T-documenten opmaken;
- registratie van de MRN nummers in het Port Community Systeem van het kantoor van uitgang.

Zendingen met verschillende status: T- documenten met afzonderlijke ladingslijsten.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT E-GLOBALISATIE

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

GLOBALISATIE

Meest voorkomende situatie:

- gelinkt aan vergunningen EiDR al dan niet met vrijstelling van kennisgeving;
- voor in het vrij verkeer brengen;
- van goederen onder DE of AV.

Doel:

Vermijden dat er bij iedere inverbruikstelling een aanvullende aangifte type Z dient te worden opgemaakt.

Soorten globalisatie:

Weekglobalisatie = in te dienen te laatste op de donderdag van de week die volgt op de inverbruikstelling – aanschrijven op de klantenrekening kan, maar enkel ingeval van verlegging BTW – opgelet voor gebruik van de juiste week;

Maandglobalisatie = indienen en betalen ten laatste de 10 dag van de daaropvolgende maand – verplichte contante betaling via de FRCT – aanschrijven op de klantenrekening is niet mogelijk.

GLOBALISATIE

Probleem huidige globalisatie:

De economische operator dient de volledige dataset van de zendingen waarop de globalisatieaangifte betrekking heeft, op elektronische wijze (XML-berichten) in PLDA in te sturen.

- gebruik XML-bericht niet altijd mogelijk;
- 1 PLDA aangifte met goederencode 000000 en land van oorsprong QU;
- invoerrechten dienen manueel te worden berekend;
- globalisatie op basis van papieren listings, pdf-files, exellijsten, usb-stick,

E-GLOBALISATIE

Oplossing: e-globalisatie:

= rechtstreekse link tussen de data van de verschillende zendingen (de inschrijving in de voorraadadministratie) en de aanvullende aangifte.

Enkel van toepassing voor vergunningen EiDR, bij inverbruikstelling vanuit het DE.

Niet van toepassing voor AV globalisaties of ingeval van betaling van anti-dumpingrechten.

Enkel indien er in de vergunning EiDR globalisatie is voorzien – de huidige vergunningen blijven bestaan.

Heeft geen invloed op de andere elementen van de vergunning, zoals de wijze van kennisgeving.

Termijn toepassing e-globalisatie: **01/02/2022 !**

E-GLOBALISATIE

Mogelijke globalisaties:

Maandglobalisatie:

- ✓ 1 tot laatste kalenderdag van de maand;
- ✓ globalisatieaangifte ingediend uiterlijk de 10 de dag van de volgende maand;
- ✓ geen gebruik van uitstel van betaling mogelijk (Klantenrekening).

Weekglobalisatie:

- ✓ van maandag 00u00 tot zondag 24u00 ;
- ✓ globalisatieaangifte moet worden ingediend uiterlijk de donderdag volgende op de betrokken periode;
- ✓ uitstel van betaling (Klantenrekening) is mogelijk.

E-GLOBALISATIE

Berichten:

Startbericht: Initial message

- ✓ ik ga starten met mijn globalisatieperiode;
- ✓ in dit bericht geef ik een uniek-nummer mee (LRN-nummer);
- ✓ ik ontvang van PLDA een bericht van aanvaarding.

Bericht(en) met de data van de aangiften/zendingen (tussenberichten): sub(sequent)-declaration messages

- ✓ alle gegevens die normaal in een PLDA-aangifte zitten (incl. codes);
- ✓ bevat ook het Uniek nummer (LRN-nummer) van het startbericht;
- ✓ bevat maximum 999 lijnen;
- ✓ meerdere berichten mogelijk per periode;
- ✓ je kan deze berichten meermaals verzenden (niet wachten tot einde van de periode);
- ✓ PLDA : gaat de verschuldigheden berekenen en gaat u een antwoordbericht bezorgen (met opgave van berekening van verschuldigheden op basis van de data van het betrokken bericht).

E-GLOBALISATIE

Eindbericht: final message

- ✓ ik sluit mijn globalisatieperiode af;
- ✓ in dit bericht geef ik een uniek-nummer mee (LRN-nummer);
- ✓ PLDA gaat na dit bericht de globalisatieaangifte samenstellen, ze gaat de verschuldigheden boeken, de statistiek bezorgen,

Wacht niet tot het einde van de periode om de "tussenberichten" door te sturen - doe dit zo spoedig mogelijk en probeer dit dagelijks te doen.

Begin tijdig met uw voorbereiding voor aanpassing van uw systemen en aangiftebehandeling – de overgangperiode begint nu !

Huidige vorm van globalisatie is na 01/02/2022 niet meer mogelijk - verplicht te vervangen door gewone invoeraangiften.

