



Regionaal Forum Gent - Webinar

VERSLAG

11.12.2020

CONVENOR	Pascal Buysse (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Annie Vanherpe (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A)
AANWEZIG	Leden Regionaal Forum Gent

Opening Vergadering

De laatste editie van het Regionaal Douaneforum Gent van dit jaar wordt geopend door de heer Pascal Buysse (Voka Oost-Vlaanderen) en de heer Alain Muyshondt (AAD&A - RCD). Zij verwelkomen alle aanwezigen en geven een overzicht van het drukke programma.

Agendapunt 1: BREXIT

Mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) start dit forum met wat Brexit info. Er wordt aandacht besteed aan de actuele situatie, de aanpassing aan de Brexit-nota van de subwerkgroep Brexit, de nieuwe landencodes en EORI-nummers en het gebruik ervan en de release van de aangepaste PLDA-test versie.

In de [presentatie](#) wordt er ook een (beperkt) overzicht gegeven van de VK havens en het model dat zij zullen hanteren bij aankomst: Temporary Storage (opslag in RTO) en/of de Pre-Lodgement procedure (voorafgaande aangifte).

Agendapunt 2: Circulatieplan Zeebrugge

Het beheer van de verschillende toegangswegen tot de Haven Zeebrugge en het begeleiden van de transporten die niet in orde zijn, wordt na Brexit zeer belangrijk.

De heer Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) licht het nieuwe circulatieplan toe. De diverse mogelijke situaties en de aanpak ervan moeten zoveel mogelijk de congestie van het havengebied vermijden.

Agendapunt 3: Greenlanes – RX/Seaport

Binnen het kader van dit circulatieplan werd door RX/Seaport het principe van de 'GREENLANES' ontwikkeld. De rode en groene lichten moeten de chauffeurs helpen om vlot het havengebied van Zeebrugge te bereiken. De heer Jurgen Decloedt (RX/Seaport) geeft hierbij de nodige toelichting.

Agendapunt 4: Noodprocedures

Mevrouw Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A) verduidelijkt hierbij alle aspecten van de noodprocedure PLDA en NCTS zowel bij invoer als bij uitvoer.

Vragen:

Wat als procedure wordt ingeroepen en CUSCAR niet kan worden gevalideerd?

Antwoord: dergelijke vragen zullen verder worden uitgewerkt in de nota van Zeebrugge, maar het is wel zo dat in geval van noodprocedure het manifest manueel moet worden ingediend.

Wat als een uitvoeraangifte wordt ingestuurd met een call-nummer, maar het probleem is nog niet opgelost bij het vertrek van de vrachtwagen. Hoe moet de data worden ingestuurd in RX/Seaport zonder MRN gezien de korte tijdsperiode?

Antwoord: afhankelijk van de situatie kan er gebruik worden gemaakt van de eigen nummering, het LRN-nummer of het volgnummer toegekend door het hulpkantoor. Het doel is om via RX/Seaport het beschikbare 'nummer' van de aangifte te linken aan het boekingsnummer en aan de identificatie van de trailer of container.

Agendapunt 5: Consolidatie

Mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) geeft uitleg bij de [draft nota](#) inzake consolidatie en de bijhorende procedures. Er zal door de consolidator een vergunning moeten worden aangevraagd en gebruik worden gemaakt van het port community systeem.

Agendapunt 6: E-Globalisatie

Op 01/02/2022 zal het huidige systeem van globalisatie verplicht worden vervangen door de e-globalisatie. Mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) bespreekt de diverse aspecten van de e-globalisatie. De bedrijven die in de toekomst wensen gebruik te blijven maken van de globalisatie kunnen vanaf nu starten met hun voorbereiding. De bestaande vergunningen met vermelding van globalisatie zullen niet worden aangepast.

Mevrouw Sophany Ramaen (AAD&A) meldt dat er een FAQ beschikbaar is via <https://www.nafora.be/nl/nieuws/22102020-open-forum-e-globalisatie-faq>

Een 2de versie van de FAQ is in de maak. In Januari 2021 zal de subwerkgroep opnieuw overleggen. Tijdens dit overleg zal er waarschijnlijk ook meer duidelijkheid komen omtrent de pilootprojecten.

Vragen inzake dit item mogen rechtstreeks gesteld worden aan forumda@minfin.fed.be

Agendapunt 7: AEO monitoring 2021

Mevrouw Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A) bespreekt hoe het Team Marketing Gent de jaarlijkse en de 3-jaarlijkse monitoring van de AEO-vergunningen zal aanpakken.

Vanaf 2021 wordt er exclusief voor AEO-bedrijven een 'PLDA-Rapportering' voorzien. De heer Sven Van Der Biest (AAD&A – Economic Support) meldt dat een extra communicatie hierrond volgt.

Agendapunt 8: Varia en Vragen

In dit laatste item worden diverse onderwerpen toegelicht door mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) zoals: aanbevolen geldigheidstermijn T-documenten, handelsakkoord EU-Ghana, nieuwe circulaire's en de planning inzake IT-onderhoud.

Aanvulling: de geldigheidstermijn voor een T-document naar het VK: 15 dagen.

Vragen:

Mag er gebruik worden gemaakt van de vergunning toegelaten exporteur om oorsprongsverklaringen op de factuur te vermelden voor zendingen naar Ghana?

Antwoord: Nee, het verdrag voorziet het gebruik van het REX-nummer.

Dient de TC31 te worden aangepast naar aanleiding van Brexit of niet ?

Antwoord: dit valt onder de verantwoordelijkheid van het Enig Kantoor te Brussel.

Aanvulling 1: door de dienst wetgeving werd bevestigd dat in een nota van de EU commissie dd. 20/07/2020 het volgende hieromtrent wordt vermeld: *"Customs authorities may, for a period of up to one year after UK accession to the CTC, continue to accept existing forms of the guarantor's undertakings and guarantee certificates **subject to the necessary geographical adaptations made manually and approved by the guarantor** (in case of guarantor's undertakings) **or by the customs authorities themselves** (in case of guarantee certificates). By the end of that period, the holder of that procedure must provide a new undertaking according to the modified model."*

Aanvulling 2: Tijdens de vergadering van de subwerkgroep Brexit dd. 14/12/2020 werd gemeld dat het Enig Kantoor heeft laten weten dat alle nodige info o.a. inzake de borg zich reeds in de applicatie NCTS bevindt.

Britse klanten die onder de incoterm FCA de goederen zelf komen ophalen in België vragen om het uitvoerdocument te bezorgen voor de goederen geladen zijn. Dit gebeurt uiteraard niet daar aangiftes pas ingestuurd worden na het laden van de goederen. De Britse klanten vragen om aan te tonen, op basis van de artikelen in de douanewetgeving, waarom dit niet kan/mag voor het laden van de goederen.

Antwoord: deze vraag zal worden meegenomen door mevrouw Sophany Ramaen (AAD&A) naar het Nationaal Forum.

Aanvulling: mevrouw Sophany Ramaen (AAD&A) bevestigt dat uit een (oude) nota van de heer Gratien Capiou blijkt dat het dus niet toegelaten is om een PLDA-aangifte op te maken alvorens de goederen geladen zijn.

Het volgende Regionaal Forum zal vervroegd plaatsvinden op vrijdag 12/02/2021.