



# SUBWERKGROEP CONSOLIDATIE

VERSLAG

11 JANUARI 2021

<b>CONVENOR</b>	Stef Debeuf (AAD&A) & Jan Hendrickx (European Customs Brokers)
<b>NOTULIST</b>	Stef Debeuf (AAD&A)
<b>AANWEZIG</b>	Bart Engels (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Dorothy Cardoen(AAD&A) Werner Rens (AAD&A) Klara Pasgang (AAD&A) Jan Hendrickx (European Customs Brokers) Jan Van Wesemael, Voka (Alfaport) Jef Hermans, CEB (Portmade) Luc Lammertyn, Fedustria & Voka – West-Vlaanderen (Sioen) Rene Michiels (DHL) Pieter Duchi, AGORIA (Volvo) Michel Bobrovnitchi (Volvo) Michel Van Giel (ADON)
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Edwin Ooms, Essers Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Wouter De Vlieger, AAD&A Sophany Ramaen, AAD&A Jeroen Sarrazyn, AAD&A Kristof Vrankaert, AAD&A Jan Robbroeckx, Umicore Ann Moorhem, AGORIA (Volvo Car Belgium) Sylvie Groeninck, Fedustria Frederik Verdickt, DHL Stijn Op de Beeck, Air Cargo Belgium (WFS) Carl Roels, Essers Hans De Backer, FIT Hugo Donche, ECS/2XL

## SUBWERKGROEP CONSOLIDATIE

### Besproken op de meeting van 11 januari 2021:

#### 1. Methodiek

De methodiek voor consolidatoren die op de vorige vergadering werd goedgekeurd is ondertussen voorgelegd aan Processen en Werkmethodes met het oog deze in een interne nota voor de AAD&A te gieten. P&WM bekijkt dit verder en kan waar nodig input vragen aan deze werkgroep.

#### 2. Erkende verzegeling voor consolidatoren

In de draftversie van de methodiek is onder punt 3 'overeenstemmingscontroles' sprake van een vergunning erkende verzegeling voor consolidatoren. Aangezien het DWU dergelijke vergunning niet voorziet, werd input gevraagd aan departementen wetgeving en P&WM. Het DWU voorziet enkel een vergunning verzegeling bijzonder model, waarbij operatoren die tevens vergund zijn als toegelaten afzender, onder de regeling Uniedouanevervoer geplaatste goederen kunnen verzegelen met een door de douane goedgekeurde commerciële verzegeling.

Het opzet van de vergunning erkende verzegeling voor consolidatoren bestaat erin dat consolidators hun zendingen kunnen verzegelen op de plaats van lading, om overeenstemmingscontroles op het kantoor van uitgang te vermijden. Deze zendingen kunnen naast transit ook uitvoer- of wederuitvoeraangiften bevatten. Het DWU voorziet deze mogelijkheid dus niet (enkel verzegeling voor transitzendingen gebruikmakend van een vergunning toegelaten afzender).

P&WM bekijkt samen met wetgeving wat verdere mogelijkheden zijn voor een vergunning erkende verzegeling voor consolidatoren. W. Rens merkt op dat in het DWU voorzien is dat de douane zelf douanebeschikkingen kan treffen (artikel 22 DWU). In de wetgeving wordt een opening gelaten zodat de douane maatregelen kan nemen om een goede werking te verzekeren. Er werd reeds een voorstel tot dergelijke beschikking overgemaakt aan P&WM.

In Nederland wordt door AEO-vergunde bedrijven een verzegeling al jaren toegepast in het uitvoerproces. Zo kunnen overeenstemmingscontroles op het kantoor van uitgang beperkt worden tot een controle van de verzegeling. Dit is ook het opzet van de werkmethode die geschreven werd voor consolidatoren.

Dit agendapunt wordt verder bekeken.