Een aangepast IT-systeem is vereist.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT AEO MONITORING 2021

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

AEO MONITORING 2021

Circulaire 2019/C/77 – 6.2.1. Controle en herbeoordeling van de voorwaarden en criteria

- § 65. Artikel 23, lid 5 van het DWU stelt dat de douaneautoriteiten er voortdurend op toezien dat de houder van een AEO-vergunning aan de voor hem geldende voorwaarden en criteria blijft voldoen.
- Artikel 15 DA/DWU stelt dat de douaneautoriteit van afgifte overgaat tot een herbeoordeling van de voorwaarden en criteria...

3-jaarlijkse monitoring (= vroegere opvolgingsaudit) = grondige evaluatie van alle voorwaarden en interne processen (brief dd. 29/09/2020)

- **DEADLINE 15/12/2020!**

Jaarlijkse bevraging via mail = mededeling van wijzigingen, aanpassingen (mail te verwachten begin januari 2021) – alle AEO vergunninghouders die niet tot MO2021 behoren.

Verklaring van de aanvrager 1ter steeds integraal van toepassing: zie §5: verbintenis om op eigen initiatief de AADA in kennis te stellen van elke wijziging die invloed heeft op het behoud of de inhoud van de AEO-vergunning.

AEO MONITORING 2021

MO2021 = AEO 2009 / 2012 / 2015 / 2018

MO2022 = AEO 2010 / 2013 / 2016 / 2019

MO2023 = AEO 2008 / 2011 / 2014 / 2017 / 2020

Doelstellingen operator:

- blijvend beantwoorden aan de voorwaarden art. 39 DWU;
- AEO als werkbare basis voor andere douanevergunningen;
- aanpassing monitoringplan (= vroeger controleplan) = verbetering van werkprocedures;
- kennis van risico's & beheersing daarvan.

Wie doet wat?

- Klantencoördinatoren: verzamelen van info + ondersteuning:
 - West-Vlaanderen: Anne-Sophie Lammertyn (afwezig vanaf 26/02/2021)
 - Oost-Vlaanderen: Kevin Volkaert
- sCBR: herauditering en opstellen monitoringsplan.

AEO MONITORING 2021

Wat?

- Vakken van de aanvraag + verplichte bijlagen
- Self-Assessment (laatste versie!)
- Bijlagen bij Self-Assessment
- *Opmerking: indien een bijlage niet gewijzigd is, hoeft deze niet opnieuw bijgevoegd te worden.*

Hoe?

- Documentatie = verzameling douanekennis i.v.m. aangiften, goederencodes, preferenties, Incoterms, etc.
- Werkmethodes = werkstukken rond opvolging uitvoeraangiften, annulaties, regularisaties, teruggavedossiers, beheer entrepot en andere economische douaneregelingen, T-documenten, classificatie, douanewaarde, oorsprong, etc.
- Toepassing van documentatie + werkmethodes (zie 3.5 SA)
- Interne audit douane

PLDA RAPPORTERING

- Wat? Maandelijksse rapportage van PLDA data naar bedrijven
- Uitsluitend voor AEO bedrijven
- Via MyMinFin
- Vanaf begin 2021 geplande uitrol

- Meer info: da.marketing@minfin.fed.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT VARIA

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

GELDIGHEIDSTERMIJN T-DOCUMENTEN

Interne nota.

Doel: harmoniseren van de geldigheidstermijn van T-documenten, rekening houdende met de wijze van vervoer, het land van bestemming en de omstandigheden eigen aan het transport

Kan ook worden toegepast als richtlijn voor de vergunninghouders "toegelaten afzender".

Vervoer langs de weg:

België, het Groothertogdom Luxemburg, Nederland: 4 dagen

Andere lidstaten, EVA-landen, Turkije: 8 dagen

Vervoer langs waterwegen:

België, het Groothertogdom Luxemburg, Nederland: 8 dagen

Duitsland, Frankrijk: 10 dagen

Andere lidstaten, EVA-landen, Turkije: 15 dagen of 21 dagen (op verzoek economische operator)

GELDIGHEIDSTERMIJN T-DOCUMENTEN

Gecombineerd vervoer weg/waterwegen of weg/spoor:

België, het Groothertogdom Luxemburg, Nederland: 8 dagen

Duitsland, Frankrijk: 10 dagen

Andere lidstaten, EVA-landen, Turkije: 15 dagen of 21 dagen (bij weg/waterwegen en op verzoek economische operator)

De aanbevolen geldigheidstermijnen voor Servië, Macedonië en vanaf 01/01/2021 het VK werden nagevraagd.

EU-GHANA

Tijdelijk economisch partnerschapsakkoord dd. 20/08/2020.

Gepubliceerd op 21/10/2020 – PB L 350 van 21/10/2020.