### 3. Consolidatie grote partijen

J. Hermans brengt nog een andere vorm van consolidatie onder de aandacht, nl. uitvoer van massagoederen. Bijvoorbeeld: 300 ton hout worden geladen in Frankrijk in 12 containers en overgebracht naar Antwerpen, om daar te worden verscheept. De uitvoeraangifte wordt in Antwerpen ingediend, omdat pas na de volledige belading de juiste waarde en het juiste gewicht gekend zijn. Strikt genomen is dit niet voorzien in het Wetboek.

Jan Van Wesemael merkt op dat een dergelijk flow door de btw administratie wordt beschouwd als een intracommunautaire levering, gevolgd door uitvoer. Bijgevolg moet er een transfer gebeuren (op het gebied van btw) van FR naar BE, ter bestemming van een fiscaal vertegenwoordiger met een globaal 796.6 btw nummer.

Douane-technisch bestaat ook de mogelijkheid om voor dergelijke zendingen gebruik te maken van een vereenvoudigde aangifte type B of C. Als dit goederen betreft geladen in Frankrijk, moet de vereenvoudigde aangifte ook in Frankrijk worden opgesteld. In dit geval is geen btw-transfer nodig.

Er kunnen bij dergelijke flows dus twee systemen gehanteerd worden:

- Werken met een vereenvoudigde aangifte (aangifte type C) die wordt ingediend in het land waar de goederen geladen worden. De uitgang kan bevestigd worden met de aangifte type C. Dit is het meest ideale scenario.
- Werken met een aangifte die ingediend wordt in het land waar goederen verscheept worden (bv. Antwerpen). In dit geval is dus een btw-transfer nodig (want IC-levering).

M. Van Giel stelt nog een derde mogelijkheid voor: werken via centralised clearance. Een Belgisch bedrijf dat beschikt over een vergunning centralised clearance voor uitvoer kan in PLDA een vereenvoudigde aangifte type C indienen voor goederen die zich in Frankrijk bevinden.

### 4. Uitgangsbevestigingen

Vraag van P. Duchi met betrekking tot uitgangsbevestigingen. De nieuwe werkwijze kan geraadpleegd worden op de website van het [Nationaal Forum](#):

*Sinds 30 september 2019 is het verplicht om een elektronisch exportmanifest in te dienen voor containers en RORO in de havens van Antwerpen en Zeebrugge. Op basis van dit elektronisch exportmanifest gebeurt de uiteindelijke exportbevestiging van de exportdocumenten (EX).*

*Tot op heden ondersteunden de toezichtsdiensten in de havens dit systeem door het draaien van de zogenaamde 'daglijsten', als technische ondersteuning en om de laatste bugs in het systeem op te sporen. Deze ondersteuning is stopgezet. Het exportproces verloopt vanaf nu volledig automatisch, zonder tussenkomst van de diensten op kaai.*

*We geven je graag een overzicht van het proces zoals het nu loopt:*

1. Operatoren kunnen informatie met betrekking tot hun exportdocumenten overmaken aan de terminal uitbaters via het Port Community Systeem (in Antwerpen C-Point/e-balie, in Zeebrugge RX/Seaport).
2. De terminal haalt de informatie uit het PCS op en gebruikt deze om aankomstmeldingen (CODECO/Charge Report) in te sturen naar het douanesysteem (PLDA).
3. De terminal uitbater krijgt een antwoordbericht terug (APERAK of Customs Respons) waarin hij kan zien of de aankomstmelding geslaagd is of niet. Indien hij een foutmelding terugkrijgt, dient hij actie te ondernemen ([Nota Charge Report en CODECO](#)).
4. Na export van de goederen wordt door de scheepsagent een exportmanifest ingestuurd naar het douanesysteem.
5. Op basis van dit manifest zal de uiteindelijke exportbevestiging automatisch plaatsvinden ([Nota voor exportmanifest](#)).

*Indien blijkt dat het exportdocument niet voor export bevestigd werd, kan je contact openen met de ECS helpdesk ([helpdesk.ecs@minfin.fed.be](mailto:helpdesk.ecs@minfin.fed.be))*

*Hou er rekening mee dat wanneer het geen IT-fout in de systemen van de AAD&A betreft, je alternatieve bewijzen dient voor te leggen op het Kantoor van Uitvoer om alsnog een exportbevestiging te kunnen verkrijgen.*

*Meer informatie betreffende de noodprocedure kan je terugvinden in de informatieve nota's ([Noodprocedure Exportmanifest](#) & [Noodprocedure Charge Report-CODECO](#)).*

*De procedure voor T-documenten blijft ongewijzigd.*

Indien er alsnog problemen opduiken met het bevestigen van de uitgang van documenten, is dit mogelijks een teken dat er iets fout loopt bij de registratie van de documenten in het PCS. Dit probleem kan zich bevinden bij de terminal. Als de aankomstberichten IE507 niet correct ingestuurd worden door de terminal, kan dit problemen geven met het bevestigen van de uitgang van de documenten. De terminals moeten bij ontvangen van foutberichten ook de gepaste acties ondernemen. De terminals moeten zich hier van bewust zijn.

Bij problemen kan ook steeds de ECS-helpdesk ([helpdesk.ecs@minfin.fed.be](mailto:helpdesk.ecs@minfin.fed.be)) gecontacteerd worden. Als blijkt dat het probleem zich langs de kant van de douane bevindt, zal de uitgang alsnog bevestigd worden. Indien dit niet het geval is, zal uitgang bevestigd moeten worden door middel van alternatieve bewijsvoering.

J. Van Wesemael neemt dit verder op met de betrokken beroepsfederaties.

## 5. Varia

### - Binnenkomende consolidatiezendingen

Vraag van D. Cardoen: vraag naar ervaringen met strippen van binnenkomende geconsolideerde zendingen vanuit het VK. Zendingen komen vaak binnen met één T-document. Niet alles wat in de container zit, staat vermeld op het T-document. Een deel van de zending komt binnen met T-document, een ander deel is niet gedekt door een T-document. Dergelijke zending kan niet zomaar onder dekking van het T-document verder rijden.

Dit punt zal verder bekeken worden tijdens de volgende vergadering.

### - Aankomende T2-documenten

Vraag m.b.t. afschrijven.

**Antwoord:** Voor een T2-document is geen afschrijving voorzien. De aankomst moet wel geregistreerd worden maar er is geen afschrijfmodule voor. Er kan afgeschreven worden maar dit is niet nodig en zal na verloop van tijd gearchiveerd worden.

### - Terugkerende goederen vanuit UK

Goederen die vóór de terugtrekkingsdatum aan het VK werden verkocht en die op dat ogenblik van EU-oorsprong waren, die oorsprong behouden hebben wanneer ze nu opnieuw in de EU27 zouden worden ingevoerd.

Antwoord is terug te vinden in de Withdrawal guide onder punt 5.4 (bijgevoegd bij dit verslag):

#### *Returned goods*

*Where Union goods were temporarily exported from the UK before the end of the transition period and are re-imported in the Union after the end of that period complying with the conditions established in Article 203 UCC, those goods are to be considered returned goods and hence be imported with total relief. Where Union goods are brought from the Union to the UK before the end of the transition period and where then such goods move back to the Union after the end of that period, the provisions on returned goods referred to in Article 203 UCC apply if the economic operator can provide evidence that the Union goods:*

- *were transported to the UK prior to the end of the transition period; and*
- *return in an unaltered state in accordance with Article 203(5) UCC and Article 158 UCC DA.*

*Please note that the end of the transition period is not one of the special circumstances that would allow exceeding the three-year period referred to in Article 203(1) UCC.*

*The transport documents should serve as proof that the Union goods were taken to the UK prior to the end of the transition period, if necessary, accompanied by other relevant documents (e.g. a lease contract). Where applicable, proof that the state of the goods has not been altered may be required.*

### - Medeconvenor private sector

Jan Hendrickx (European Customs Brokers) zal de SWG Consolidaties mee trekken vanuit de private sector.

De volgende Teams meeting van de SWG Consolidatie vindt plaats **op 8/3/2021 om 10u.**