Wie kan een oorsprongsverklaring opstellen in de **EU** ?

- een geregistreerde exporteur (REX);
- iedere exporteur met factuur < 6 000 euro.

Een oorsprongsverklaring kan op factuur, pakbon of ander handelsdocument.

Geldigheidsduur: 2 jaar na invoer.

Welk oorsprongsdocument opstellen in **Ghana** ?

- EUR1.
- een oorsprongsverklaring door een toegelaten exporteur – factuur > 6 000 euro;
- een oorsprongsverklaring door iedere exporteur met factuur < 6 000 euro.

Geldigheidsduur: 10 maand vanaf de datum van opmaak.

EU-GHANA

Er worden overgangsmaatregelen voorzien voor goederen die op 20/08/2020 in doorvoer zijn of op die datum zich in tijdelijke opslag of douane-entrepot bevinden. Binnen de 10 maand na 20/08 mag een achteraf geldig gemaakt certificaat EUR 1 worden voorgelegd, samen met een non-manipulatie verklaring.

Codes op het ED:

Vak 36: preferentiecode 300

Vak 44: 3 mogelijkheden:

- code N954: oorsprongscertificaat EUR.1
- code N864: oorsprongsverklaring
- code U162: oorsprongsverklaring voor een de waarde van < dan 6.000 EUR

Meer info op de site van de AADA:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/oorsprong/acs-landen-afrika-cara%C3%AFben-en-de-stille-oceaan/eu

NIEUWE CIRCULAIRES

Nieuwe circulaire - Fisconetplus

Circulaire 2020/C/124 betreffende de handelsovereenkomst tussen EU en Canada (CETA)

Gepubliceerd dd. 28/09/2020.

Circulaire 2020/C/125 – Douane-entrepots

Gepubliceerd dd. 08/10/2020.

Vervangt de circulaire 2017/C/28 dd. 27/04/2017.

Circulaire 2020/C/142 – Niet-preferentiële oorsprong

Gepubliceerd dd. 18/11/2020.

Vervangt de instructie D.I.562 – Oorsprong van goederen- niet-preferentiële of economische oorsprong. De instructie oorsprong textielproducten is niet meer van toepassing.

NIEUWE CIRCULAIRES

Circulaire 2020/C/144 betreffende terugbetaling en kwijtschelding

Gepubliceerd dd. 20/11/2020.

Vervangt de circulaire 2019/C/76 dd. 19/08/2019

Circulaire 2020/C/146 – Definitieve vrijstellingen – kapitaalgoederen

Circulaire 2020/C/147 – Definitieve vrijstellingen – goederen voor onderzoek, analyse of proefnemingen

Circulaire 2020/C/148 – Definitieve vrijstellingen – voor klantenwerving ingevoerde goederen

Gepubliceerd dd. 20 en 23/11/2020.

Aanvulling op de circulaire 2018/C/105 Definitieve vrijstellingen - Algemeen.

Heft de desbetreffende hoofdstukken van de instructie definitieve vrijstellingen 1984 D.I.510,0 op

Circulaire 2020/C/152 betreffende de handelsovereenkomst tussen EU en Japan

Gepubliceerd dd. 27/11/2020.

REGELING EINDEJAAR

Regeling eindejaar 2020-2021

Dienst	Periode
AADA	Gesloten 25/12/2020 tem 03/01/2021 Permanentie HKR, 1 ^{ste} lijn, eventueel in telewerk wegens corona
FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie (toezichtsformulieren, embargo's)	Gesloten 25/12/2020 tem 03/01/2021 Permanentie Diamond Office van 28/12/2020 tem 31/12/2020
Waals Gewest (dual use)	Permanentie van 28/12/2020 tem 31/12/2020
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Gesloten 24/12/2020 (12u) tem 03/01/2021
Vlaams Gewest	Gesloten 24/12/2020 (12u) tem 03/01/2021

PLANNING IT ONDERHOUD

Kalender onderhoudsweekends

2019	2020	2021	2022
	18-19 januari	16-17 januari	15-16 januari
	7-8 maart	13-14 maart	12-13 maart
7-8 september	6-7 juni	5-6 juni	4-5 juni
	12-13 september	11-12 september	10-11 september



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN



REGIONAAL FORUM GENT VOLGENDE VERGADERING

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

Het regionaal forum heeft tot doel om:

- een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
- een interessant topic toe te lichten

Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering mailen, voor 01/02/2021, naar:

Annie Vanherpe: annie.vanherpe@minfin.fed.be

Pascal Buysse: pascal.buysse@voka.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN DE VERGADERING RFG

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-VLAANDEREN
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

DATUM VOLGENDE VERGADERING: VRIJDAG **12/02/2021**

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

DOUANE EN ACCIJNZEN

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be